

Трактор ДТ-54А (рис. 210) выпускался Алтайским, Харьковским и Волгоградским тракторными заводами в четырех комплектациях: ДТ-54А-С1 — с навесной гидросистемой, ДТ-54А-С2 — без механизма

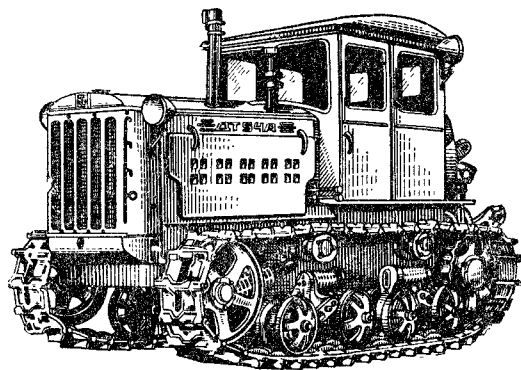


Рис. 210. Трактор ДТ-54А.

навески и силовых цилиндров, ДТ-54А-С3 — без агрегатов гидросистемы и ДТ-54А-С4 — то же, что и ДТ-54А-С1, но без выносных цилиндров. Трактор предназначен для выполнения всего комплекса сельскохозяйственных работ, а также применяется и в других отраслях народного хозяйства.

На тракторе установлен двигатель Д-54А. Техническая характеристика трактора приведена в табл. 66.

*Силовая передача.* Муфта сцепления (рис. 211) — сухая однодисковая постоянно

замкнутого типа. Вал 9 муфты сцепления вращается в двух шариковых подшипниках. Передний подшипник 3 установлен в расточке фланца колчатого вала. Задний подшипник 21 расположен в гнезде 12, прикрепленном к картеру 5 болтами. Ведомый диск 2 зажимается между маховиком 1 и нажимным диском 4 двенадцатью пружинами 8, установленными в стаканах 7 кожуха 6, прикрепленного к маховику. Нажимной диск соединен с кожухом 6 пальцами 20, не препятствующими осевому перемещению диска. Отжимные рычаги 18 связаны с нажимным диском тягами 19.

При нажатии на педаль рычаг 17 через валик 16 и вилку 15 перемещает корпус 11 отжимного подшипника 10 вперед, а последний упирается втулкой в выступы длинных плеч отжимных рычагов, заставляя их перемещаться вперед, при этом короткие плечи отжимных рычагов оттягивают нажимной диск от маховика, освобождая ведомый диск и выключая муфту сцепления.

Тормозок муфты сцепления состоит из нажимного стального диска 13, соединенного двумя комбинированными тягами 14 с корпусом отжимного подшипника, и вращающегося диска 22 тормозка с райбестовой накладкой, закрепленного на валу муфты сцепления. При выключении муфты сцепления отжимной подшипник, а вместе с ним и диск 13 перемещаются в сторону маховика. Стальной диск 13 нажимает на диск 22, останавливая ведомую часть муфты сцепления.

Карданная передача представляет собой двойную упругую соединительную муфту с телескопическим карданным валом. Упругими элементами являются резиновые втулки. По обе стороны от упругих

Технические характеристики гусеничных тракторов класса 3 т

Показатели	ДТ-54А	ДТ-55А	Т-75	Т-74	ДТ-75
<i>Общие данные</i>					
Тип трактора . . . . .	Общего назначения	Болотный	Общего назначения		
Марка двигателя . . . . .	Д-54А	Д-54А	Д-75	СМД-14А	СМД-14
Конструктивный вес трактора, кг . . . . .	5 540	6 270	5 960	5 770	5 950
Среднее удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	0,41	0,22	0,44	0,42	0,44
Габаритные размеры, мм:					
длина . . . . .	4 190	4 490	4 190	4 225	4 477
ширина . . . . .	1 865	2 105	1 845	1 845	1 740
высота . . . . .	2 300	2 240	2 300	2 325	2 304
База (расстояние между крайними опорными катками), мм . . . . .	1 622	2 244	1 622	1 622	1 612
Расстояние между осями ведущего и направляющего колес, мм . . . . .	2 604	2 685	2 610	2 610	2 635
Дорожный просвет, мм . . . . .	260	274	280	280	326
Ширина колес, мм . . . . .	1 435	1 575	1 435	1 435	1 330
Скорости движения, км в час/тяговое усилие, кг, на передачах:					
первой . . . . .	3,59/2 850	3,88/2 833	2,14/— <sup>1</sup>	2,42/— <sup>1</sup>	5,08/3 000 <sup>2</sup>
второй . . . . .	4,65/2 100	5,01/2 094	2,68/— <sup>1</sup>	3,04/— <sup>1</sup>	5,66/2 620
третьей . . . . .	5,43/1 750	5,85/1 722	3,22/— <sup>1</sup>	3,65/— <sup>1</sup>	6,3 /2 300
четвертой . . . . .	6,28/1 450	6,77/1 420	4,0 /3 500	4,49/3 350	7,0 /2 020
пятой . . . . .	7,90/1 000	8,52/812	4,95/3 050	5,45/2 760	7,8 /1 680
шестой . . . . .	—	—	5,97/2 450	6,69/2 160	8,67/1 460
седьмой . . . . .	—	—	7,07/2 000	7,69/1 820	10,70/1 080
восьмой . . . . .	—	—	8,80/1 500	9,35/1 410	—
девятой . . . . .	—	—	10,60/1 000	11,47/1 070	—
первой заднего хода . . . . .	2,43	2,58	1,76 <sup>3</sup>	2,0 <sup>3</sup>	3,48 <sup>3</sup>
второй . . . . .	—	—	3,32	3,75 <sup>4</sup>	4,35
третьей . . . . .	—	—	5,86	6,65	—
Мощность на крюке при работе на стерне, л. с. . . . .	37	—	56	48	56

<sup>1</sup> Тяговое усилие не обеспечено по сцеплению; скорости движения при включении ходоуменьшителя.<sup>2</sup> При включенном увеличителе крутящего момента скорости движения трактора на передачах составляют 4,06, 4,53, 5,06, 5,60, 6,23, 6,94 и 8,56 км/час.<sup>3</sup> При включенном ходоуменьшителе и УКМ.<sup>4</sup> На тракторах Т-74 выпуска 1964 г. установлена модернизированная коробка передач, которая позволяет получить только одну передачу для движения назад со скоростью 5,8 км/час.

Показатели	ДТ-54А	ДТ-55А	Т-75	Т-74	ДТ-75
Максимальный угол подъема (без буксируемого орудия), град. . . . .	29	29	29	30	30
Часовой расход топлива при номинальной нагрузке, кг/час . . . . .	13,1	13,1	13,6	14,0	13,8
<i>Силовая передача</i>					
Муфта сцепления . . . . .	Однодисковая сухая постоянно замкнутого типа с тормозом		Двухдисковая постоянно замкнутого типа		
Коробка передач . . . . .	Механическая трехходовая пятискоростная		Механическая шестискоростная с ходоуменьшителем на три первые передачи переднего хода и одну передачу заднего хода		Механическая семиступенчатая с увеличителем крутящего момента
Центральная передача . . . . .	Конические шестерни со спиральными зубьями				Планетарный
Конечная передача . . . . .	Две цилиндрические пары шестерен с прямыми зубьями				
Механизм поворота . . . . .	Сухие многодисковые постоянно замкнутые муфты с ленточными тормозами				
<i>Ходовая часть</i>					
Тип подвески . . . . .	Э л а с т и ч н а я с б а л а н с и р н ы м и т е л е ж к а м и				
Число тележек . . . . .	4	4	4	4	4
„ пар опорных катков . . . . .	8	8	8	8	8
„ поддерживающих роликов . . . . .	4	4	4	4	4
„ зубьев ведущего колеса . . . . .	23	11	12	12	13
„ звеньев в одной гусенице . . . . .	41	40	42	42	42
Шаг гусеницы, мм . . . . .	170	182	170	170	170
Ширина звена гусеницы, мм . . . . .	390	533	390	390	390
Диаметр направляющего колеса, мм . . . . .	680	710	675	675	675
<i>Электрооборудование</i>					
Генератор . . . . .	Г-46В	Г-46В	Г-215	Г-214А	Г-214А
Аккумуляторная батарея . . . . .	—	—	6-ТСТ-45ПМС	6-ТСТ-42	6-СТ-42ЭМ
Реле-регулятор . . . . .	—	—	РР-81Д	РР-315Д	РР-315Д
Стартер . . . . .	—	—	СТ-114Т	СТ-350	СТ-350
<i>Рабочее оборудование</i>					
<i>Навесная система</i>					
Марка насоса . . . . .	НШ-60В	НШ-60В	НШ-60В	НШ-46	НШ-46Д
Направление вращения насоса . . . . .	Л	е	е	Правое	Левое
Производительность насоса, л/мин . . . . .	60	60	60	60	60
Основной силовой цилиндр . . . . .	ЦС-110	ЦС-110	ЦС-110	ЦС-110	ЦС-110
Ход штока, мм . . . . .	250	250	250	250	250
Усилие на штоке, кг . . . . .	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000
Выносной силовой цилиндр . . . . .	ЦС-75	ЦС-75	ЦС-75	ЦС-75	ЦС-75
Распределитель . . . . .	Р-40/75	Р-40/75	Р-40/75	Р-75-В3	Р-75-В3
Механизм навески . . . . .	Шарнирно-рычажный по двух- или трехточечной схеме		Шарнирно-рычажный с переналадкой по двух- или трехточечной схеме		
Ход оси подвеса, мм:					
при двухточечной схеме . . . . .	960	960	960	960	960
„ трехточечной . . . . .	970	970	970	970	970
Высота оси подвеса максимальная, мм . . . . .	1 170	1 170	1 170	1 170	1 170
„ присоединительного треугольника, мм . . . . .	700	700	700—900	800	700—900
Длина основания присоединительного треугольника, мм:					
по двухточечной схеме . . . . .	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
„ трехточечной . . . . .	800—1 000	800—1 000	800—1 000	800—1 000	800—1 000
Усилие на оси подвеса, кг . . . . .	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
<i>Дополнительное оборудование</i>					
Вал отбора мощности . . . . .	З а д н и й с з а в и с и м ы м п р и в о д о м				Задний с независимым приводом
число оборотов, об/мин. . . . .	547	547	534	534	536
Приводной шкив:					
диаметр, мм . . . . .	340	340	—	—	—
ширина, мм . . . . .	250	250	—	—	—
число оборотов, об/мин. . . . .	764	764	—	—	—
Прицепная серьга:					
наибольшая высота над грунтом, мм . . . . .	490	488	400	600	440
то же, наименьшая . . . . .	340	338	340	340	348
<i>Основные заправочные емкости, л</i>					
Топливный бак основной . . . . .	250	250	218	218	245
Центральная передача и коробка передач . . . . .	9	9	12	14	9
Конечная передача (каждая) . . . . .	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Поддерживающие ролики (все) . . . . .	0,85	0,85	0,85	0,85	2,0
Опорные катки (все) . . . . .	3,35	3,35	3,35	3,35	4
Направляющие колеса (все) . . . . .	1,2	1,2	1,2	1,2	1,4
Бак гидросистемы . . . . .	60	60	25	25	19
Редуктор вала отбора мощности . . . . .	2	2	2	4	0,7