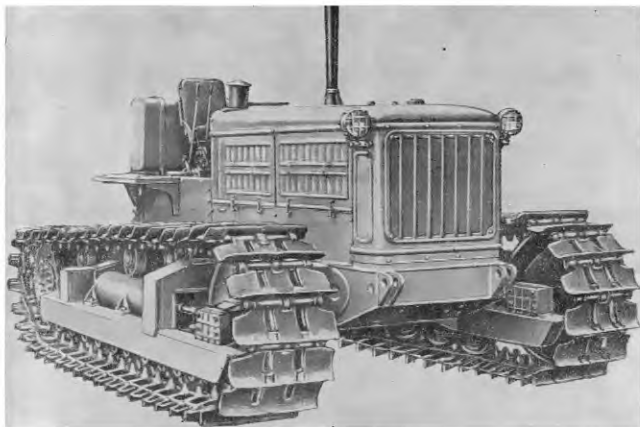


*Фиг. 1. Трактор Т-140 и Т-180.*



*Фиг. 2. Трактор Д-804.*

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЩИЕ ДАННЫЕ

	Т-140	Т-180	Д-804	
Марка трактора . . . . .	Мощный гусеничный трактор про-		Трактор гусеничный.	
Тип и назначение трактора . . . . .	мышленного назначения		Предназначен для монтажа навесного оборудования трубуукладчика для строительства магистральных трубопроводов большого диаметра и как база под погрузчик	
Скорости движения трактора (без учета буксования) в км/ч: . . . . .				
	Передний ход	Задний ход	Передний ход	Задний ход
на первой передаче . . . . .	2,38	2,67	2,85	3,21
» второй » . . . . .	4,21	6,82	5,04	8,17
» третьей » . . . . .	5,8	—	6,95	—
» четвертой » . . . . .	7,87	—	9,45	—
» пятой » . . . . .	10,9	—	13,05	—
Тяговые усилия на крюке в кг: при максимальной мощности:				
на первой передаче . . . . .	13 300	11 580	14 700	12 700
» второй » . . . . .	6 840	3 950	7 597	4 450
» третьей » . . . . .	4 930	—	5 500	—
» четвертой » . . . . .	3 390	—	3 810	—
» пятой » . . . . .	2 200	—	2 524	—
при максимальном крутящем моменте:				
на первой передаче . . . . .	14 850	12 400	16 765	14 523
» второй » . . . . .	7 400	4 350	8 720	5150
» третьей » . . . . .	5 360	—	6 350	—
» четвертой » . . . . .	3 700	—	4 433	—
» пятой » . . . . .	2 450	—	2 960	—
Габаритные размеры в мм:				
длина . . . . .	5300	—	5300	—
ширина . . . . .	2740	—	2740	—
высота . . . . .	2800	—	2800	—
Среднее удельное давление на почву в кг/см <sup>2</sup> не более . . . . .	0,42	—	0,42	—
Расстояние между серединами гусениц (колец) в мм . . . . .	2040	—	2040	—
Длина опорной поверхности гусениц в мм . . . . .	2319	—	2319	—
Ширина звена гусеницы в мм . . . . .	700	—	700	—
Дорожный просвет (клиренс) без погружения шпор в мм . . . . .	500	—	500	—
Вес трактора (сухой) в кг . . . . .	14 450	—	15 000	—
Запас топлива для непрерывной работы часов . . . . .	15	—	12	—
			2521	—
			3200	—
			2685	—
			0,5	—
			2500	—
			2580	—
			700	—
			510	—
			18 000	—
			10	—

## ДВИГАТЕЛЬ

	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с преднамеренным смесеобразованием	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с камерой сгорания в поршне	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с преднамеренным смесеобразованием
Тип	6КДМ-50Т	Д-180	6КДМ-50Т
Марка	140	184	140
Мощность в л. с.			
Число оборотов (при максимальной мощности) в минуту	1000	1200	1000
Количество цилиндров	6	6	6
Диаметр цилиндра в мм	145	145	145
Ход поршня в мм	205	—	205
Степень сжатия	15,5	—	15,5
Порядок работы цилиндров		1-5-3-6-2-4	
Рабочий объем всех цилиндров в л		20,3	
Минимальный удельный расход топлива (при максимальной мощности) в г/л. с.		208	
Топливо	Дизельное «летнее» «ДЛ» ГОСТ 305-58 и зимнее «ДЗ», ГОСТ 4749-49		
Распределение	Клапанное		
Топливный насос	Секционный, шестиплунжерный, снабженный сменными фильтрами и всережимным центробежным регулятором		
Форсунки	Закрытого типа, безрифтовые	Закрытого типа, пятидырчатая, диаметр отверстия 0,35 мм	Закрытого типа, безрифтовые
Давление впрыска топлива в кг/см <sup>2</sup>	130	200—210	130
Угол распыла в град.	15—20	130	15—20
Топливный фильтр	Тонкой очистки: девять сменных фильтрующих элементов из хлопчатобумажной пряжи		
Воздухоочиститель	Грубой очистки: щелевой металлической		
	Два воздухоочистителя, работающие параллельно. Комбинированные с инерционной ступенью грубой очистки и автоматическим удалением пыли эжекцией выхлопных газов с месячным пылеуловителем		
Система смазки	Комбинированная: под давлением от шестеренчатого насоса разбрызгиванием, с охлаждением масла в радиаторе		
Масляный насос	Горизонтальный, труксекционный (с одной нагнетающей и двумя откачивающими секциями), шестеренчатого типа. Производительность 51 л/мин		
Давление масла в магистрали с маслорадиатором в кг/см <sup>2</sup>	1,7—2,7		
Сорт масла	Дизельное по ГОСТ 5304-54; летом ДП-11 и Д-11, зимой ДП-8		
Масляные фильтры	Грубый—щелевой металлический. Тонкий—нитчатый		
Охлаждение	Водяное с принудительной циркуляцией воды от центробежного насоса		
Регулирование температуры воды	Автоматическое (двумя термостатами)		
Система пуска	Пусковой двигатель		

## ПУСКОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

	Карбюраторный, П-46	бензиновый, П-46 или П-23М	четырёхтактный, П-46
Тип			
Марка			
Мощность номинальная в л. с.		17	
Число оборотов коленчатого вала в минуту		2600	
Число цилиндров		2	
Диаметр цилиндров в мм		92	
Ход поршня в мм		102	
Топливо	Бензин автомобильный А-66, ГОСТ 2084-56 или А-70, ГОСТ 1012-54—летом и бензин авиационный Б-70, ГОСТ 1012-54—зимой		
Карбюратор	К-25Г		
Зажигание	От магнето М-47Б или М10А		
Система смазки	Разбрызгиванием		
Система охлаждения	Водяная общая с дизелем		
Запуск	Заводная рукоятка и стартер		

## ТРАНСМИССИЯ ТРАКТОРА

Муфта сцепления . . . . .	Постоянно-замкнутого типа, сухая, двухдисковая	Механическая четырёхскоростная (4 скорости вперед и 2 назад), четырехходовая, трехвальная с постоянным зацеплением шестерен	Механическая четырёхскоростная (4 скорости вперед и 2 назад), четырехходовая, трехвальная с постоянным зацеплением шестерен
Управление муфтой сцепления . . . . .	Педальное с пневмосервированием следящего типа		
Соединение муфты сцепления с коробкой передач	Карданным валом с двумя зубчатыми муфтами		
Коробка передач . . . . .			
Главная передача . . . . .	Конические шестерни со спиральным зубом		
Механизм поворота . . . . .	Одноступенчатый планетарный		
Тормозы . . . . .	Ленточные, двухстороннего действия, работают в масляной ванне		
Бортовые редукторы . . . . .	Одноступенчатые с прямыми зубьями шестерен		
Система смазки трансмиссии . . . . .	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием)		

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И РАМА ТРАКТОРА

Подвеска . . . . .	Эластичная, торсионно-балансирующая с блокировкой передних кареток обоих бортов	Жесткая. Ось каждой катки прикреплена неподвижно в раме
Опорные катки . . . . .	Литые, однобортные. Каждые два катка объединены в каретку	Стальные литые однобортные катки, смонтированные на подшипниках скольжения с торцовыми самоподжимными сальниками
Поддерживающие катки и натяжные колеса . . . . .	Литые, однобортные однорядные со сферической поверхностью обода	
Гусеница . . . . .	Крупнозвучатая с литыми звеньями, со сменными втулками и пальцами	
Число звеньев в гусеничной цепи . . . . .	41	45
Амортизирующее устройство . . . . .	Пружинно-рычажный механизм с переменным передаточным числом	Пружина
Рама трактора . . . . .	Сварная, все элементы рамы коробчатого сечения; несет кронштейны для крепления навесного оборудования и прицепного устройства жесткого типа	Сварная из листовой стали и проката с двумя тележками и поперечными связями коробчатого сечения. Прицепная балка шарнирно-соединенная с корпусами бортовых редукторов

## ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина . . . . .	Двухместная, металлическая, двухдверная, герметизированная с теплоизоляцией и приточной вентиляцией от электровентилятора, очищенной от пыли воздухом	
Капот . . . . .	Штампованный из листовой стали со съёмными боковинами	Штампованный из листовой стали без боковых створок
Пол и крылья . . . . .	Пол дерево-металлический, герметизированный с теплоизоляцией. Крылья штампованные из листовой стали	Пол сварной металлический
Сиденье . . . . .	Два одноместных сиденья со спинками и подлокотниками	Одноместное со спинкой и подлокотниками

Электрооборудование . . . . .	Генератор Г-12-К мощностью 250 вт; напряжение 12 в; реле-регулятор РР-20Г; аккумулятор 6СТЭН-140М; электростартер СТ-20; электровентилятор МЭ13 мощностью 100 вт; 4 фары и лампы внутреннего освещения. Система проводки — однопроводная. «Минус» соединен с массой.	Генератор Г-12-К мощностью 250 вт; напряжение 12 в; реле-регулятор РР-20Г; аккумулятор 6СТЭН-140М; электростартер СТ-20; 2 фары спереди. Система проводки — однопроводная, «Минус» соединен с массой
Пневмооборудование . . . . .	Пневмосистема с компрессором, двумя ресиверами, краном управления, навесным оборудованием разобщительным краном	
Комплект ТИПА . . . . .	Набор шоферского инструмента, запасных частей и принадлежностей по специальной ведомости	
Устройства для заправки баков топливом . . . . .	Автоматическое, вакуумного типа	

### СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Вал отбора мощности: назад . . . . . вперед . . . . .	От верхнего вала коробки передач С переднего носка коленчатого вала через шкив вентилятора
Болотоходные гусеницы . . . . .	Сменные, взаимозаменяемые с нормальными, симметрично уширенными гусеницами
Гидросистема . . . . .	Состоит из трех гидронасосов НШ60В производительностью 75 л/мин и рабочим давлением 100 кг/см <sup>2</sup> , редуктора привода гидронасосов и распределителя золотникового типа

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ В ЛИТРАХ

Топливный бак дизеля . . . . .	210 × 2 = 420	210
Топливный бак пускового двигателя . . . . .	11	
Масляная система дизеля . . . . .	45	
Резервный масляный бак . . . . .	25	
Картер топливного насоса . . . . .	1,2	
Картер пускового двигателя . . . . .	1,9	
Картер редуктора пускового двигателя . . . . .	0,8	
Коробка передач и задний мост . . . . .	60,	
Бортовые редукторы . . . . .	7	
Воздухоочистители дизеля . . . . .	3,5 × 2 = 7	
Воздухоочиститель пускового двигателя . . . . .	0,5	
Система охлаждения дизеля . . . . .	90	
Опорные катки и линицы . . . . .	5,6	11,6
Полость труб торсионов и балансиры . . . . .	28	—
Поддерживающие катки . . . . .	1,5	1,5
Штафельная масленка, муфты сцепления . . . . .	0,4	0,4
Оси кареток . . . . .	2,4	—
Масляный бак гидросистемы . . . . .	75	—