

## Фронтальный погрузчик БЕЛАЗ-78221

Фронтальный погрузчик с колесной формулой 4x4 предназначен для механизации погрузочных работ в карьерах, на железнодорожных станциях и других предприятиях при погрузке карьерных самосвалов грузоподъемностью до 60 тонн, железнодорожных полувагонов, думпкаров и других транспортных средств.



		<b>Двигатель</b>
Модель		CUMMINS KTA19-C
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом и непосредственным впрыском топлива.		
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)		360 (490)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м		2136
Количество цилиндров		6
Рабочий объем цилиндров, л		18,9
Диаметр цилиндра, мм		159
Ход поршня, мм		159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч		219
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.		
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.		
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла – водомасляными теплообменниками.		
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.		
Система пуска – электростартерная.		
Напряжение в системе электрооборудования, В		24

		<b>Трансмиссия</b>
Гидромеханическая передача с одноступенчатым гидротрансформатором, с режимом гидромукфы, согласующей передачи и коробкой передач с фрикционными муфтами.		
Максимальная скорость вперед (назад), км/ч		38 (25)
Передаточные числа коробки передач		
передача	вперед	назад
1	3,840	3,440
2	2,270	1,670
3	1,055	0,946
4	0,625	

		<b>Подвеска</b>
Переднего моста – жесткая, заднего – жесткая балансирующая.		

		<b>Рулевое управление</b>
Гидрообъемное, с усилителем потока и двумя цилиндрами двойного действия.		
Габаритный диаметр поворота, м		19
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.		

		<b>Тормозная система</b>
Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, и запасной тормозными системами.		
<i>Рабочая система:</i>		
Тормозные механизмы – однодисковые, сухого трения. Привод – гидравлический, с гидроаккумулятором.		
<i>Стояночная система:</i>		
Тормозной механизм барабанно-колодочного типа.		
<i>Запасная система:</i>		
Используется стояночная тормозная система и один из исправных контуров рабочей тормозной системы.		

		<b>Гидравлическая система</b>
Объединенная для погрузочного оборудования, рулевого управления и тормозов.		
Время рабочих операций, с:		
подъем груженого ковша на максимальную высоту		8,5
разгрузка ковша		3,0
опускание порожнего ковша		5,5
Давление в системе погрузочного оборудования, МПа		23
Давление в системе рулевого управления и тормозов, МПа		18

		<b>Карданная передача</b>
Два карданных вала и две карданные муфты открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках и промежуточной опорой на которой установлен стояночный тормоз. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.		

Вместимость, м<sup>3</sup>  
 Ширина режущей кромки, м  
 Глубина резания, м

## Ковш

6  
 3,9  
 0,25

## Рама

Две шарнирно-сочлененные полурамы из высокопрочной низколегированной стали, сварные.  
 Угол складывания полурам, град

35

**БЕЛАЗ**  
**78221**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Ведущие мосты

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	3,727
колесной передачи	7,385
общее ведущего моста	27,524

## Масса

Наибольшая масса груза в ковше (грузоподъемность), кг	10000
Масса погрузчика без груза, кг	54000
Масса погрузчика, полная, кг	64000
Распределение полной массы погрузчика по осям, кг:	
передняя	43000
задняя	21000

## Кабина

Одноместная, с системами безопасности ROPS и FOPS, герметичная, термошумоизолированная, соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак	715
Система охлаждения двигателя	135
Система смазки двигателя	57
Гидромеханическая передача	90
Гидравлическая система	690
Главная передача	64 (32x2)
Колесные передачи	60 (15x4)

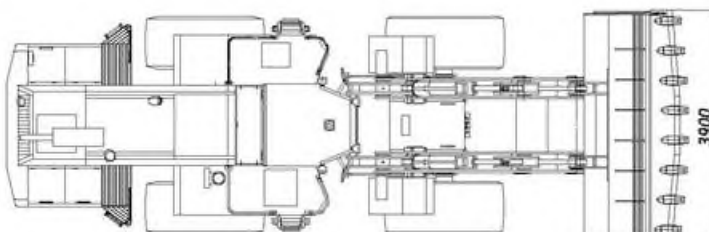
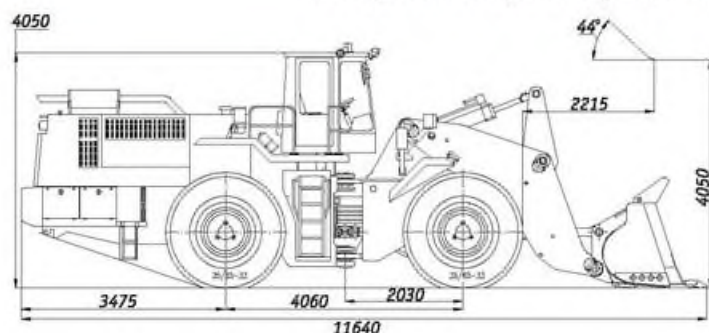
## Шины

Пневматические	
Обозначение	35/65-33
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	28.00-33/3,5

## Дополнительные данные

Тяговое усилие, кН	350
Вырывное усилие по гидроцилиндрам стрелы, кН	330
Опрокидывающее усилие, кН	
полурамы прямые	309
полурамы сложены	272

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.