

Краны на автомобильном шасси

Марка крана	Тип привода	Базовое шасси	Грузоподъемность при вылете на основной стреле, т		Вылет стрелы (крюка), м		Наибольшая высота подъема, м, при вылете		Максимальная скорость передвижения крана, км/ч	Длина стрелы номинальной и со вставкой, м	Тип двигателя	Масса, т	Габаритные размеры при номинальной стреле (длина × ширина × высота), мм
			наименьшем	наибольшем	наименьший	наибольший	наименьшем	наибольшем					
К-2,5-19А	Электрический	ГАЗ-51А	2,5	1,2	2,5	5,0	5,5	2,8	50	6,5	ГАЗ-51А	1,13	7500 × 2490 × 3300
ЛАЗ-690	Механический	ЗИЛ-130	3,0	1,0	2,5	5,5	6,6	5,0	45	6,2	ЗИЛ-120	8,3	9000 × 2400 × 3400
К-45	То же	ГАЗ-53А	4,0	0,75	3,5	6,0	6,8	5,0	75	6,0—10	ГАЗ-53А	7,0	8300 × 2400 × 3300
КС-1562	»	ГАЗ-53А	4,0	1,0	3,5	6,0	6,2	3,8	75	6,0—10	ГАЗ-53А	7,8	8130 × 2400 × 3300
КС-2561Д	Гидравлический	ЗИЛ-130	6,3	1,9	3,3	7,0	8,0	5,5	75	8,0—12,0	ЗИЛ-120	7,2	10600 × 2600 × 3650
К-64		МАЗ-500	6,3	2,0	3,3	6,5	7,7	5,3	40	7,35—11,75	ЯАЗ-236	12,2	10000 × 2710 × 3600
К-67/К-68	Электрический	МАЗ-500/ МАЗ-200	6,3	1,7—2,0	3,5	7,5	8,0	3,5	40	8,4—12,4	ЯАЗ-236	12/	8200 × 2800 × 3350
АК-75В	Механический	ЗИЛ-130	7,5	1,65	2,8	7,0	7,5	5,2	70	7,34—11,84	ЯАЗ-М204А ЗИЛ-120	11,5 8,7	9910 × 2500 × 3500
СМК-7	Электрический	МАЗ-200	7,5	2	4	7	8	—	35	8	ЯАЗ-М204А	13,6	—
К-104	То же	МАЗ-505	10	1,6	4	10	10	5	50	10—18	ЯАЗ-236	—	—
МКА-10Г	Гидравлический	МАЗ-200	10	2,2	4	10	10	—	35	—	ЯАЗ-М204А	14	—
КС-3561	То же	МАЗ-500	10	1,4	4	20	18	5	60	10—12—18	ЯАЗ-236	15,4	11000 × 2800 × 3800
К-1015	»	МАЗ-500	10	1,6	4	17,6	10,2	7,0	60	10—18	ЯАЗ-236	14,2	13900 × 2730 × 3760
К-162	Электрический	КрАЗ-257К	16	2,8	3,9	10	10,5	4,3	30	10—14— 18—22	ЯАЗ-238А	22,5	14000 × 2750 × 3920

Модель	АК-2, 5-19	АК-2, 5-2	ЛАЗ-690	ГКМ-5	К-64	К-67	К-68А	К-69
	Стреловой электрический, полноповоротный на шасси ГАЗ-51А	Стреловой гидравлический, полноповоротный на пневмоколесном шасси	Стреловой механический, полноповоротный на шасси ЗИЛ-164	Стреловой механический, полноповоротный на шасси ЗИЛ-164	Стреловой механический, полноповоротный на шасси МАЗ-500	Стреловой электрический, полноповоротный на шасси МАЗ-500	Стреловой электрический, полноповоротный на шасси МАЗ-200	Стреловой механический, полноповоротный на шасси МАЗ-200
Параметры								
Максимальная грузоподъемность, кг при вылете стрелы, м	2 500/2,5	2 500/1,8	3 000/2,5	5 000/2,5	6 300/3,3	6 300/3,5	6 300/3,5	6 300/3,3
Грузоподъемность, кг при максимальном вылете стрелы, м	1 200/5,0	800/3,5	1 000/5,5	1 000/5,5	2 000/6,5	2 000/7,5	2 000/7,5	2 000/6,5
Рабочие скорости:								
подъема груза, м/мин	8,25	0,2—15	6—17	6—17	7,5—18	0,5—6,5	0,5—6,5	7,5—18
поворота платформы, об/мин	0,93—1,4	0,2—3	1—3	1—3	1,25—3	0,6—1,6	0,6—1,6	1,25—3
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:								
длина	—	5 025	8 880	8 880	10 065	8 200	8 900	9 650
ширина	2 300	2 240	2 400	2 340	2 710	2 600	2 710	2 710
высота	3 300	2 730	3 450	3 450	3 600	3 350	3 300	3 900
Полный вес, кг	5 130	5 020	8 300	8 100	12 222	11 900	11 538	12 100
Вес кранового оборудования с заправкой, кг	—	—	—	—	—	—	—	—
Максимально допустимая скорость передвижения, км/ч	50	35	45	40	40	40	40	40
Изготовитель	Ивановский крановый завод		Львовский завод автогрузчиков	Митинский завод № 31 треста ГАРО	Ивановский крановый завод			