**08-065 МАЗ-5208, ЧМЗАП-5208 3-осный автомобильный прицеп-тяжеловоз грузоподъемностью 40 т для перевозки техники и неделимых грузов, тип 3-ПТ-40, погрузочная высота 1.14 м, рабочий вес 10.9 т, 40 км/час, МАЗ г. Минск 1953 г., ЧМЗАП Челябинск с 1957 г.**



 В 1953 году минчане изготовили прицеп-тяжеловоз МАЗ-5208 собственной массой 10,42 т для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств. Не мудрствуя лукаво, скопировали конструкцию трехосного, колесного 45-тонного прицепа М9 Roger Trailer, поставлявшегося в годы войны по ленд-лизу в комплекте М19 с трехосным колесным 8-тонным тягачом М19 Даймонд-Т-980/981. Не было времени «изобретать велосипед», надо было восстанавливать разрушенную войной страну.

 На прицепе-тяжеловозе МАЗ-5208 применяли 14-слойные шины размером 240-508 в количестве 24+2 с давлением 7 кгс/cм2. Благодаря такому обилию опорных точек МАЗ-5208 мог перевозить груз массой до 40 т. В 1957 году его производство перевели на ЧМЗАП. Трёхосный прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5208 имеет специальную платформу, оборудованную специальными приспособлениями для погрузки, выгрузки и крепления в транспортном положении крупногабаритных неделимых грузов и гусеничной техники. Прицеп может эксплуатироваться в составе автопоездов на дорогах с твёрдым покрытием. Производился Челябинским заводом автомобильных прицепов с 1957 года.

 Рама прицепа сварная, состоит из двух (переменного сечения) и двух боковых лонжеронов, соединённых между собой поперечинами. Рама сверху закрыта металлическими листами, образующими погрузочную площадку. Передняя часть рамы приподнята для обеспечения сцепки с поворотной тележкой.

 Поворотная тележка состоит из сварной рамы, поворотного устройства шкворневого типа, дышла, подвески и колёс с тормозами. Шкворень несъёмный, приварен к раме. Дышло сварное, присоединяется к раме поворотной тележки шарнирно. Сцепная петля съёмная, не вращающаяся, выполнена по ГОСТ 2349-75. В горизонтальной плоскости дышло удерживается двумя пружинами. Максимальный угол поворота дышла в каждую сторону от среднего положения в горизонтальной плоскости 90 градусов.

 Передняя подвеска балансирная, симметричная. Задняя часть траверсы подвески подрессорена двумя спиральными пружинами. Задняя подвеска балансирная, безрессорная, симметричная, шарнирно крепится к среднему лонжерону рамы. На кронштейне подвешен балансир подвески, на оси которого шарнирно закреплены балансиры колёс.

 Колёса дисковые, обозначение обода 6,00Т-20. Шины вневпатические 240-508 (8,25-20) модели М-36. Давление воздуха в шинах 7 кгс/см2 (при движении по гравийным дорогам давление воздуха в шинах должно быть 6,2 кгс/см2). Рабочая тормозная система действует на все колёса прицепа ЧМЗАП-5208. Привод тормозной системы пневматический, выполнен по однопроводной схеме. Стояночная тормозная система действует на колёса задней оси прицепа. Привод тормозной системы механический, рукоятка привода расположена на правом боковом лонжероне прицепа. Электрооборудование — однопроводная система постоянного тока напряжением 24В с питанием от бортовой сети автомобиля.

Прицеп ЧМЗАП-5208 укомплектован двумя откидными трапами, тремя горизонтальными и двумя вертикальными роликами в передней части рамы для направления троса, четырьмя отбойными брусьями.

 **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКЕТРИСТИКИ**
Тип и заводская марка: трехосный прицеп-тяжеловоз **З-ПТ-40**, **ЧМЗАП-5208**
Грузоподъемность, кг: 40000
Собственный вес, кг: 11000
Габаритные размеры, мм: - длина без дышла: 7480, длина с дышлом: 9330
- ширина: 3200
- высота: 1740
Размеры платформы, мм: - длина открытая: 3360, - длина полная: 4880, - ширина: 3200
Погрузочная высота, мм: 1140
База, мм: 4750
Колея передних колёс, мм:
- по серединам внутренних двойных скатов: 680
- по серединам наружных двойных скатов: 2360
Колея задних колёс, мм:
- по серединам внутренних двойных скатов: 730
- по серединам наружных двойных скатов: 2410
Дорожный просвет, мм: 260
Наибольшая скорость движения, км/ч: 40
Тормоза:
- рабочие: колодочные, барабанного типа, на всех колёсах, с пневматическим приводом от тягача
- стояночный: действующий на тормозные колодки колёс задних осей, с гидравлическим  приводом
Подвеска:
- передняя: балансирная, подрессоренная спиральными пружинами
- задняя: балансирная, безрессорная
Амортизаторы: отсутствуют
Поворотное устройство: шкворневого типа, со скользящими поворотными кругами
Количество колёс: 24 + 2 запасных
Шины: пневматические, камерные, 14-слойные, 8,25-20
Давление в шинах, кГ/кв. см: 7
Специальное оборудование: въездные трапы, отбойные брусья, растяжки для крепления груза

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПОВ И ПРИЦЕПОВ ТЯЖЕЛОВОЗОВ

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели  | Модели |
| ОДАЗ- 9370  | МАЗ- 5245  | ЧМАЗП- 9399  | ЧМЗАП- 5523А  | ЧМАЗП- 5208  | ЧМЗАП- 5212А  | СМЗАП- 5530  | ЧПТ-60  |
| Грузоподъемность, т  | 14,5  | 13,5  | 25  | 25  | 40  | 60  | 120  | 60  |
| Число осей  | 2  | 1  | 2  | 2  | 3  | 4  | 6  | 4  |
| Число колес  | 8  | 4  | 8  | 8  | 24  | 32  | 24  | 16  |
| База, мм  | 6140  | 5180  | 9340  | 7550  | 4750  | 5420  | 9000  |  |
| Размеры шин  | 260-508Р  | 300-508  | 300-508  | 300-508  | 240-508  | 240-508  | 14,00-20  | 370-508  |
| Размеры платформы, мм: |
| длина  | 9180  | 7875  | -  | 6765  | 4880  | 5500  | 9000  | 6000  |
| ширина  | 2320  | 2320  | -  | 3000  | 3200  | 3300  | 3250  | 3500  |
| высота  | 560  | 740  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| Погрузочная высота, мм  | 1470  | 1615  | 1250  | 1200  | 1140  | 1120  | 500  | 326  |
| число колес  | -  | -  | -  | -  | 8  | 8  | 12  | -  |
| размеры шин  | -  | -  | -  | -  | 8,25-20  | 240-508  | 14-20  | -  |
| Основные размеры, мм:  |
| длина  | 9630  | 8165  | 12000  | 12950  | 9330  | 11370  | 21735  | 14960  |
| ширина   | 2500  | 2500  | 3150  | 3000  | 3200  | 3300  | 3250  | 2500  |
| высота  | 2070  | 2355  | 1820  | 3400  | 1740  | 1625  | 3400  | 3250  |
| Масса, т  | 4,9  | 3,8  | 8,8  | 46,5  | 10,4  | 13,9  | 46,5  | 24  |