

ББК 39.33
К21
УДК 656.113(031)



Карбанович И. И.

К21 Краткий справочник по импортным автомобилям. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1980 — 192 с., ил., табл.

55 коп.

Справочник содержит технические характеристики автомобилей, автобусов, прицепов и полуприцепов, экспортируемых в СССР внешнеторговыми объединениями Чехословацкой Социалистической Республики, Польской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Венгерской Народной Республики и автомобильными фирмами Швеции, ФРГ и Франции.

Первое издание вышло в 1971 г. Настоящее издание дополнено новыми марками подвижного состава. Внесены изменения, происшедшие с момента выхода первого издания.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта.

К 31803-008 8-80.
049(01)-80

3603000000

ББК 39.33
6Т2.1

билей ИФА из СССР поступают шины, подшипники и материалы для внутренней обивки кабины.

В течение последних 25 лет выпуск автомобилей увеличился в 2,6 раза как за счет легковых, так и за счет грузовых автомобилей (табл. 6). Более 50% общего производства автомобилей идет на экспорт в Венгрию, Польшу, Румынию, Чехословакию, СССР, а также в ряд стран Западной Европы, Африки и Азии. Экспортирует автомобили ГДР внешнеторговое предприятие «Транспортмашинен Экспорт-Импорт».



АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВЕНГРИИ

Развитие автомобильной промышленности в Венгерской Народной Республике (ВНР) связано с установлением народной власти. За три десятилетия Венгрия в содружестве со странами—членами СЭВ создала свою автомобильную промышленность, изделия которой в настоящее время пользуются огромным спросом на внешнем рынке.

С самого начала своего зарождения автомобильная промышленность была узкоспециализирована на производстве автобусов и грузовых автомобилей средней грузоподъемности (табл. 7).

Потребность страны в легковом автомобильном транспорте Венгрия покрывает за счет большого импорта, основная часть которого обеспечивается социалистическими странами.

Автобусный завод «Икарус» за три последних десятилетия превратился в крупнейшее предприятие Европы, продукция которого приобрела мировую известность.

Завод выпускает несколько моделей автобусов. Среди них хорошо зарекомендовали себя междугородные автобусы «Икарус-250,-255», городской автобус «Ика-

7. Основные предприятия автомобильной промышленности ВНР

Наименование предприятия	Местонахождение (город)	Выпускаемая продукция
Завод кузовов и транспортных средств «Икарус»	Будапешт	Автобусы «Икарус» моделей 250, 260, 280
Филиал завода «Икарус»	Секешфехервар	Автобусы «Икарус» моделей 255, 266, 211
То же	Пуставам	Сиденья, двери, электрооборудование для автобусов
Венгерский вагоно- и машиностроительный завод «РАБА»	Дьер	Грузовые автомобили РАБА моделей 831.03, 832.13, 833.13 И-16-256FS И-26-230DEAK, И-26-230DEK, агрегаты для автобусов «Икарус»
«Чепель»	Будапешт	Грузовые автомобили «Чепель» моделей D-452, D-730, G-116
Вэрэш Чилланг «Дутра»	»	Специальные автомобили и автомобили-самосвалы
Завод автомобильных деталей «АУРАС»	»	Запасные части, гаражное оборудование и специальные прицепы
Кооперативное предприятие дизельной и холодильной техники «Миркез»	Будапешт, Экарди	Контрольное и испытательное оборудование для проверки топливной аппаратуры и электрооборудования автомобилей
«Аутовилл»	Будапешт	Электрооборудование автомобилей и приборы
«Сим»	Кечкемет	Тормозные системы

рус-260», а также новая модель городского автобуса с сочлененным кузовом «Икарус-280». Свыше 85% своей продукции завод экспортирует.

Автомобильный завод «Чепель», построенный в 1949 г., является вторым по величине предприятием автомобильной промышленности Венгрии. Завод выпускает автомобили грузоподъемностью 3—5 т, седельные тягачи и дизельные двигатели.

8. Производство грузовых автомобилей и автобусов в ВНР

Годы	Производство автомобилей, шт.			Годы	Производство автомобилей, шт.		
	Всего	в том числе			Всего	в том числе	
		грузовых	автобусов			грузовых	автобусов
1956	3 745	2 970	775	1967	8 200	4 800	3 400
1957	3 968	2 985	983	1968	8 500	3 900	4 600
1958	5 097	3 683	1 414	1969	8 680	3 890	4 790
1959	4 956	3 381	1 575	1970	9 210	3 230	5 980
1960	4 800	2 900	1 900	1971	9 930	3 570	6 360
1961	5 400	3 400	2 000	1972	11 010	4 040	6 970
1962	6 000	3 700	2 300	1973	10 110	2 320	7 790
1963	6 100	3 700	2 400	1974	10 810	1 780	9 030
1964	6 200	3 700	2 500	1975	12 580	1 880	10 700
1965	7 100	4 300	2 800	1976	12 600	1 200	11 400
1965	8 000	5 000	3 000				

Четырех- и шестицилиндровые предкамерные дизельные двигатели «Чепель», выпускаемые по лицензии австрийской фирмы «Штейр», устанавливаются на грузовые автомобили и автобусы.

Двигатели «Чепель» имеют свои конструктивные особенности: блоки цилиндров, картеры и поршни отливаются из алюминиевого сплава (силумина); отдельные для каждого цилиндра головки, в которых выполнена предкамера; свечи накаливания, обеспечивающие пуск двигателей при низкой температуре воздуха; съемные «мокрые» чугунные гильзы.

Выпускавшиеся до 1973 г. автобусы «Икарус-556,-180» и новые модели серии «200» оснащены дизельными двигателями с горизонтальным расположением цилиндров мощностью 192—215 л. с., работающими по НМ-процессу, производство которых организовано в г. Дьере по лицензии фирмы «МАН» (ФРГ). Новые двигатели выпускаются под маркой РАБА-МАН.

Характерные особенности двигателей, работающих по НМ-процессу: мягкая работа, хорошая приспособляемость двигателей во всех используемых диапазонах частот вращения коленчатого вала, очень низкий удельный расход топлива, малая удельная масса и длительный срок службы.

Двигатели РАБА-МАН с вертикальным расположением цилиндров устанавливают на грузовые автомо-

«Магирус 232D19L» «Магирус 290D26L»

Картер коробки передач	12,7	12,5
Картер рулевого механизма с гидросили- телем	4,5	4,5
	всесезонно ТАд-17и, ТУ 38-1-01-306—72	
Картер главной передачи	3,9	по 3,9
	всесезонно ТАд-17и	
Гидравлический привод сцепления	0,4	0,4
Ступицы ведущих колес	по 1,75	по 1,75
	всесезонно ТАд-17и	
Бачок омывателя ветрового стекла . . .	3,0	3,0
Топливный бак для предварительного по- догрева двигателя	4,0	4,0

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при хо- лодном двигателе), мм:		
для впускных клапанов	0,2	0,2
» выпускных »	0,3	0,3
Схождение передних колес, мм	4	4
Угол развала передних колес	1°30'	1°30'
» продольного наклона шкворней . .	3°	3°
Угол поперечного наклона »	4°	4°
Давление в шипах, кгс/см ² :		
передних	6,5	6,5
задних	6,0	6,0
Свободный ход педали сцепления, мм . .	30—40	30—40

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ



Автомобиль-думпер DR50-D (4×2)

Автомобиль-думпер DR50-D выпускался тракторным заводом «Дутра» в г. Будапеште с 1956 по 1973 г.

Самосвальный автомобиль-думпер является транспортным средством высокой проходимости, предназначенным для работы в открытых горных разработках, для перевозки массовых строительных грузов при строительстве каналов, дамб и дорог.

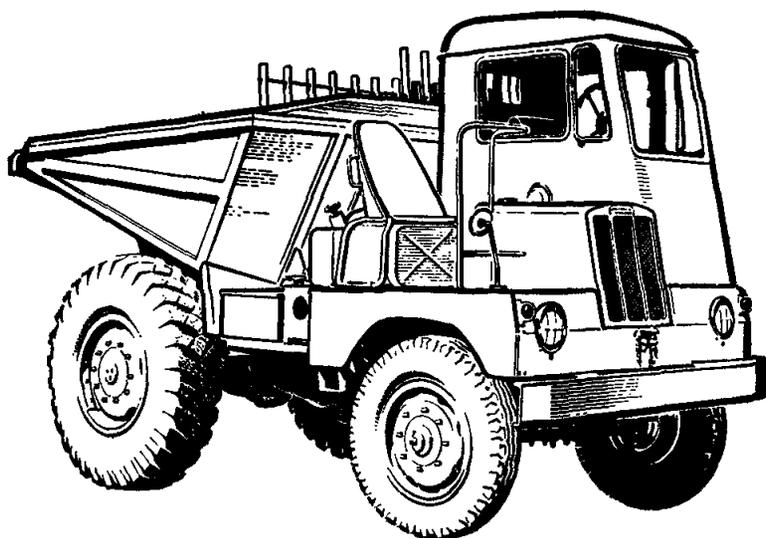


Рис. 54. Автомобиль-думпер DR50-D

На базе автомобиля-думпера DR50-D завод «Дутра» выпускает думпер-самопогрузчик SD и универсальный погрузчик FD/B.

Общие данные

Грузоподъемность, кг	6 000
Масса автомобиля, кг:	
собственная	5 310
снаряженная	5 400
полная	11 400
Распределение полной массы, кг:	
на переднюю ось	3 000
» заднюю »	8 400
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м	5,6
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	34
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30
Объем платформы, м ³	3
Контрольный расход топлива, л/100 км	30,0
Время разгрузки, с	45

Двигатель

Модель	Д-413
Тип	четырёхтактный, дизельный, предкамерный
Число цилиндров	4
Расположение цилиндров	рядное
» клапанов	верхнее

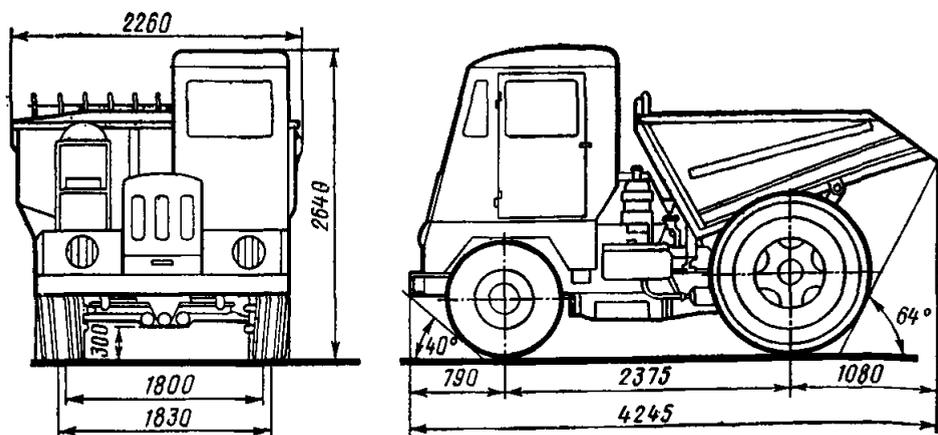


Рис. 55. Схема автомобиля-думпера DR50-D

Диаметр цилиндра, мм	110
Ход поршня, мм	140
Рабочий объем цилиндров, л	5,322
Степень сжатия	21
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л.с.	60 при 1650 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	24,3 при 1180 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/л.с.ч.	200
Средняя скорость поршня, м/с	7,7
Литровая мощность, л.с./л	11,3
Число опор коленчатого вала	5

Система охлаждения	жидкостная
» смазки	комбинированная
Масса двигателя, кг	460
Удельная масса, кг/л.с.	7,66
Топливный насос:	
БОШ	PE4B80B41CS375
Моторпал	PV4B81525C
Гамма	BSZ4HBF10LV-12,06J

Начало впрыска:	
насосов Гамма и Моторпал	10—11° до ВМТ
насоса БОШ	20—21° до ВМТ

Давление впрыска, кгс/см ²	135
Форсунка	Чепель
Топливо	дизельное: летом ДЛ, зимой ДЗ, при температуре минус 30°С и ниже—арктическое ДА, ГОСТ 4749—73

Трансмиссия

Сцепление	двухдисковое, сухое
Привод выключения сцепления	механический, дистанционный

Коробка передач	механическая, трехступенчатая, двухходовая, с демультипликатором
Способ переключения передач	центральным рычагом
Передаточные числа	I—3,75; II—2,61; III—1,127; З.Х.—3,03
Главная передача заднего моста	двухступенчатая, передаточное число—21,4
Центральный редуктор	конический, с механизмом блокировки дифференциала; передаточное число—4,85
Колесный редуктор	планетарный, передаточное число—4,4

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобоидальный червяк и двойной ролик; передаточное число—24
----------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, на все колеса, с гидравлическим приводом
-------------------------------------	--

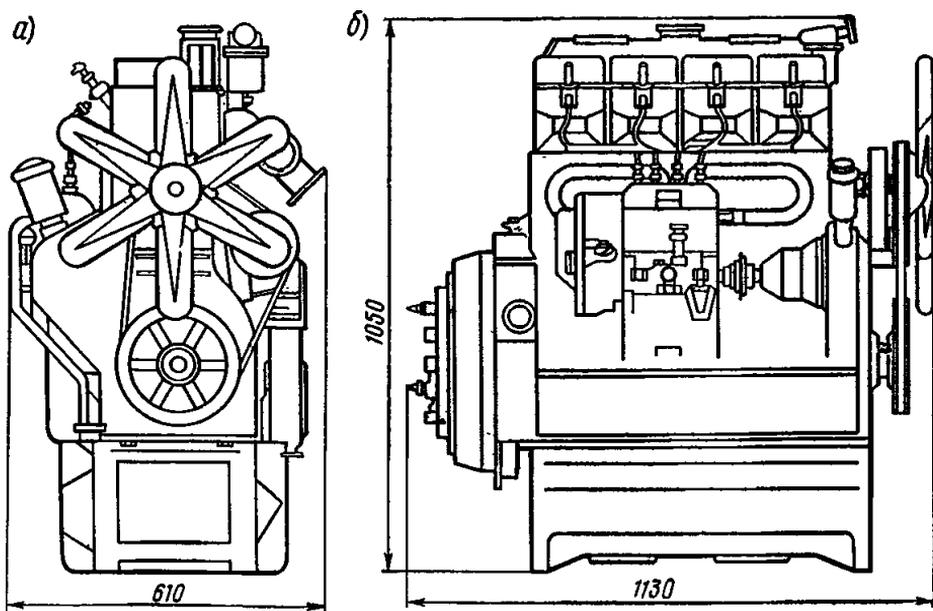


Рис. 56. Схема двигателя Д-413:

а — вид спереди; б — вид сбоку

Диаметр тормозных барабанов, мм:	
передних	400
задних	500
Площадь накладок рабочего тормоза, см ²	3440
Стояночная тормозная система	трансмиссионная, барабанного типа, на полуосях заднего моста, с механическим приводом

Подвеска

Передняя	независимая, на поперечной полуэллиптической листовой рессоре
Задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах

Рама и кузов

Рама	сварная, из штампованных деталей
Кабина	цельнометаллическая, одноместная
Платформа	металлическая, ковшового типа
Подъемный механизм	гидравлический, телескопический

Колеса и шины

Передние и задние колеса	дисковые, односкатные
Размер обода:	
переднего	5,00—20
заднего	10,00—24
Шины	камерные
Размер шин:	
передних	8,25—20
задних	14,00—24

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	12
Аккумуляторная батарея	две, 12GKe105F по 12В, 105 А·ч
Генератор	DE4-150/12, 150 Вт, 12В
Реле-регулятор	AVP, трехкатушечный KM 30-150/12
Стартер	DM1-4/24, 4 л.с., 24В
Свечи накаливания для пуска холодного двигателя:	
БОШ	G230

ПАЛ	VL3
АУЕ	1G3M
БЕРУ	293G

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак	92
Система охлаждения двигателя	32 (вода или антифриз)
» смазки двигателя	22—летом масло М-10В, ТУ 38-101649—76, или М-10В ₂ , ТУ 38-101278—72, зимой М-8В, ТУ 38-1-01-47—70, или ДС-8 (М-8В), ГОСТ 8581—78
Масляный резервуар воздухоочистителя	2,5—летом масло М-10В, ТУ 38-101649—76, или М-10В ₂ , ТУ 38-101278—72, зимой М-8В, ТУ 38-1-01-47—70, или ДС-8 (М-8В), ГОСТ 8581—78
Картер коробки передач	22—летом масло ДС-11 (М-10В), ГОСТ 8581— 63, зимой ДС-8 (М-8В), ГОСТ 8581—78
» рулевого механизма	0,75 } —всесезонно ТСП-14,
» колесных редукторов	5,5 } ТУ 38-101488—74 или ТАп-15В, ТУ 38-101176—74
Гидравлический привод тормозов	1,0 —всесезонно тормоз- ная жидкость БСК, ТУ 6-10-1533—75

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,2
» выпускных »	0,2
Давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кгс/см ²	3—5
Схождение передних колес, мм	10
Угол развала передних колес	2°
» продольного наклона шкворней	0°
» поперечного » »	5°
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних	5,75
задних	3,5—4
Свободный ход, мм:	
педали сцепления	20—30
» тормоза	4—5