

# Бульдозер ДЗ-24А (Д-521А)

мощностью 180 л. с.

Бульдозер ДЗ-24А (рис. 1) предназначен для земляных работ на объектах дорожного, промышленного и гидротехнического строительства при срезке, перемещении и планировке грунта; может быть также использован при корчевке пней, валке деревьев, очистке дорог от снега.

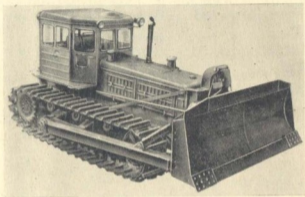


Рис. 1. Бульдозер ДЗ-24А

Бульдозерное оборудование смонтировано на гусеничном тракторе Т-180 мощностью 180 л. с. и состоит из неповоротного отвала, толкающей рамы, системы канатно-блочного управления, лебедки (рис. 2).

Отвал представляет собой сварную конструкцию из проката. Лобовой лист изогнут по радиусу и усилен диафрагмами и коробчатыми профилями. Рабочие поверхности ножей наплавлены износостойким сплавом. При помощи канатно-блочного управления отвал можно установить в транспортное или рабочее положение. Опускается отвал под действием собственного веса.

Канатно-блочное управление представляет собой систему блоков с лебедкой и состоит из лебедки, заднего блока с кронштейном, защитной трубы, переднего наклонного блока, верхней обоймы полиспаста и передней стойки. Задний наклонный блок смонтирован в обойме, приваренной к крон-

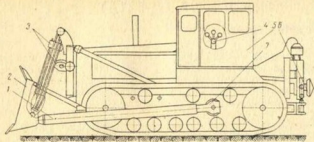


Рис. 2. Схема общего вида:

1 — толкающие брусья; 2 — отвал; 3 — канатно-блочное управление; 4 — пульт управления лебедкой; 5 — трактор; 6 — лебедка; 7 — опорные кронштейны

штейну, который при помощи болтов закреплен на стенке правого корпуса трансмиссии.

Защитная труба соединена при помощи двух болтов с обоймой заднего блока. Труба проходит над правой гусеницей, под кабиной трактора, и передним концом входит в специальное гнездо литого кронштейна обоймы переднего наклонного блока, приваренного к передней стойке.

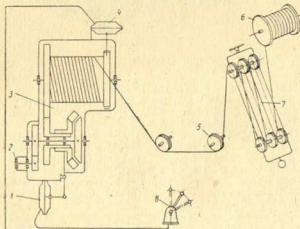


Рис. 3. Кинематическая схема:

1, 4 — пневмоцилиндры; 2 — вал отбора мощности; 3 — лебедка; 5 — наклонные блоки; 6 — барабан для кабеля; 7 — полиспаст; 8 — пульт управления

При наклоне и вылете блока канат переходит на верхнюю обойму полиспафта.

Верхняя обойма полиспафта при помощи пальца шарнирно укреплена на кронштейне, приваренном на передней стойке, нижняя — соединена шарнирно при помощи пальца с проушинами отвала.

Лебедка установлена на переходной плите, которая прикреплена к стенке заднего моста трактора и приводится в действие от вала отбора мощности через кулачковую муфту.

Канат закреплен одним концом на барабане лебедки и последовательно огибает задний и передний направляющие блоки, блоки верхней и нижней обойм. На верхней обойме канат крепят клином. Свободный конец каната наматывают на катушку запасного каната, которая установлена с левой стороны, на передней стойке (рис. 3).

### Техническая характеристика

Тип . . . . .	навесное оборудование с неповоротным отвалом
Базовый трактор . . . . .	T-180
Отвал:	
длина, мм . . . . .	3640
высота, мм . . . . .	1480
подъем над опорной поверхностью гусениц, мм . . . . .	1200
наибольшее заглубление ниже опорной поверхности гусениц, мм . . . . .	1000
угол резания, град . . . . .	55
угол поперечного перекоса, град . . . . .	±4
управление . . . . .	канатно-блочное
Колея (расстояние между осями гусениц), мм . . . . .	2040
Дорожный просвет, мм . . . . .	500
Скорость передвижения, км/ч:	
вперед . . . . .	2,86—11,96
назад . . . . .	3,21—7,49
Максимальное тяговое усилие, кгс . . . . .	15 159
Механизм управления:	
тип . . . . .	канатно-блочный
количество блоков . . . . .	8
полиспафт . . . . .	шестикратный
диаметр блока, мм . . . . .	230
канат . . . . .	13,5-160-1-0
	ГОСТ 7667—55
рабочая длина каната, м . . . . .	26
лебедка . . . . .	однобарабанная фрикционная с пневмоуправлением Д-499Б

Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	6660
ширина . . . . .	3690
высота (с учетом высоты грунтозацепов) . . . . .	2825
Масса, кг . . . . .	18 255
Отпускная цена, руб. . . . .	20 921

*ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Брянский завод дорожных машин им. 50-летия Великого Октября.*