

1000 АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, АВТОПОГРУЗЧИКИ, ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА



МОСКВА 1979

Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом
стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	260-508 или 260-508P
Платформа	металлическая, прямобортная, с деревянным полом, покрытым стальным листом; допускается установка надставных бортов
объем, м ³ :	
без надставных бортов	3,8
с надставными бортами	5,1
направление разгрузки	назад
время опрокидывания, с ...	15
Наибольшая скорость, км/ч ...	90
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м	28
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км	44

МАЗ-5549

45 1154 2141

Автомобиль-самосвал МАЗ-5549 (4x2) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1977 г.



Полезная нагрузка, кг	8000
Масса снаряженного автомо- биля, кг	7225
Полная масса, кг	15 375
Распределение полной мас- сы, кг:	
через переднюю ось	5375
через задний мост	10 000
Габаритные размеры, мм	5785x2500x2785
База, мм	3400
Колея колес, мм:	
передних	1970
задних	1900
Наименьший дорожный про- свет, мм	270
Двигатель	ЯМЗ-236, дизельный
количество и расположение цилиндров	6, V-образное
рабочий объем, л	11,15
номинальная мощ- ность, кВт	132,4 (180 л.с.) при 2100 мин ⁻¹
наибольший крутящий мо- мент, Н·м	666,8 (68 кгс·м) при 1500 мин ⁻¹
Сцепление	ЯМЗ-236К, 2-дисковое, с меха- ническим приводом и пневмати- ческим усилителем
Коробка передач	ЯМЗ-236П, механическая, 5- ступенчатая
передаточные числа	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66; з.х. 5,48
Главная передача	коническая, со спиральными зубьями; 2,67
Колесная передача	планетарного типа; 3,11
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шарико- вая гайка и рейка - зубчатый сектор; 23,6
усилитель	гидравлический
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом
стояночная	трансмиссионная, с механиче- ским приводом
вспомогательная	с моторным тормозом-замедли- телем и механическим управле- нием
Подвески	зависимые, рессорные

Шины	300-508P
Кабина	цельнометаллическая, 2-местная; откидывается вперед
Платформа	металлическая, прямобортная
объем, м ³	5,1
направление разгрузки	назад
время опрокидывания, с	15
Наибольшая скорость, км/ч	75
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	18
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	22

МАЗ-7516

45 1362 7001

Автомобиль-самосвал МАЗ-7516 (8x8) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1979 г.



Полезная нагрузка, кг	19 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	25 000
Масса снаряженного автомобиля, кг	24 675
Полная масса, кг	43 000
Распределение полной массы, кг:	
через два передних моста	20 100
через два задних моста	22 900
Габаритные размеры, мм	10200x3150x2920