

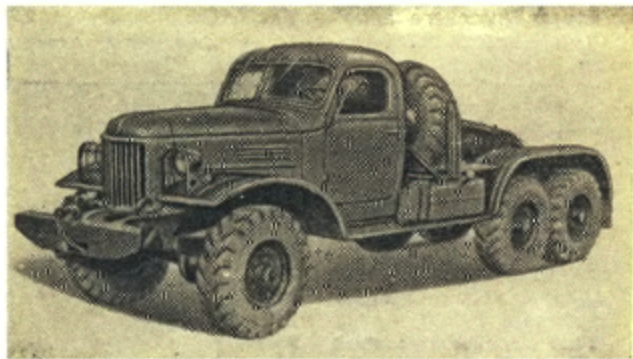
АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-157КВ [6 × 6]

Седелный тягач; выпускается с 1961 г. Московским автомобильным заводом им. Лихачева на базе автомобиля ЗИЛ-157К.

Кабина — цельнометаллическая, трехместная.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг	11 150
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . .	5700
в том числе:	
на переднюю ось	2780
на тележку	2920
Полный вес (при нагрузке на седельно-сцепное устройство 4350 кг), кг . .	10 200*
в том числе:	
на переднюю ось	2940
на тележку	7260
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	310
под задней осью	310

* В полный вес включен вес только двух человек.



Автомобиль ЗИЛ-157КВ

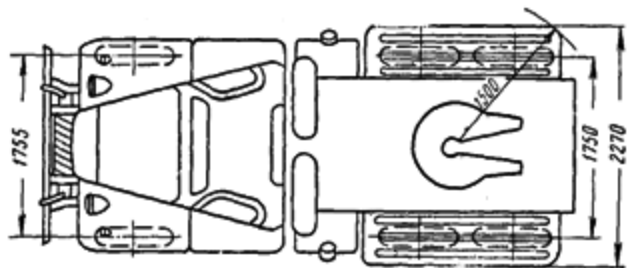
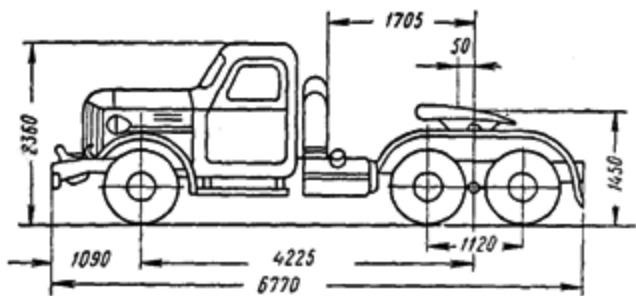


Схема автомобиля ЗИЛ-157КВ

Радиус поворота, м:	
по колее внешнего переднего колеса . . .	11,2
наружный габаритный	12,0
Максимальная скорость, км/ч	65
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	51
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЗИЛ-157К, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм . .	101,6
Ход поршня, мм	114,3
Литраж, л	5,55
Степень сжатия	6,5
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	110
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин .	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	34,5
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1100—1400
Карбюратор	К-84М
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея . .	3-СТ-84; 2 шт.
Генератор	Г-56Б; 350 вт
Реле-регулятор	РР-24Г
Стартер	СТ-15Б; 1,8 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р-21А
Свечи зажигания	СН-55Б
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах

Передаточные числа:	
коробки передач	I — 7,44; II — 4,10; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09
раздаточной коробки	I — 2,27; II — 1,16
главной передачи	6,67
Число колес	6 + 1
Размер шин	12,00—18
Давление воздуха в шинах, кг/см ² *:	
передних	3,5
задних	3,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с трехребневым роликом, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы — гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	Балансирная на двух продольных рессорах
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливные баки	Два по 150 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	22 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	II (летом — масло индустриальное 50 или АС-8 и АС-10, зимой — АС-6)

* Для повышения проходимости автомобиля допускается снижение давления воздуха до 0,5 кг/см².

картер коробки передач с коробкой отбора мощности	6,7 (масло ТАп-15, в районах Крайнего Севера — ТАп-10)
картер раздаточной коробки с коробкой отбора мощности	4,1 (масло ТАп-15, в районах Крайнего Севера — ТАп-10)
картер ведущего моста	по 2,5 каждый (масло ТАп-15, в районах Крайнего Севера — ТАп-10)
картер редуктора лебедки	2,4 (масло ТАп-15, в районах Крайнего Севера — ТАп-10)
картер рулевого механизма	1,0 (масло ТАп-15, в районах Крайнего Севера — ТАп-10)
амортизаторы	Два передних по 0,4 (масло веретенное АУ)
воздушный фильтр	0,8 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	380
двигатель с оборудованием и сцеплением	453
коробка передач	93,5
карданные валы	84,5
передний мост	385
средний мост	345
задний мост	345
рама	535
кабина	249
колесо в сборе с шиной	123
радиатор	22,5

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-130В1 [4 × 2]

Седелный тягач; выпускается с 1964 г. Московским автомобильным заводом им. Лихачева на базе автомобиля ЗИЛ-130.

Кабина — цельнометаллическая, трехместная