

39.33
К 78
УДК 656.113(031)

Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

Ответственный за выпуск *А. Н. Помизовкин.*

Редактор *А. П. Седова*

Технический редактор *Т. А. Захарова*

Корректор *О. М. Зверева*

НК

Сдано в набор 03.03.81 г. Подписано в печать 26.11.81 г. Т-29355,
Формат 60×90^{1/16} Бум тип. № 3. Гарнитура литературная. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 29. Усл. кр.-отт. в переплете № 7 29, в переплете № 5 29.26
Уч.-изд. л. 39.08. Тираж 200 000 (3-й завод 100.001-150.000) Заказ 1841.
Цена в переплете № 7 — 2 р. 20 к., в переплете № 5 — 2 р. 10 к.
Изд. № 1к-2-1/14 № 1332.
Издательство «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а.

443086ГСП, г. Куйбышев, пр. Карла Маркса, 201. Тип. изд-ва «Волжская коммуна»

К78

**Краткий автомобильный справочник. — 9-е изд.,
перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1982. — 464 с. —
(Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.).**

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, оборудованию для технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностики, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту.

Девятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, оборудования для ТО, ТР и диагностики, новыми нормативами по шинам, топливам и смазкам.

Восьмое издание вышло в 1978 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

К 3603030000-012
049(01)-82 12-81

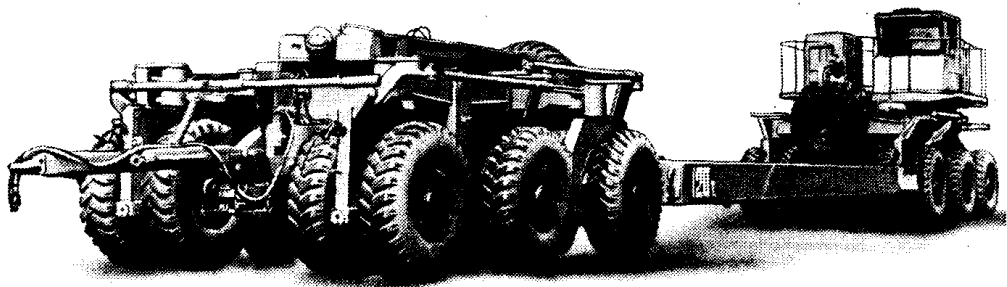
БКК 39.33
6Т2.13

Библиотечная серия

Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5530

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1971 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием. Прицеп состоит из двух управляемых трехосных тележек со всеми управляемыми колесами и грузовой платформы. Для погрузки платформа может быть опущена при помощи гидросистемы в течение 2—5 мин, а тележки отсоединены от платформы. Прицеп снабжен оборудованием, обеспечивающим работу пневматических тормозов и электрооборудования прицепа. Кабина оператора установлена в задней части прицепа.

Грузоподъемность, кг	120000
Собственная масса, кг	46500
Полная масса прицепа, кг	166500
Габаритные размеры, мм:	
длина с тяговым дышлом	21735
ширина	3250
высота по кабине	3400
» » продольной раме тележки	1950
Погрузочная высота, мм:	
при опущенной платформе	500
» поднятой » без нагрузки	900
» » » под нагрузкой	850
Масса грузовой платформы, кг	20600
Размеры » » мм	9000×3250
База (по осям установки грузовой платформы), мм	14500
Колея, мм:	
по серединам сдвоенных колес	2215
» » каждой пары сдвоенных колес	680
Дорожный просвет (под грузовой платформой), мм:	
при полной нагрузке	350
без нагрузки	400



Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5530

при полной нагрузке и дополнительном положении траверс	150
Максимальная скорость движения, км/ч:	
без груза	25
с полной нагрузкой	8
Наименьший радиус поворота (по переднему на- ружному колесу), м	13
Число тележек, шт.	2
» осей у тележки, шт.	3
Расстояние между осями колес тележки, мм	1770
Число колес, шт.	24+2
Размер шин	14,00—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	6,75
Подвеска	балансирная, безрессорная
Тормоза:	
рабочий	барабанный на колеса всех осей
стояночный	используются рабочие тормоза четырех осей
Привод тормозов:	
рабочего	пневматический с ре- жимным регулиро- ванием в зависимо- сти от нагрузки
стояночного	механический, ручной модели 155-2
Компрессор	от карбюраторного дви- гателя («Москвич»)
Привод компрессора	через электродвига- тель А042-4
Система управления поворотом колес:	
передней тележки	механическая, дыш- лом и системой ру- левых тяг
задней »	а) механическая, сис- темой рулевых тяг, приводимых диаго- нальными тягами от передней тележки; б) рулевое управле- ние с гидроусилителем
Система подъема и опускания грузовой платфор- мы	гидравлическая
Насосные установки:	
модель	Г-17-32(Н-401)
число	2
Номинальное давление в гидросистеме управления поворотом, кг/см ²	70
Номинальное давление в гидравлической системе подъема и опускания грузовой платформы, кг/см ²	300
Силовая установка	бензоэлектрический аг- регат модели АБ-8-Т (230) М
Электрооборудование, В:	
низковольтное	24
силовое	230

Система связи	переговорное ство СПУ-7 абонента	устрой- на три
Кабина	одноместная, ческая	металли-