

Автомобильный кран К-67

грузоподъемностью 6,3 т

Кран К-67 предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ.

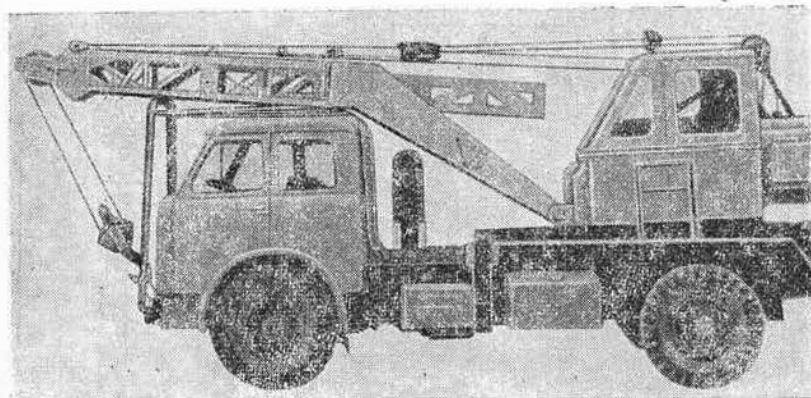


Рис. 1. Кран К-67

Кран представляет собой дизель-электрическую полноповоротную машину с многomotorным приводом механизмов, смонтированную на шасси автомобиля МАЗ-500. Кран состоит из неповоротной и поворотной частей. Конструкция нижней рамы неповоротной части позволяет снимать крановую установку с шасси автомобиля. В передней и задней балках рамы расположены выносные опоры, предназначенные для работ с предельными грузами.

На нижней раме установлены генератор с механизмом привода и двухрядное шариковое опорно-поворотное устройство, соединяющее поворотную часть (платформу) с неповоротной. На раме неповоротной части смонтирован стабилизатор, блокирующий задние рессоры автомобиля и обеспечивающий устойчивую работу крана без выносных опор.

На поворотной платформе размещены все крановые механизмы. Стрела крана — сварной конструкции, состоит из нижней неподвижной и верхней выдвигной частей. Длина основной стрелы (8,4 м) при помощи вставки длиной 4 м может быть увеличена до 12,4 м. Подъем и опускание стрелы осуществляются посредством полиспаста. Механизм выдвигания и втягивания стрелы — цепной.

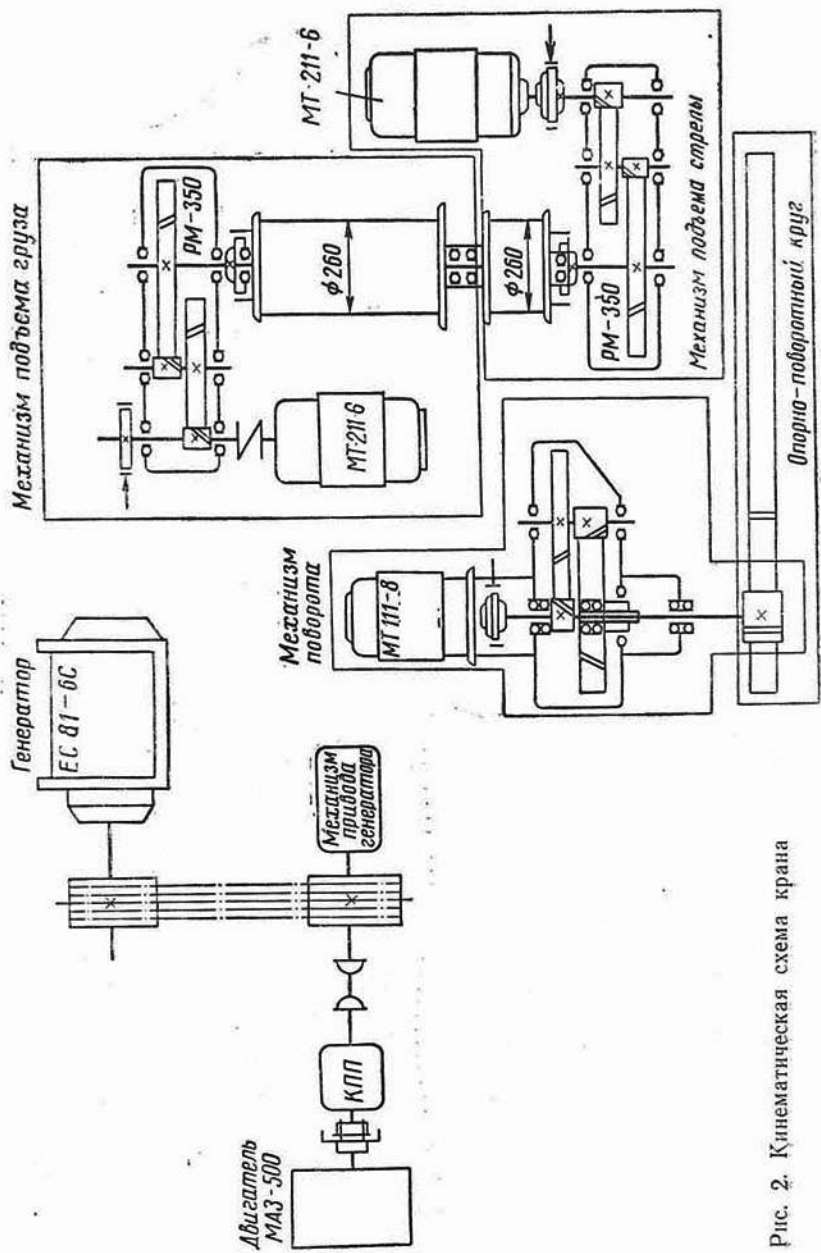


Рис. 2. Кинематическая схема крана

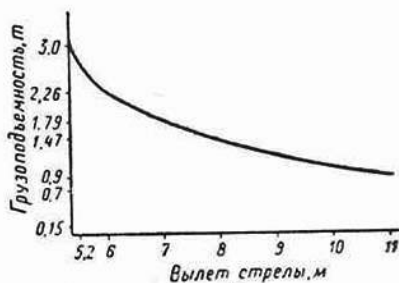
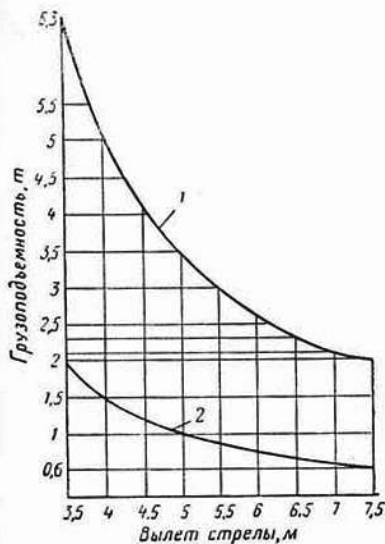


Рис. 3. График грузоподъемности крана:

a — при стреле длиной 8,4 м

- 1 — при работе крана на выносных опорах; 2 — при работе крана без выносных опор
б — при стреле длиной 12,4 м при работе крана на выносных опорах

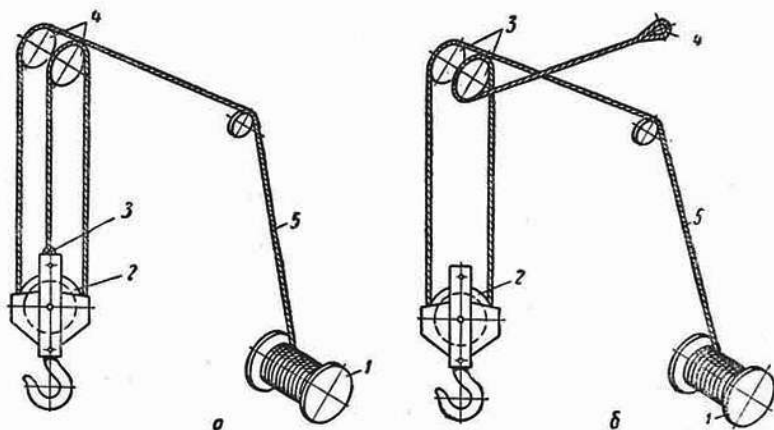


Рис. 4. Схемы запасовки грузового каната:

a — при стреле длиной 8,4 м

- 1 — барабан механизма подъема груза; 2 — блок крюковой обоймы; 3 — коуш крюковой обоймы; 4 — блоки на головке стрелы; 5 — канат

б — при стреле длиной 12,4 м

- 1 — барабан механизма подъема груза; 2 — блок крюковой обоймы; 3 — блоки на головке стрелы; 4 — коуш крюковой обоймы; 5 — канат

Кран оборудован приборами, обеспечивающими безопасную работу (ограничителями грузоподъемности, высоты подъема крюка и подъема стрелы), а также указателем вылетов стрелы.

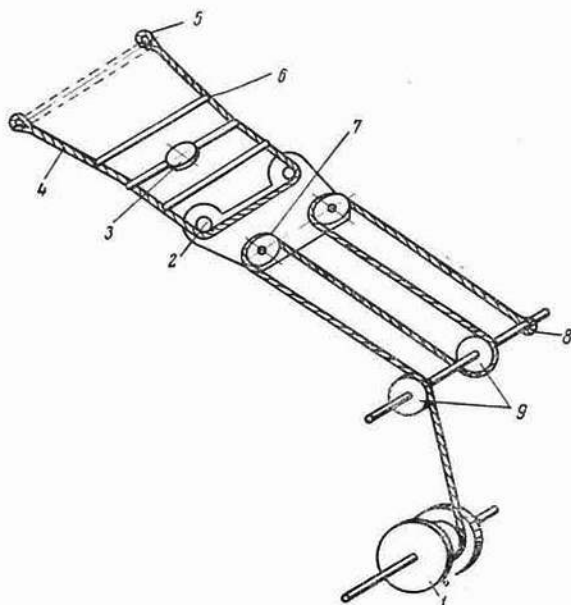


Рис. 5. Схема запасовки стрелового каната:

1 — барабан механизма подъема стрелы; 2 — ролики траверсы; 3 — датчик ограничителя грузоподъемности; 4 — канат; 5 — коуш на неподвижной части стрелы; 6 — растяжки; 7 — блоки траверсы; 8 — коуш; 9 — блоки на оси портала

Электрическая схема крана предусматривает возможность питания от собственного генератора либо от внешней сети. Индивидуальный привод всех механизмов позволяет совмещать операции при работе крана.

Техническая характеристика

Длина стрелы, м	8,4	12,4
Грузоподъемность, т:		
на выносных опорах	6,3—1,8	3—0,9
без выносных опор	2—0,55	—
Вылет стрелы, м:		
на выносных опорах	3,5—7,5	5,2—11
без выносных опор	3,5—7,5	—
Высота подъема крюка, м	8	11,7
Скорость подъема груза, 6,3 т, м/мин	2,0—6,6	
Число оборотов поворотной платформы в минуту	0,4—1,8	

Двигатель:	
тип	четырёх- тактный шестицилин- дровый дизель
марка	ЯМЗ-236
мощность, л. с.	180
число оборотов в минуту	2100
Скорость передвижения крана со стрелой 8,4 м, км/ч	75
Габаритные размеры, мм:	
длина	8220
ширина	2680
высота	3350
Вес, т	12,5
Отпускная цена, руб.	13 780

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Ивановский завод автомобильных кранов.
