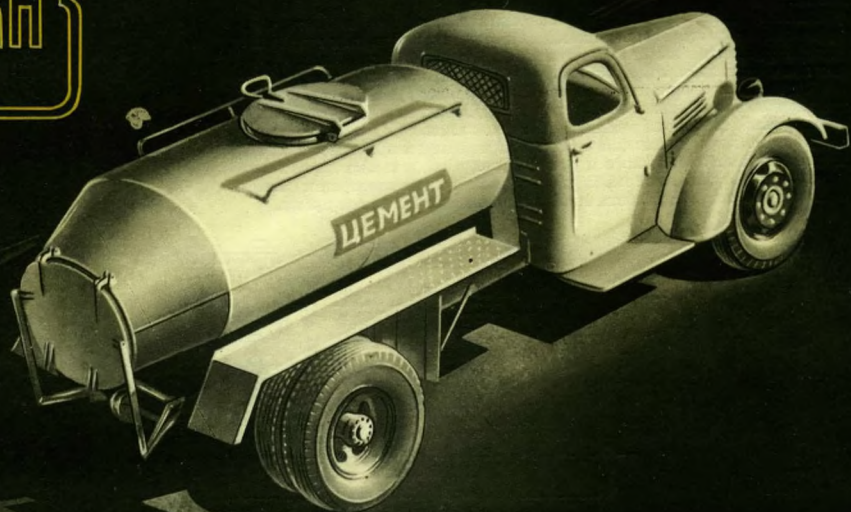


КАЗ



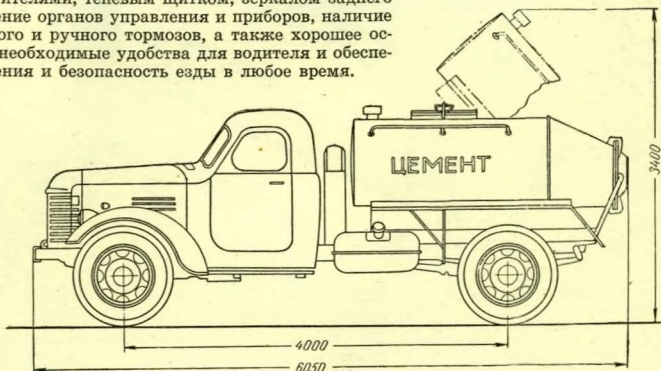
# АВТОМОБИЛЬ-ЦЕМЕНТОВОЗ КАЗ-601

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

Автомобиль грузоподъемностью 3,5 т оборудован самосвальной цистерной с гидравлическим механизмом для опрокидывания цистерны назад.

Цистерна вместимостью 3 м<sup>3</sup> сварена из листовой стали, имеет грузочный и разгрузочный люки. Для очистки цистерны от остатков цемента установлены пневматические вибраторы. Управление подъемом и опусканием цистерны производится из кабины водителя.

Удобная и прочная трехместная кабина оборудована регулируемым сидением, опускаемыми стеклами в дверях, откидной рамой ветрового окна, стеклоочистителями, теньевым щитком, зеркалом заднего вида. Удобное расположение органов управления и приборов, наличие надежных пневматического и ручного тормозов, а также хорошее освещение дороги создают необходимые удобства для водителя и обеспечивают легкость управления и безопасность езды в любое время.



#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

**Двигатель** — четырехтактный, бензиновый, карбюраторный. Число цилиндров 6. Диаметр цилиндра 101,6 мм. Ход поршня 114,3 мм. Рабочий объем 5,55 л. Степень сжатия 6,0. Мощность с регулятором 95 л. с. при 2800 об/мин. Блок цилиндров с усиленными ребрами и опущенным поясом разбега допускает расточку цилиндров, а в дальнейшем — установку гильз.

**Электрооборудование.** Номинальное напряжение в системе электрооборудования 12 в. Генератор 18 а, мощность 225 вт, с реле-регулятором. Аккумуляторная батарея 12 в, тип 6-СТ-68, емкостью 68 а-час. Система электрооборудования — однопроводная, плюс соединен с массой.

**Сцепление** — двухдисковое, сухое.

**Передаточные числа в коробке передач:**

- 1-я передача — 6,24;
- 2-я передача — 3,32;
- 3-я передача — 1,9;
- 4-я передача — 1,00 (прямая);
- 5-я передача — 0,81 (ускоряющая);
- Задний ход — 6,7.

Шестерни пятой и третьей передач — спиральные, находятся в постоянном зацеплении.

**Карданный вал** — открытого типа, с шарнирами на игольчатых подшипниках.

**Задний мост** — с литой балкой из ковкого чугуна, с запрессованными стальными трубами. Главная передача — двухступенчатый редуктор с парой конических и парой цилиндрических шестерен. Все шестерни имеют спиральные зубья. Полуоси разгруженные, с фланцами. Передаточное число главной передачи 7,63.

**Тормозы:** ножной — пневматический на все колеса; ручной — дисковый на трансмиссию.

**Подвеска** — на четырех продольных полуэллиптических рессорах. Задние рессоры — двойные, с дополнительными рессорами.

**Рулевое управление** — глобальный червяк на двух конических роликовых подшипниках и трехрядный ролик, установленный на игольчатом подшипнике. Передаточное число 23,5.

**Колеса и шины.** Колеса дисковые со съёмными бортовыми кольцами. Шины 9,00—20".

**Коробка отбора мощности** — одноступенчатая, крепится с правой стороны коробки передач.

**Опрокидывающаяся цистерна** — металлическая, сварная, эллиптического сечения. Объем цистерны 3 м<sup>3</sup>. Загрузочный люк герметично закрывается крышкой с автоматически запирающимся замком. Разгрузочный люк с герметичной крышкой, которая автоматически открывается при опрокидывании цистерны и автоматически закрывается при ее опускании.

Для очистки цистерны от остатков цемента в задней ее части установлены два пневматических вибратора, питающихся от тормозной системы. Управление вибраторами производится краном, установленным на правом лонжероне рамы. В передней части цистерны установлен сапун, обеспечивающий сообщение внутренней полости цистерны с атмосферой. Погрузочная высота цистерны до верхней кромки горловины загрузочного люка 2425 мм.

**Гидравлический механизм подъема цистерны** — с телескопическим гидроподъемником. Шестеренчатый насос присоединен к валу коробки отбора мощности. Привод насоса гидроподъемника — от коробки отбора мощности. Управление гидромеханизмом — из кабины водителя. Гидромеханизм обеспечивает подъем цистерны на полный угол 48°.

**Основные данные.** Наибольшая скорость с полной нагрузкой 65 км/час. Расход топлива на 100 км пути с полной нагрузкой по шоссе 29 л.

**Емкость в л:**

бака для топлива	150
системы охлаждения	21
системы смазки двигателя	8,5
камера коробки передач	6
гидравлической системы гидроподъемника	12,5