**07-241 КЗКТ-6531 8х8 внедорожный самосвал задней выгрузки грузоподъемностью 25.27 т с кузовом ковшового типа объемом 12.5 м3, мест 2, снаряженный вес 27.23 т, ЯМЗ-240НМ-1Б или ЯМЗ-240НМ2 500 лс, 50 км/час, опытный, вероятно 1 экз., ОАО "Русич" г. Курган, 1996 г.**



На мой взгляд, очень точно высказались на rcforum.ru: «…похоже этот самосвал сделали от безысходности». В сытые времена самосвалы на подобных шасси не прижились, да и не могли прижиться в силу изначального предназначения базового автомобиля, а в « демократичные» тем более. Такой завод потеряли! А моделька, надеюсь, послужит нам всем своего рода назиданием, чтоб не наступать на очередные «западные», да и собственные, «грабли».

В книге Канунникова С.В. и Шелепенкова М.А. под редакцией Маркова Н.С. «Отечественные грузовые автомобили 1900-2000» указан 1996 год изготовления этого самосвала.

**Изготовитель:** ОАО "Русич" - КЗКТ, с 1966 по 1992 годы - Курганский завод колесных тягачей им. Д.М. Карбышева, а до 1966 года - Уралсельмаш, г. Курган. 28 апреля 2011 года завод КЗКТ был признан банкротом. Теперь там индустриальный парк. Удачи вам, курганцы!

*Из статьи В. Васильев «Тяжеловозы из Зауралья» на os1.ru, 20.04 2007 г.*

Из своей более чем полувековой истории Курганский завод колесных тягачей имени Д.М. Карбышева (в настоящее время – ОАО «Русич») свыше 40 лет занимается разработкой и выпуском колесной техники тяжелого класса. Долгое время предприятие являлось крупным поставщиком мощных транспортных машин для оборонного комплекса страны. В настоящее время производственная программа завода больше ориентирована на продукцию гражданского назначения. Многоосные тягачи и шасси активно применяют при выполнении транспортных и технологических операций, в строительстве, в различных отраслях промышленности, и прежде всего в нефтегазовом комплексе.

Постоянно возрастающие требования к повышению мобильности техники и вооружений привели к тому, что в 1990 г. тягачи семейства МАЗ-537, которые в Кургане выпускали с 1963 г., сменило новое поколение транспортных машин: это были 4-осные полноприводные тягачи серии КЗКТ-7428. Тогда же для их комплектации наладили и производство новой прицепной техники. Основное назначение автомобилей осталось прежним – транспортировка на полуприцепах (в том числе активных) танков, другой тяжелой бронированной техники, крупногабаритных тяжеловесных неделимых грузов, специальных цистерн с разными видами жидкостей и т. п. Агрегатная база КЗКТ-7428 дала «путевку в жизнь» колесным шасси под установку различных надстроек, которые все шире используются в народном хозяйстве.

**По пути узкой специализации**

Важное место в производственной программе ОАО «Русич» занимают 20-кубовые автоцистерны АЦ-20-8005 и АВЦ-20-8005 (8х8), которые изначально проектировали для перевозки соответственно светлых нефтепродуктов и технической воды. Ярославские дизели мощностью 425 л.с. обеспечивают автомобилям полной массой 50 т скорость до 60 км/ч.

Одной из новейших разработок курганских специалистов стал 4-осный полноприводный самосвал КЗКТ-6531 грузоподъемностью 25 т. Наибольшую эффективность автомобиль с отменной проходимостью и подвижностью на бездорожье показывает при отсыпке дорог и площадок под нефтегазовые скважины. Его грузовая платформа ковшового типа успешно противостоит воздействию всех видов загружаемых грунтов и скальным породам. Для опрокидывания самосвальной установки гидравлическому приводу требуется не более 30 с. Заказчикам предлагают остановить внимание на двух типах двигателей – 500-сильном дизеле ЯМЗ-240 НМ-1Б или таком же по мощности двигателе ЯМЗ-240 НМ2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Технические характеристики самосвала КЗКТ-6531 | | |
| Колесная формула | | 8x8 |
| Снаряженная масса автомобиля, т  в т. ч. на переднюю тележку  в т. ч, на заднюю тележку, кг | | 27,5  16,54  10.69 |
| Грузоподъемность автомобиля, т | | 25.00 |
| Объем кузова, куб. м | | 12.5 |
| Полная масса, т  в т. ч, на переднюю тележку  в т. ч. на заднюю тележку | | 52,5  19.95  32.55 |
| Минимальный радиус поворота, м | | 15,5 |
| Макс. преодолеваемый подъем, % | | 12..14 |
| Двигатель | тип | 4-тактный V12 турбодизель |
| модель | ЯМЗ-240 НМ-1Б или ЯМЗ-240 НМ2 |
| объем, л | 22.3 |
| мощность, кВт (л.с.) | 368 (500) |
| Крут, момент, Н/м | 1815 |
| Коробка передач | | Гидромех. 3-ст. |
| Максимальная скорость, км/час | | 50 |
| Расход топлива, л/100 км | | 130,5 |
| Количество мест в кабине | | 2 |
| Основные размеры, мм | габарит по ширине | 2880 |
| колея | 2200 |
| дорожный просвет | 500 |
| Емкость топл. бака, л | | 900 |
| Борт, напряжение, В | | 24 |
| Шины | | 23.5-25н.с,24 |
| Время подъема кузова, сек | | 30 |