**07-201 МЗКТ-8372 4-осный прицеп грузоподъемностью 65 т для перевозки тяжёлой техники и крупногабаритных грузов по всем видам дорог, погрузочная высота 1.24 м, снаряженный вес 23 т, колес 15.00-20 16+2, до 50 км/час, штучно МЗКТ г. Минск, с 1993 г.**



Технические данные об этом прицепе в справочниках, сети и буклетах имеются. В книге «Волат» — значит «Богатырь» указано, что в 1993 г. изготовили его опытный образец, в том же году прицеп был поставлен на производство и, по крайней мере, до 2014 г., когда вышла книга, с него снят не был. В книге даже есть фотография, правда слабенькая. И всё - дальше тишина. Как минимум, 21 год «на производстве», а об его выпуске и эксплуатации ни слова, ни звука, про фото можно только мечтать. «Мертворожденная», похоже, была эта техника, корни которой ведут к легендарному полуприцепу **МАЗ-5247 1959 года**. Возникает двойной вопрос, нужна ли модель такой техники и память о чем она сохраняет?

Причина появления и прицепа и модели одна, типа «не стоит изобретать велосипед…».

*Из общего доступа, виноват - не сохранил источник:*

«4-осный прицеп-тяжеловоз МЗКТ-8372 предназначался для транспортировки блочно-комплектных, крупногабаритных неделимых грузов и тяжелой техники в составе автопоездов по всем видам дорог и вне дорог при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс40С.

Рама полуприцепа - сварная из листового проката лонжеронного типа. Платформа: металлический настил на раме с чулочными приспособлениями для крепления груза и двумя откидными въездными трапами. Трапы сварные, коробчатого профиля из листовой стали, односекционные с углом наклона 20 град. Подъем и опускание осуществляется с помощью блочно-пружинно-тросового механизма. Подвеска колес - балансирная, на четырех независимых двухосных четырехколесных тележках: две тележки впереди, две сзади. Колеса каждой из них попарно соединены поперечными колесными балансирами.

Рабочая тормозная система с пневматическим комбинированным раздельным на передние и задние тележки приводом. Тормозной механизм- барабанный, колодочного типа, установленный на каждом колесе. Привод тормоза- пневматический, от тормозного крана тягача. Стояночный тормоз - механический, с ручным приводом на колодки рабочей тормозной системы первой и второй оси полуприцепа и второй оси подкатной тележки.

Система электропроводки – однопроводная, номинальное напряжение в сети 24В. Механизм подъема запасного колеса и замены колес состоит из стойки, стрелы и опоры, с ручным приводом поворота стрелы и лебедки подъема колеса.

Основной применяемый тягач: МЗКТ-74132 или МЗКТ-79092.»

*Из книги «Волат» — значит «Богатырь» Минский завод колесных тягачей: страницы истории и день сегодняшний», 2-е издание, доп., авторы Карповский Я. Е., Моравский В. К., ЧУП «Кавалер», Минск 2014.*

«Дальнейшим *(с 1993 г.)* развитием прицепной техники, предназначенной для перевозки крупногабаритных сверхтяжелых грузов, стал прицеп-тяжеловоз МАЗ-8372.

Четырехосный прицеп-тяжеловоз МАЗ-8372 предназначался для транспортировки блочно-комплектных грузов и гусеничной техники.

Рама полуприцепа - сварная из листового проката лонжеронного типа. Подвеска колес - балансирная, на четырех независимых двухосных четырехколесных тележках (две слева

и справа - впереди, две - сзади). Тележки - независимые, колеса каждой из них попарно соединены поперечными колесными балансирами. На прицепе установлены шины 16.00 R20 1 73G.

Масса перевозимого груза - 65000 кг, масса снаряженного прицепа - 23000 кг, полная масса прицепа - 88000 кг. Габаритные размеры прицепа: длина - 18506 мм, ширина - 3280 мм, погрузочная высота - 1240 мм.»

И о следующей модели прицепа-тяжеловоза такого же назначения:

«Изготовленные в 1999 году опытные образцы полуприцепа МЗКТ-99942 и прицепа M3KT-83721 были предназначены для участия во втором этапе тендера в Объединенных Арабских Эмиратах. Год спустя в составе автопоезда с тягачом M3KT-74135 им предстояло пройти груженными тяжелой техникой по асфальтобетонным дорогам, а по бездорожью и пескам в составе автопоезда — только с полуприцепом МЗКТ-99942.

Трехосный полуприцеп МЗКТ-99942 грузоподъемностью 70 тонн и четырехосный прицеп-тяжеловоз M3KT-83721 грузоподъемностью 60000 кг предназначены для транспортировки в составе автопоездов гусеничной техники по дорогам различного состояния. Количество колес -по 12. Шины - бескамерные Michelin 525/65 R20,5 XS TL с регулируемым давлением.

Рамы - сварные лонжеронного типа из листового проката, имеют специальную платформу, оборудованную планками противоскольжения для обеспечения заезда и съезда гусеничной техники.

Полуприцеп оборудован двигателем Deutz F2L 1011F мощностью 21 кВт для привода масляного насоса гидросистемы полуприцепа и воздушного компрессора накачки шин.

Габаритные размеры полуприцепа МЗКТ-99942: длина-11180 мм, ширина - 3650 мм, высота - 3740 мм, погрузочная высота - 1400 мм; прицепа M3KT-83721: длина - 13630 мм, ширина - 3650 мм, высота - 3650 мм, погрузочная высота - 1400 мм».

**Технические характеристики прицепа МЗКТ-8372**

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **Показатель** | **Значение** |
| Масса полезной нагрузки, кг | 65000 |
| Снаряженная масса, кг | 23000 |
| Полная масса, кг | 88000 |
| Максимальная осевая масса, кг | 22000 |
| Площадь платформы, кв м | 18.56 |
| Погрузочная высота при снаряженной массе мм | 1240 |
| Габариты: | |
| - длина | 18505 |
| - ширина | 3200 |
| - высота | 2840 |
| Количество осей | 4 |
| Шины | Я-190 15.00-20 |
| Максимальная скорость, км/ч | 50 |
| Колея, мм | 1870 |