

— С С С Р —

МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬНОГО И ДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГЛАВСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
^И
ДОРОЖНЫЕ
МАШИНЫ

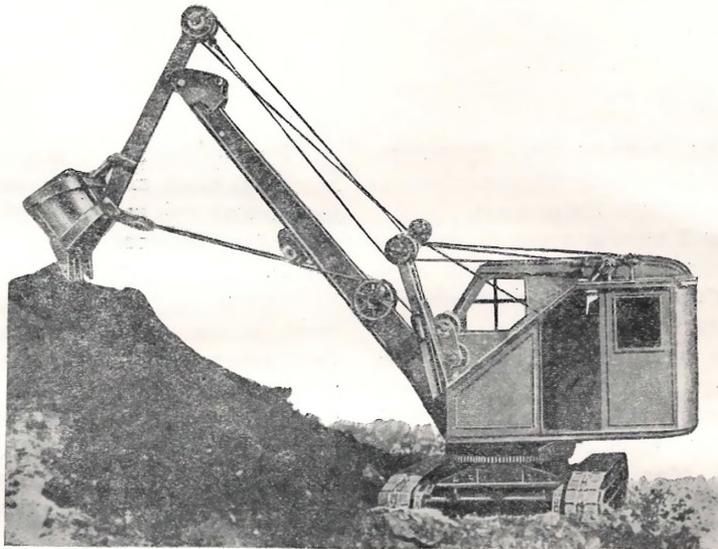
/ КАТАЛОГ /

том первый



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО СТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

МОСКВА • 1950 • ЛЕНИНГРАД



Экскаватор гусеничный универсальный с ковшом емкостью 0,25 м³

Э-252

Экскаватор выпускается со следующими видами рабочего оборудования: безнапорной прямой лопатой, обратной лопатой, стругом и краном.

Основное рабочее оборудование состоит из универсальной стрелы длиной 4,9 м с рукоятью длиной 2,3 м и ковшем емкостью 0,25 м³. Универсальная стрела, рукоять и ковш — сварной конструкции из стали. При работе краном универсальная стрела может быть использована путем надставки на нее рукояти; в этом случае общая длина стрелы составляет 6,5 м. Кроме того, для работы краном экскаватор снабжается решетчатой стрелой длиной 12 м, также сварной конструкции, выполненной из уголкового проката.

При работе на меньших вылетах с большей грузоподъемностью (до 5 т) стрела укорачивается до 7,5 м путем удаления вставной средней части.

Рабочее оборудование опирается на нижний шарнир в проушинах, приваренных к передней кромке поворотной платформы.

При работе обратной лопатой и стругом для обеспечения правильной навивки канатов применяется передняя стойка, угол наклона которой регулируется наматыванием троса на барабан подъема стрелы; при работе с прямой лопатой передняя стойка может быть снята.

Силовой установкой экскаватора Э-252 служит двигатель У-5 мощностью 40 л. с., расположенный в задней части поворотной платформы на каркасе из швеллеров. Первая передача от двигателя к трансмиссионному валу — ценная. От трансмиссионного вала приводятся в движение подъемная и тяговая лебедки, лебедка подъема стрелы, механизм поворота и механизм движения экскаватора.

