

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

СРЕДСТВА
АЭРОДРОМНО-
ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА - 1980

Параметры	КС-2561	КС-1562
при максимальном вылете стрелы	12—7; 12—7	10; 15
Рабочие скорости подъема, м/мин:		
максимальная	1,75—1,53	12,6—0,36
минимальная	1,2—10,5; 1,75—15,3	18,3—0,54; 18
Скорость вращения поворотной части крана, об/мин:		
максимальная	2,5	2,5
минимальная	0,3	0,072
Скорость передвижения крана, км/ч:		
в транспортном положении	75	75
с грузом на крюке	15	25
Длина стрелы, м	8 (12)	
Двигатель	ЗИЛ-130	ГАЗ-53А
Мощность двигателя, л. с.	150	115
Обслуживающий персонал, чел.	1	1

Автомобильные краны КС-4561 и 8Т-210

Автомобильный кран КС-4561 смонтирован на шасси автомобиля КраЗ-258. Кран КС-4561 имеет индивидуальные электроприводы всех рабочих механизмов, чем обеспечивается их независимая одна от другой работа и совмещение операций.

Источником питания на кране служит синхронный генератор марки ЕС-82-4С. Кроме того, кран может работать от внешней электросети напряжением 380 В промышленной частоты.

На неповоротной части крана смонтированы опорно-поворотное устройство, выносные опоры и стабилизирующее устройство. Опорно-поворотное устройство состоит из открытого круга питания с опорными рамками и балансирами. Механизм подъема и опускания груза и стрелы состоит из электродвигателя, двухступенчатого редуктора, барабана и двух колодочных тормозов. Механизм поворота состоит из электродвигателя, трехступенчатого редуктора и колодочного постоянно замкнутого тормоза, управляемого с помощью электромагнита. Постоянно замкнутые тормоза имеют электрическую блокировку с основным двигателем лебедки,



Рис. 122. Автомобильный кран КС-4561

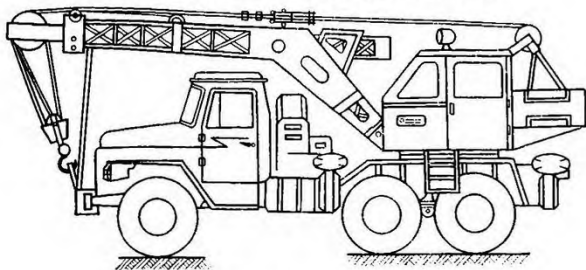


Рис. 123. Автомобильный кран 8Т-210

благодаря чему обеспечивается автоматическое торможение при выключении электродвигателя лебедки и растормаживании при его включении. Нагрузка от массы поворотной части крана и от действия грузового момента передается с поворотной части на неподвижную раму через конические ролики, оси которых соединены с поворотной платформой. Центральная цапфа круга катания разгружена от передачи момента, от массы стрелы и груза.

Находящийся в эксплуатации кран 8Т-210 аналогичен по конструкции крану КС-4561, различие состоит в рабочем оборудовании и технических данных.

Технические данные автомобильных кранов 8Т-210 и КС-4561

Показатели	8Т-210	КС-4561
Шасси	Урал-375	КрАЗ-258
Габаритные размеры, мм:		
длина	8250	14000
ширина	2690	2750
высота	3450	3920
Масса в снаряженном состоянии, кг	13600	22800
Грузоподъемность, кг:		
с выносными опорами:		
при минимальном вылете стрелы	6,3	16000
при максимальном вылете стрелы	1,8	12000, 8150, 5550
без выносных опор:		
при минимальном вылете стрелы	1,55	4400
при максимальном вылете стрелы	0,55	3000, 2200
Вылет стрелы, м:		
минимальный	3,5	3,9 (4,2; 5,0; 6,0)
максимальный	7,5	10,0 (13,16)
Высота подъема грузового крюка, м:		
при минимальном вылете стрелы	8,07	11,0 (14,5; 18,4; 22,3)
при максимальном вылете стрелы	5,1	4,6 (7,5; 13,0; 18,0)
Рабочие скорости подъема, м/мин:		
максимальная	6,6	8,0
минимальная	2,0	1; 33
Скорость вращения поворотной части крана, об/мин:		
максимальная	1,8	1,0
минимальная	0,3	0,6
Скорость передвижения крана, км/ч:		
в транспортном положении	70	50

Показатели	8Т-210	КС-4561
с грузом на крюке	5	5
Длина стрелы, м	8,4	10, 14, 18, 22
Двигатель	Урал-375	КрАЗ-258
Мощность двигателя, л. с.	180	240
Силовое оборудование:		
тип	Синхронный трехфазный генератор ЕСС5-81-6М	
мощность, кВт	20	
частота вращения ротора, об/мин	1000	
тип	Электродвигатель	
Грузовая лебедка	МТФ 211-6	
Стреловая лебедка	МТФ 211-6	
Механизм вращения	МТФ 111-6133	
Обслуживающий персонал, чел.	1	1

Автопогрузчики

Автопогрузчик является самоходной универсальной подъемно-транспортной машиной, предназначенной для механизации погрузочно-разгрузочных работ на складах, строительных площадках, аэродромах, железнодорожных станциях, в морских и речных портах.

Краткое описание. Автопогрузчик модели 4014 может комплектоваться следующими грузозахватными приспособлениями:

— виловым подхватом ПР1 (в обязательный комплект входит только виловый подхват, остальные грузозахватные приспособления поставляются по особому заказу);

— удлинителем вилового подхвата ПР2;

— виловым подхватом с верхним прижимом ПР6;

— грейфером для сыпучих грузов ПР7;

— грейфером для лесных грузов ПР8;

— клещевым захватом для лесных грузов ПР9;

— штыревым захватом ПР10;

— поворотной кареткой (в вертикальной плоскости) ПР11;

— кареткой смещения (вправо и влево) ПР12;