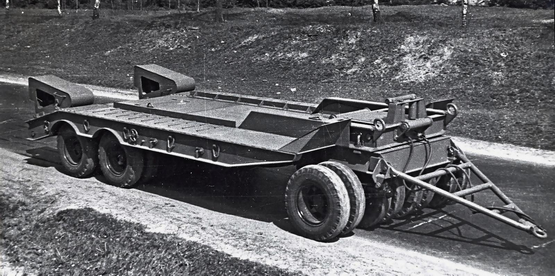
**08-065 МАЗ-5208, ЧМЗАП-5208 3-осный автомобильный прицеп-тяжеловоз грузоподъемностью 40 т для перевозки техники и неделимых грузов, тип 3-ПТ-40, погрузочная высота 1.14 м, рабочий вес 10.9 т, 40 км/час, МАЗ г. Минск 1953 г., ЧМЗАП Челябинск с 1957 г.**



В 1953 году минчане изготовили прицеп-тяжеловоз МАЗ-5208 собственной массой 10,42 т для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств. Не мудрствуя лукаво, скопировали конструкцию трехосного, колесного 45-тонного прицепа М9 Roger Trailer, поставлявшегося в годы войны по ленд-лизу в комплекте М19 с трехосным колесным 8-тонным тягачом М19 Даймонд-Т-980/981. Не было времени «изобретать велосипед», надо было восстанавливать разрушенную войной страну.

На прицепе-тяжеловозе МАЗ-5208 применяли 14-слойные шины размером 240-508 в количестве 24+2 с давлением 7 кгс/cм2. Благодаря такому обилию опорных точек МАЗ-5208 мог перевозить груз массой до 40 т. В 1957 году его производство перевели на ЧМЗАП. Трёхосный прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5208 имеет специальную платформу, оборудованную специальными приспособлениями для погрузки, выгрузки и крепления в транспортном положении крупногабаритных неделимых грузов и гусеничной техники. Прицеп может эксплуатироваться в составе автопоездов на дорогах с твёрдым покрытием. Производился Челябинским заводом автомобильных прицепов с 1957 года.

Рама прицепа сварная, состоит из двух (переменного сечения) и двух боковых лонжеронов, соединённых между собой поперечинами. Рама сверху закрыта металлическими листами, образующими погрузочную площадку. Передняя часть рамы приподнята для обеспечения сцепки с поворотной тележкой.

Поворотная тележка состоит из сварной рамы, поворотного устройства шкворневого типа, дышла, подвески и колёс с тормозами. Шкворень несъёмный, приварен к раме. Дышло сварное, присоединяется к раме поворотной тележки шарнирно. Сцепная петля съёмная, не вращающаяся, выполнена по ГОСТ 2349-75. В горизонтальной плоскости дышло удерживается двумя пружинами. Максимальный угол поворота дышла в каждую сторону от среднего положения в горизонтальной плоскости 90 градусов.

Передняя подвеска балансирная, симметричная. Задняя часть траверсы подвески подрессорена двумя спиральными пружинами. Задняя подвеска балансирная, безрессорная, симметричная, шарнирно крепится к среднему лонжерону рамы. На кронштейне подвешен балансир подвески, на оси которого шарнирно закреплены балансиры колёс.

Колёса дисковые, обозначение обода 6,00Т-20. Шины вневпатические 240-508 (8,25-20) модели М-36. Давление воздуха в шинах 7 кгс/см2 (при движении по гравийным дорогам давление воздуха в шинах должно быть 6,2 кгс/см2). Рабочая тормозная система действует на все колёса прицепа ЧМЗАП-5208. Привод тормозной системы пневматический, выполнен по однопроводной схеме. Стояночная тормозная система действует на колёса задней оси прицепа. Привод тормозной системы механический, рукоятка привода расположена на правом боковом лонжероне прицепа. Электрооборудование — однопроводная система постоянного тока напряжением 24В с питанием от бортовой сети автомобиля.

Прицеп ЧМЗАП-5208 укомплектован двумя откидными трапами, тремя горизонтальными и двумя вертикальными роликами в передней части рамы для направления троса, четырьмя отбойными брусьями.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКЕТРИСТИКИ**  
Тип и заводская марка: трехосный прицеп-тяжеловоз **З-ПТ-40**, **ЧМЗАП-5208**  
Грузоподъемность, кг: 40000  
Собственный вес, кг: 11000  
Габаритные размеры, мм: - длина без дышла: 7480, длина с дышлом: 9330  
- ширина: 3200  
- высота: 1740  
Размеры платформы, мм: - длина открытая: 3360, - длина полная: 4880, - ширина: 3200  
Погрузочная высота, мм: 1140  
База, мм: 4750  
Колея передних колёс, мм:  
- по серединам внутренних двойных скатов: 680  
- по серединам наружных двойных скатов: 2360  
Колея задних колёс, мм:  
- по серединам внутренних двойных скатов: 730  
- по серединам наружных двойных скатов: 2410  
Дорожный просвет, мм: 260  
Наибольшая скорость движения, км/ч: 40  
Тормоза:     
- рабочие: колодочные, барабанного типа, на всех колёсах, с пневматическим приводом от тягача  
- стояночный: действующий на тормозные колодки колёс задних осей, с гидравлическим  приводом  
Подвеска:     
- передняя: балансирная, подрессоренная спиральными пружинами  
- задняя: балансирная, безрессорная  
Амортизаторы: отсутствуют  
Поворотное устройство: шкворневого типа, со скользящими поворотными кругами  
Количество колёс: 24 + 2 запасных  
Шины: пневматические, камерные, 14-слойные, 8,25-20  
Давление в шинах, кГ/кв. см: 7  
Специальное оборудование: въездные трапы, отбойные брусья, растяжки для крепления груза

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПОВ И ПРИЦЕПОВ ТЯЖЕЛОВОЗОВ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Модели | | | | | | | |
| ОДАЗ- 9370 | МАЗ- 5245 | ЧМАЗП- 9399 | ЧМЗАП- 5523А | ЧМАЗП- 5208 | ЧМЗАП- 5212А | СМЗАП- 5530 | ЧПТ-60 |
| Грузоподъемность, т | 14,5 | 13,5 | 25 | 25 | 40 | 60 | 120 | 60 |
| Число осей | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 4 |
| Число колес | 8 | 4 | 8 | 8 | 24 | 32 | 24 | 16 |
| База, мм | 6140 | 5180 | 9340 | 7550 | 4750 | 5420 | 9000 |  |
| Размеры шин | 260-508Р | 300-508 | 300-508 | 300-508 | 240-508 | 240-508 | 14,00-20 | 370-508 |
| Размеры платформы, мм: | | | | | | | | |
| длина | 9180 | 7875 | - | 6765 | 4880 | 5500 | 9000 | 6000 |
| ширина | 2320 | 2320 | - | 3000 | 3200 | 3300 | 3250 | 3500 |
| высота | 560 | 740 | - | - | - | - | - | - |
| Погрузочная высота, мм | 1470 | 1615 | 1250 | 1200 | 1140 | 1120 | 500 | 326 |
| число колес | - | - | - | - | 8 | 8 | 12 | - |
| размеры шин | - | - | - | - | 8,25-20 | 240-508 | 14-20 | - |
| Основные размеры, мм: | | | | | | | | |
| длина | 9630 | 8165 | 12000 | 12950 | 9330 | 11370 | 21735 | 14960 |
| ширина | 2500 | 2500 | 3150 | 3000 | 3200 | 3300 | 3250 | 2500 |
| высота | 2070 | 2355 | 1820 | 3400 | 1740 | 1625 | 3400 | 3250 |
| Масса, т | 4,9 | 3,8 | 8,8 | 46,5 | 10,4 | 13,9 | 46,5 | 24 |