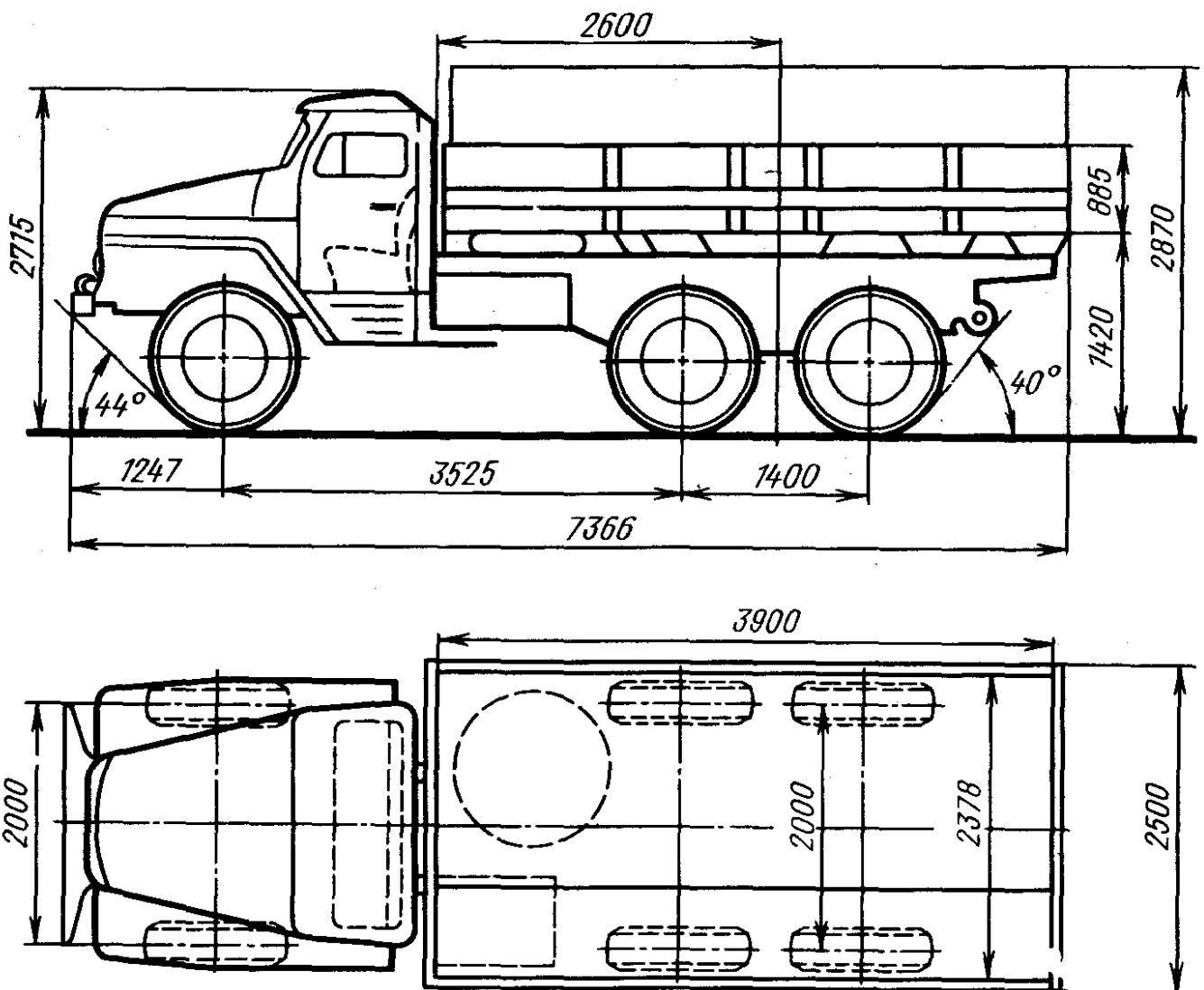
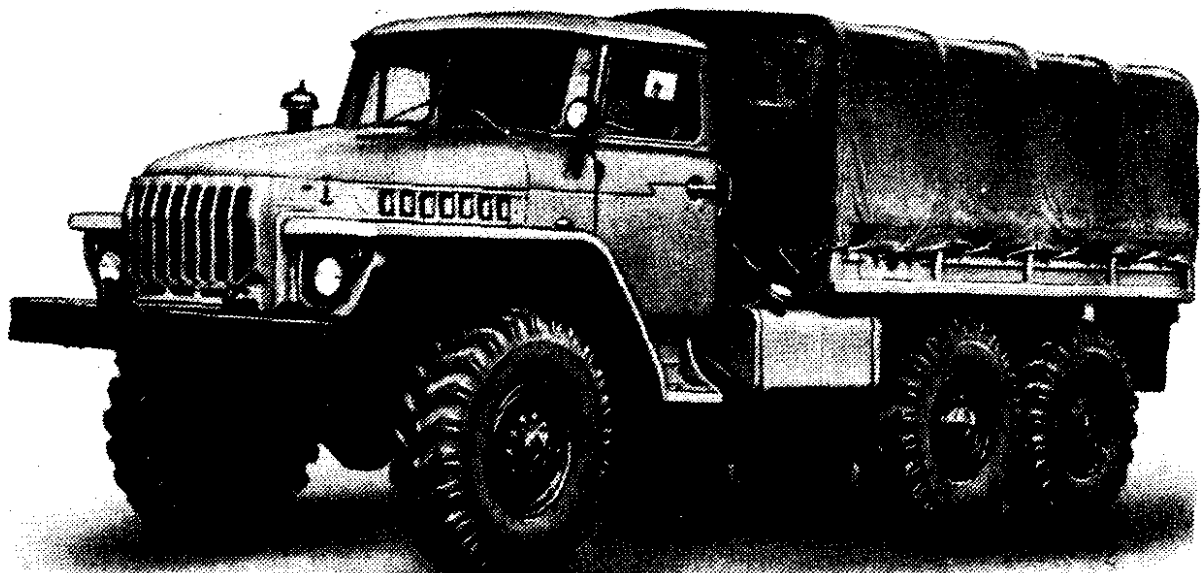


Автомобиль Урал-4320 (6×6)

Выпускается Уральским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллический с задним открывающимся бортом, откидными скамейками, дугами и тентом. Кабина — трехместная, цельнометаллическая. Автомобиль оборудован специальными шинами с регулируемым давлением.

Грузоподъемность, кг	5000
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	7000
Собственная масса, кг	8020 (8440)*
В том числе на переднюю ось	4020 (3930)
» тележку	4000 (4510)
Полная масса, кг	13245 (13665)
В том числе на переднюю ось	4300 (4220)
» тележку	8945 (9445)
Дорожные просветы под передней, средней и задней осями, мм	400
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешнего переднего колеса	10,8
наружный габаритный	11,4
Максимальная скорость, км/ч	85

* В скобках приведены данные для автомобиля с лебедкой.



Автомобиль Урал-4320

Тормозной путь со скорости 40 км/ч,
 м
 Контрольный расход топлива при ско-
 рости 40 км/ч, л/100 км
 Двигатель

15

26

КамАЗ-740-III, дизельный, четы-
 рехтактный, восьмицилиндро-
 вый, V-образный

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120×120
Рабочий объем, л	10,85
Степень сжатия	17
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	210(154,4) при 2600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	65 (637,4) при 1400-1700 об/мин
ТНВД	V-образный восьмисекционный золотникового типа
Форсунки	закрытого типа
Напряжение в сети электрооборудования, В	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-190ТР 2 шт.
Генератор	Г288
Регулятор напряжения	11.3702.000
Стартер	СТ142-Б
Сцепление	двухдисковое сухое, привод механический КамАЗ-14
Коробка передач	КамАЗ-141, пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Раздаточная коробка	двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом
Главная передача	двойная: пара конических шестерен со спиральными зубьями и пара цилиндрических шестерен
Передаточные числа:	
коробки передач	I-5,61; II -2,89; III- 1,64; IV--1,0; V--0,723; З. X.--5,31
раздаточной коробки	I -1,3; II--2,15
главной передачи	7,32
Рулевой механизм	двухзаходный червяк и зубчатый сектор с гидроусилителем, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя	на двух полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические
задняя	балансирная на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами
Тормоза:	
рабочий	барабанный гидропневматический, раздельный по гидравлической части
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом
вспомогательный	моторный
Число колес	6+1
Размер шин	14,00-20 (370-508)
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кгс/см ²	3,2*
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	основной 210, дополнительный 60, дизельное топливо

* Для повышения проходимости автомобиля допускается снижение давления воздуха до 0,5 кгс/см².

система охлаждения двигателя	31, Тосол А-40 или вода
система смазки двигателя	21,5, летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К
воздушный фильтр	сухой со сменным бумажным элементом
картер рулевого механизма	1,48, МТ-16п
система гидроусилителя рулевого управления	4,8, всесезонно масло марки Р
картер коробки передач	8,5, ТСП-14,5
картер раздаточной коробки	3,5, МТ-16п
картеры ведущих мостов	по 4,0 каждый, МТ-16п или ТАп-15В
гидравлическая система тормозов	1,5, тормозная жидкость «Нева» или БСК
амортизаторы	два передних по 0,85, масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла	1,5, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой или вода

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием	770
коробка передач	246
раздаточная коробка	178
карданные валы	100
передний мост	655
задний »	590
средний »	590
рама	760
кузов	860
кабина	360
колесо в сборе с шиной	165
радиатор	40