**07-220 БелАЗ-7822/78221 4х4 фронтальный колёсный шарнирно-сочленённый погрузчик ёмкостью ковша 6 м3, грузоподъемность 10 т, высота выгрузки 3.95 м, рабочий вес 53 т, ЯМЗ-8424.10-06/Cummins KTA 19-C 425/490 лс, 38 км/час, ПО БелАЗ г. Жодино, 1998-2020 г.**



.

 Белорусский автомобильный завод (БелАЗ) известен как крупнейший в мире производитель карьерных самосвалов, но в линейке его продукции присутствуют также и карьерные погрузчики с ковшом емкостью 6,0 м3. В период с 1994 по 1999 годы производился ковшовый фронтальные погрузчики БелАЗ-7821 и БелАЗ-78211 с двигателем Cummins КТА 19-С. Их сменили модели БелАЗ-7822 и БелАЗ-78221, выпуск которых был начат в 1998 г. На базе этих погрузчиков выпускались колесные бульдозеры серии БелАЗ-7823.

 С 2016 г. на предприятии ведется разработка новых более современных погрузчиков этого класса БелАЗ-78240 с ковшом 6,5 м3.

 *Источник:* [*https://truck.ironhorse.ru/belaz-7822.html*](https://truck.ironhorse.ru/belaz-7822.html) *© IronHorse.ru*

 БелАЗ-7822 – младшая серия в линейке фронтальных погрузчиков от ведущего белорусского производителя карьерной техники. Включает две модификации, рассчитанные на эксплуатацию в местах открытой добычи полезных ископаемых (так же могут использоваться при погрузке угля на железнодорожных станциях и промышленных предприятиях). Обе модели, входящие в линейку БелАЗ-7822, полностью подготовлены к работе в условиях сурового климата и выполнены по колесной формуле 4х4. Погрузчики серии БелАЗ-7822 выпускаются с заднекапотной компоновкой, двухосным шасси и высокой кабиной с панорамным остеклением. С обеих сторон кабины расположены лестницы, ведущие на широкие площадки с ограждением по периметру. Капот снабжен техническими люками для быстрого доступа к обслуживаемым узлам и агрегатам. Кабина на БелАЗ-7822 одноместная, 2-дверная, с современной эргономикой расположения органов управления и удобным креслом водителя на пневмоподвеске. Конструкция кабины включает системы безопасности ROPS и FOPS, снабжена виброзащитой и качественной термошумоизоляцией. Габаритная длина погрузчиков серии БелАЗ-7822 – 11 640 мм. При этом колесная база занимает 4060 мм, заднему свесу отведены 3475 мм, а расстояние от шарнира, соединяющего две части рамы, до передней оси равно 2030 мм. Высота погрузчика по кабине – 4050 мм. Габаритная ширина по ковшу – 3900 мм. В базе масса снаряженного погрузчика составляет 54 000 кг, а максимальная масса поднимаемого груза не должна превышать 10 000 кг. Обе модификации БелАЗ-7822 комплектуются металлическим сварным ковшом с длиной режущей кромки 3900 мм, погрузочной высотой 3950 мм, глубиной резанья 0,25 метра и номинальной вместимостью 6,0 м³ (геометрическая вместимость – 4,98 м³). Гидравлическое оборудование и конструкция стрелы ковша обеспечивают тяговое усилие на уровне 350 кН. При этом вырывное усилие равно 330 кН, а опрокидывающее составляет 309 кН при прямых полурамах стрелы и 272 кН при сложенных полурамах. Максимальное время подъема груженого ковша – 8,5 секунды, на разгрузку затрачивается не более 6,5 секунды. Время опускания пустого ковша – 5,5 секунды. Главное различие модификаций заключается в модели установленного силового агрегата: на базовом исполнении 7822 используется V-образный турбодизель ТМЗ 8424.10-06 (в его активе 8 цилиндров с совокупным рабочим объемом 17,24 литра и система непосредственного впрыска топлива; отдача мотора заявлена на уровне 425 л.с., а пик крутящего момента составляет 1913 Нм). для 78221 предусмотрен турбодизель серии Cummins KTA 19-C (этот двигатель располагает 6-ю цилиндрами рядной компоновки с рабочим объемом 18,9 литра и также снабжен системой непосредственного впрыска топлива; максимальная мощность импортного силового агрегата равна 490 л.с., а максимум его тяги приходится на 2136 Нм). Оба мотора агрегируются с гидромеханической трансмиссией на базе одноступенчатого гидротрансформатора, согласующей передачи и фрикционных муфт. КПП имеет четыре передачи вперед и три назад, а тяга от нее передается через карданные валы на два ведущих моста с одноступенчатой конической главной передачей, передаточное число которой составляет 3,727. В основе фронтальных погрузчиков серии БелАЗ-7822 лежит шасси на базе выносливой рамы, состоящей из двух сварных и шарнирно-сочлененных полурам, имеющих угол складывания в 35 градусов. Подвеска погрузчика полностью зависимая по кругу, сзади дополнена балансиром. Тормозная система включает три подсистемы: рабочая (однодисковые сухие тормоза с гидравлическим приводом и гидроаккумулятором), стояночная (барабанно-колодочный тормоз) и запасная, использующая стояночный тормоз, совмещенный с исправным контуром рабочей тормозной системы. В базе погрузчики БелАЗ-7822 оснащаются: гидрообъемным рулевым управлением, регулируемой рулевой колонкой, отопителем салона, галогенной оптикой. В качестве опции можно заказать установку кондиционера и системы очистки воздуха в кабине.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модель погрузчика  | Ед. измер. | БелАЗ-7822 | БелАЗ-78221 |
| Двигатель:  |  | ЯМЗ-8424.10-06 | Cummins КТА19-С |
| Номинальная мощность  | кВт(л.с.)/мин-1 | 312,5(425)/2100 | 365(497)/2100 |
| Максимальный крутящий момент  | Н.м/мин-1 | 1913/1300-1400 | 2136 / 1300 |
| Число цилиндров и расположение  |  | 8V | 6L |
| Диаметр цилиндров  | мм | 140 | 159 |
| Ход поршня  | мм | 140 | 159 |
| Рабочий объем  | л | 17,24 | 18,9 |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности  | г/кВт ч (г/л.с ч) | 220(162) | 221(163) |
| Тип трансмиссии  |  | ГМ | ГМ |
| Количество передач КПП  |  | 4+3 | 4+3 |
| Колесная формула  |  | 4х4 | 4х4 |
| Шины:  |  | 35/65-33 | 35/65-33 |
| Норма слойности, тип рисунка протектора   |  | НС 24, карьерный L-4 | НС 24, карьерный L-4 |
| Обозначение обода  |  | 28,00-33/3,5 | 28,00-33/3,5 |
| Эксплуатационные характеристики:  |  |  |  |
| Вырывное усилие ковша  | кН | 330 | 330 |
| Статическая нагрузка опрокидывания:  | кН |  |  |
| полурамы прямые  |  | 309 | 309 |
| полурамы сложенные  |  | 272 | 272 |
| Ходовые характеристики:  |  |  |  |
| Макс. скорость движения:  | км/ч |  |  |
| вперед  |  | 38 | 38 |
| назад  |  | 25 | 25 |
| Радиус поворота  | м | 9,1 | 9,1 |
| Габаритный диаметр поворота  | м | 19,0 | 19,0 |
| Время выполнения рабочих операций:  | с |  |  |
| подъем груженого ковша на макс. высоту  |  | 8,5 | 8,5 |
| разгрузка ковша  |  | 6,5 | 6,5 |
| опускание порожнего ковша  |  | 5,5 | 5,5 |
| Ковш:  |  |  |  |
| Вместимость ковша:  | м3 |  |  |
| стандартного  |  | 5,92 | 5,92 |
| с увеличенным объемом  |  | 9,22 | 9,22 |
| Ширина режущей кромки  | м | 3,75 | 3,75 |
| Массы:  | кг |  |  |
| Наибольшая масса груза в ковше  |  | 10000 | 10000 |
| Масса погрузчика без груза  |  | 53000 | 53000 |
| Полная масса погрузчика  |  | 63000 | 63000 |
| Распределение снаряженной массы по осям:  | % |  |  |
| передняя ось  |  | 66,7 | 66,7 |
| задняя ось  |  | 33,3 | 33,3 |
| Заправочные емкости:  | л |  |  |
| Топливный бак  |  | 755 | 755 |
| Система охлаждения двигателя  |  | 160 | 135 |
| Система смазки двигателя  |  | 33 | 49 |
| Гидромеханическая передача  |  | 90 | 90 |
| Гидросистема  |  | 690 | 690 |
| Главная передача  |  | 74(37х2) | 74(37х2) |
| Колесные передачи  |  | 48(12х4) | 48(12х4) |
| Редуктор отбора мощности  |  | 15,8 | 15,8 |
| Опора промежуточная со стояночным тормозом  |  | 1,0 | 1,0 |
|  Модель погрузчика  | Ед. измер. | БелАЗ-7822 | БелАЗ-78221 |
| Габаритные размеры (без груза):  | м |  |  |
| длина  | L | 11,64 | 11,64 |
| ширина по ковшу  | B | 3,90 | 3,90 |
| высота  | H | 4,15 | 4,15 |
| колесная база  | L1 | 4,06 | 4,06 |
| расстояние от оси поворота до оси заднего моста  | L2 | 2,03 | 2,03 |
| задний свес  | L3 | 3,47 | 3,47 |
| расстояние от переднего колеса до зубьев ковша в положении разгрузки  | L4 | 2,22 | 2,22 |
| ширина по колесам  | B1 | 3,70 | 3,70 |
| колея передних и задних колес  | B2 | 2,80 | 2,80 |
| высота по кабине  | Н1 | 4,05 | 4,05 |
| высота разгрузки  | Н2 | 4,05 | 4,05 |
| высота при поднятом ковше  | Н3 | 7,20 | 7,20 |
| дорожный просвет  | H4 | 0,31 | 0,31 |
| угол заднего свеса  | α, град | 19 | 19 |
| угол поворота ковша в положении разгрузки  | ß, град | 45 | 45 |