



ПОГРУЗЧИК УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
ОДНОКОВШОВЫЙ Д-543

ПАСПОРТ
№ 6.01.00.03
УДК 621.869.447.8

ЧАСТЬ

5

Раздел 3

Машина предназначена для погрузки и разгрузки кусковых и сыпучих материалов, штучных грузов, а также для разработки песчано-гравийных карьеров и выполнения земляных работ

Рабочие чертежи разработаны ВНИИСтройдормашем совместно с Брянским заводом дорожных машин

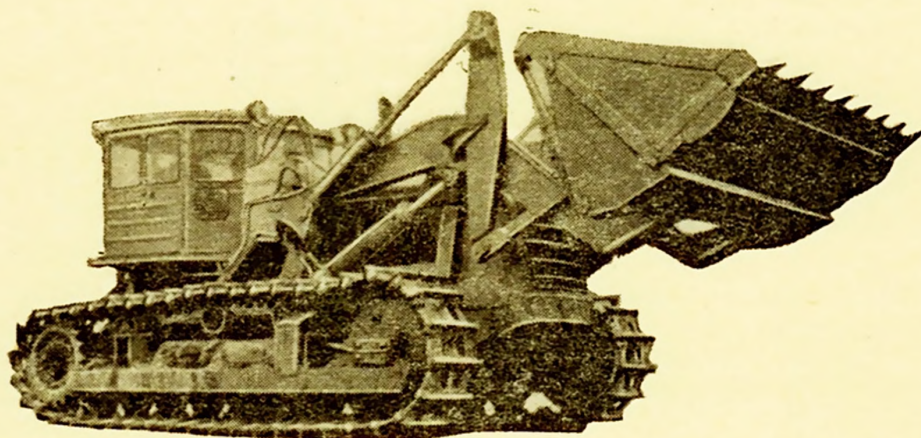


Рис. 1. Универсальный одноковшовый погрузчик Д-543

Навесное погрузочное и сменное рабочее оборудование (рис. 1,2) монтируется на гусеничном тракторе Д-804 мощностью 140—180 л. с.

Погрузочное оборудование состоит из портала, стрелы, коромысел и гидравлической системы. Основным рабочим органом является стандартный ковш емкостью 2,8 м³.

В качестве сменного оборудования используются двухчелюстный ковш емкостью 2,5 м³, ковш для легких и тяжелых грунтов, захват для леса, монтажный крюк и захват для штучных грузов.

Управление навесным оборудованием погрузчика осуществляется с помощью гидроцилиндров, работающих от гидросистемы базового трактора. Для гашения гидравлических ударов и резких изменений давления в гидроцилиндрах подъема стрелы погрузчик оборудован демпфером, который представляет собой гидроцилиндр одностороннего действия.

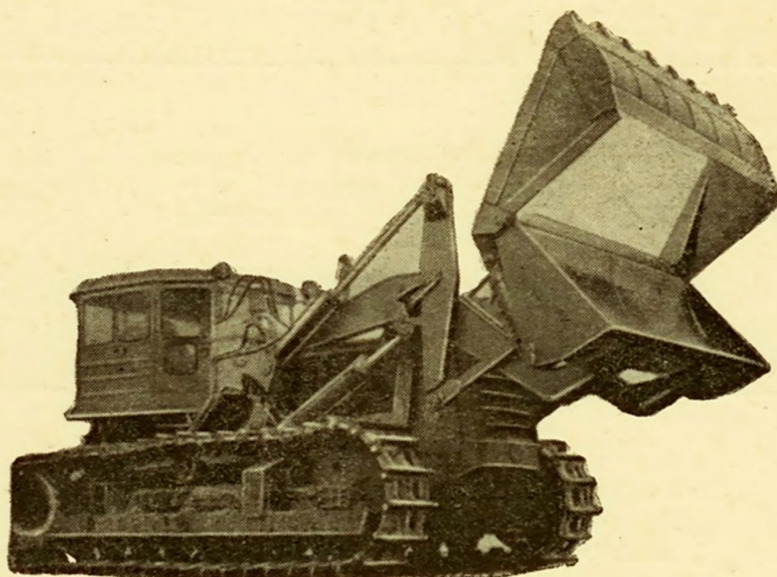


Рис. 2. Универсальный одноковшовый погрузчик Д-543 в работе

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип погрузчика	универсальный, одноковшовый, фронтальный
Базовая машина	трактор Д-804
Грузоподъемность, кг	5000
Емкость ковша, м ³	2,8
Ширина захвата, мм	3100
Высота разгрузки, мм	3200
Вылет режущей кромки ковша при наибольшей высоте разгрузки, мм	790
Мощность двигателя трактора, л. с.	180
Скорости передвижения, км/ч:	
при движении вперед (I—III передача)	2,74—6,68
при движении назад (I передача)	3,08
Дорожный просвет трактора, мм	510
Габаритные размеры, мм:	
длина (с двухчелюстным ковшом)	7450
ширина	3140
высота	3025
Вес погрузчика с трактором (с двухчелюстным ковшом), кг	23 885

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Брянский завод дорожных машин