

Прицеп-тяжеловоз (полуприцеп  
с подкатной тележкой)

МЗКТ-8372

Предназначен для перевозки колесно-гусеничной техники и (или) крупногабаритных тяжелых неделимых грузов по всем видам дорог и вне дорог при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°C и относительной влажности воздуха до 80% при плюс 15°C, изготовлен в климатическом исполнении "У" категория размещения I по ГОСТ 15150-69. Прицеп может эксплуатироваться в составе автопоезда с автомобилем-тягачом, имеющим тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349-75, пневмо- и электровыводы по ГОСТ 4364-81, ГОСТ 9200-76 соответственно.

Кузов - низкорамная платформа с ровным полом на заниженной части рамы и раскладывающимися трапами в задней ее части.

Подвеска - рессорно-балансирная, с реактивными штангами.

**Тормозные системы и привод:**

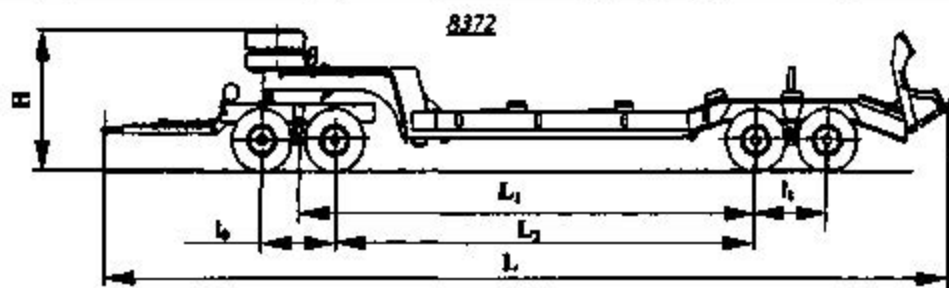
рабочая – двухпроводная, привод пневматический; тормозные механизмы всех колес барабанного типа;

стояночная – механическая, с ручным приводом на колодки рабочей тормозной системы первой и второй оси полуприцепа и второй оси подкатной тележки.

Размер шин – 8,25R15.

**Общие технические характеристики**

Модель	8372
Количество осей/колес	2+2/16+2
Масса перевозимого груза, кг	65000
Масса снаряженного транспортного средства, кг, не более	23000
Полная масса транспортного средства, кг, не более:	88000
– на подкатную тележку	44000
– на тележку полуприцепа	44000
Габаритные размеры, мм:	
– длина (L) (для прицепа)	18505
– ширина (B)	3200
– высота (H)	2840
База, мм ( $l_1+L_2+l_3$ )	1580+9350+1580
Колеса передних / задних колес, мм	1870/1870
Погрузочная высота, мм	1240
Максимальная скорость движения в составе автопоезда, км/ч	50
Дополнительное оборудование транспортного средства	противоткатные упоры, опознавательный знак «Ограничение скорости»

**Прицеп автомобильный****МЗКТ-8385**

Предназначен для перевозки строительных материалов и других народнохозяйственных грузов, изготовлен в климатическом исполнении "У" категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69 и рассчитан на эксплуатацию по дорогам всех категорий общей транспортной сети и вне дорог при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 45°C и относительной влажности воздуха до 80% при плюс 15°C. Прицеп может эксплуатироваться с автомобилем, имеющим тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349-75, пневмовыводы по ГОСТ 4364-81, электровыводы по ГОСТ 9200-76, а также допускающим буксировку прицепа полной массой 25000 кг.

Кузов – платформа с открывающимися боковыми и задним бортами.

Подвеска – передняя, задняя – зависимая, рессорная.