

Бульдозер Д-521А

Бульдозер Д-521А (рис. 1) предназначен для земляных работ на объектах дорожного, промышленного и гидротехнического строительства при срезке, перемещении и планировке грунта. Бульдозер может быть также использован при корчевке пней, валке деревьев, очистке дорог от снега.

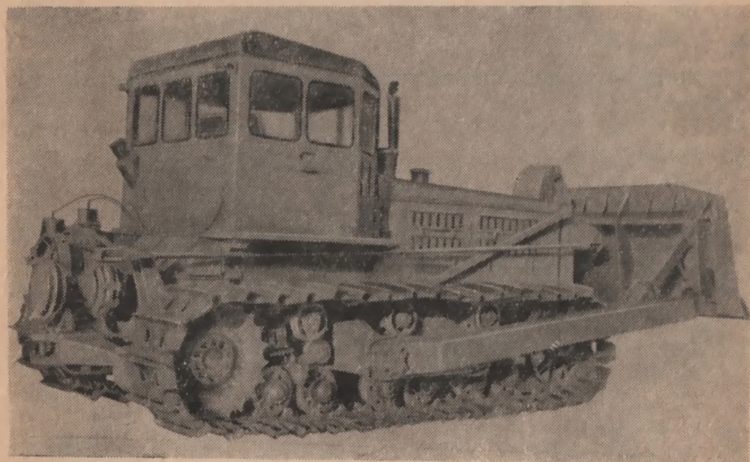


Рис. 1. Бульдозер Д-521А

Бульдозерное оборудование смонтировано на гусеничном тракторе Т-180 мощностью 180 л. с.

Основными узлами и механизмами являются: трактор Т-180, отвал, толкающая рама, система канатно-блочного управления, лебедка, пульт управления (рис. 2 и 3).

При помощи канатно-блочного управления отвал может быть поднят в транспортное или установлен в рабочее положение.

Опускается отвал под действием собственного веса.

Канатно-блочное управление представляет собой систему блоков с лебедкой, при помощи которых через канат осуществляется управление рабочим органом — отвалом.

Лебедка установлена на переходной плите, которая прикреплена к стенке заднего моста трактора, и приводится в действие от вала отбора мощности через кулачковую муфту.

Отвал представляет собой сварную конструкцию из проката. Лобовой лист изогнут по радиусу и усилен диафрагмами и коробчатыми профилями.

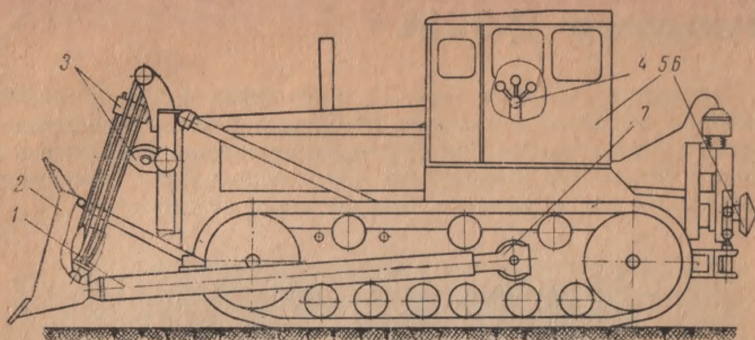


Рис. 2. Схема общего вида бульдозера Д-521А:

1 — толкающие брусья; 2 — отвал; 3 — канатно-блочное управление; 4 — пульт управления лебедкой; 5 — трактор; 6 — лебедка; 7 — опорные кронштейны

Рабочие поверхности ножей отвала для увеличения срока службы наплавлены износостойким сплавом.

Канатно-блочное управление включает лебедку, задний блок с кронштейном, защитную трубу, передний наклонный блок, верхнюю обойму полиспаста и переднюю стойку.

Задний наклонный блок смонтирован в обойме, приварен-

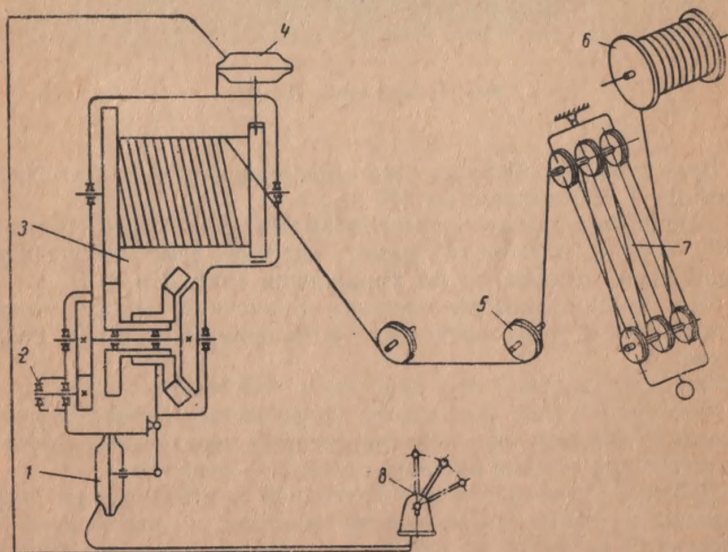


Рис. 3. Кинематическая схема бульдозера Д-521А:

1, 4 — пневмоцилиндры; 2 — вал отбора мощности; 3 — лебедка; 5 — наклонные блоки; 6 — барабан для троса; 7 — полиспаст; 8 — пульт управления

ной к кронштейну, который при помощи болтов закреплен на стенке правого корпуса трансмиссии.

Защитная труба соединена при помощи двух болтов с обоймой заднего блока. Труба проходит над правой гусеницей, под кабиной трактора, и передним концом входит в специальное гнездо литого кронштейна обоймы переднего наклонного блока, приваренного к передней стойке.

Наклон и вылет блока обеспечивают переход каната на верхнюю обойму полиспада.

Верхняя обойма полиспада при помощи пальца шарнирно укреплена на кронштейне, приваренном на передней стойке.

Нижняя обойма полиспада соединена шарнирно при помощи пальца с проушинами отвала.

Канат закреплен одним концом на барабане лебедки и последовательно огибает задний и передний направляющие блоки, блоки верхней и нижней обоймы. На верхней обойме канат крепят клином.

Свободный конец каната наматывают на катушку запасного каната, которая установлена с левой стороны, на передней стойке.

Техническая характеристика

Тип	навесное оборудование с канатно-блочным управлением
Базовая машина	трактор Т-180 с двигателем мощностью 180 л. с.
Отвал:	
ширина, мм	3640
высота, мм	1480
подъем над опорной поверхностью гусениц трактора, мм	1200
наибольшее заглубление ниже опорной поверхности гусениц трактора, мм	1000
угол резания, град	55
угол переднего перекоса, град	4
Колея (расстояние между осями гусениц), мм	2040
Дорожный просвет, мм	500
Скорость передвижения, км/ч:	
вперед	2,86—11,96
назад	3,21—7,49
Максимальное тяговое усилие, кг	15 159
Механизм управления:	
тип	канатно-блочный
количество блоков	8
полиспад	шестикратный
диаметр блока, мм	230
канат	13,5-160-1-0
	ГОСТ 7667-55
рабочая длина каната, м	26

Лебедка *однобарабанная фрикционная с пневмоуправлением Д-499Б*

Габаритные размеры, мм:

длина	6660
ширина	3690
высота (с учетом высоты грунтозацепов)	2825
Вес, кг	18 255
Отпускная цена, руб.	20 800

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Брянский завод дорожных машин имени 50-летия Великого Октября
