

В движение от реверсивного механизма IV грузовой лебедки через зубчатую передачу XI. Тормоза всех механизмов ленточные, нормально замкнутые, управляемые. Тормоза размыкаются гидроцилиндрами.

На кране установлены указатели грузоподъемности и вылета стрелы, маятниковый креномер и специальный гидромеханический ограничитель грузоподъемности.

§ 6. КРАН К-67

Кран К-67 (рис. 14) грузоподъемностью 6,3 т с индивидуальным электроприводом механизмов смонтирован на шасси грузового автомобиля МАЗ-500 (МАЗ-500А). Шасси оборудовано торсионным стабилизатором и откидными выносными опорами, устанавливаемыми вручную. Опорно-поворотное устройство шариковое двухрядное.

Основное стреловое оборудование включает выдвижную стрелу, а сменное — удлиненную выдвижную стрелу.

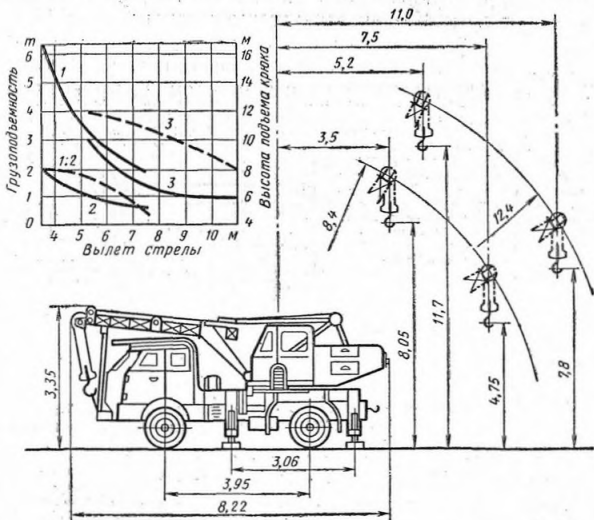


Рис. 14. Кран К-67, графики грузоподъемности (сплошные линии) и высоты подъема крюка (штриховые линии):

1 — основная стрела на опорах; 2 — то же, без опор; 3 — удлиненная стрела

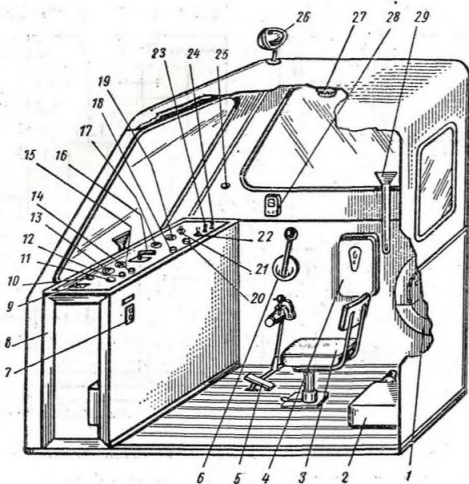


Рис. 15. Кабина машиниста и органы управления крана К-67:
 1 — кабельная катушка; 2 — электроотопитель; 3 — сиденье крановщика; 4 — релейный блок ограничителя грузоподъемности; 5 — педаль топливopодачи; 6 — контроллер грузовой лебедки; 7 — автоматический выключатель трансформатора; 8 — пульт управления; 9 — автоматический выключатель цепи управления; 10 — кнопка «Возбуждение генератора»; 11 — кнопка звукового сигнала; 12 и 14 — кнопки «Подъем» и «Спуск» управления стреловой лебедкой; 13 — указатель температуры воды; 15 — амперметр; 16 — универсальный переключатель механизма вращения; 17 — вольтметр; 18 — кнопка управления «Замедленный спуск»; 19 — указатель давления; 20 — кнопка управления «Выборка каната»; 21 — выключатель электропечи; 22 — выключатель плафона; 23 — выключатель фары; 24 — выключатель вентилятора; 25 — штепсельная розетка; 26 — фара; 27 — плафон; 28 — панель сигнализации ограничителя грузоподъемности; 29 — насадка системы обогрева стекол

Технические характеристики с основным и сменным оборудованием приведены в табл. 3 и ниже:

Техническая характеристика крана К-67
 с выдвижной удлиненной стрелой

Длина стрелы, м	12,4
Вылет стрелы, м	5,2—11,0
Грузоподъемность на выносных опорах, т	3,00—0,90
Высота подъема крюка, м	11,7—7,8
Скорость подъема (опускания) груза, м/мин	2,00—6,60 (0,40—12,00)
Скорость поворота, об/мин	0,40—1,80

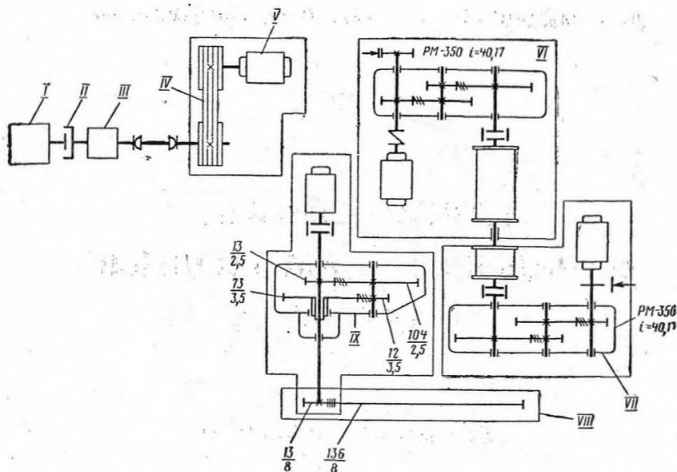


Рис. 16. Кинематическая схема крана К-67и

I — двигатель шасси; II — муфта сцепления; III — коробка передач; IV — клиноременная передача; V — синхронный генератор; VI — грузовая лебедка; VII — стреловая лебедка; VIII — опорно-поворотное устройство; IX — механизм поворота

Ниже приведена характеристика канатов:

Канат	Грузовой	Стреловой	Стреловой траверсы
Диаметр, мм	15,0	15,0	21,0
Длина, м	49,0	23,0	9,0; 19,8
Временное сопротивление проволоки при растяжении 180 кгс/мм ²			

Расположение органов управления и контрольно-измерительной аппаратуры показано на рис. 15. Кабина оборудована солнцезащитным козырьком, вентилятором и электропечью. Для обеспечения вписывания крана в железнодорожный габарит 02-Т кабина выполнена со съемной верхней частью.

Кинематическая схема крана показана на рис. 16. Электродвигатели крана питаются от синхронного генератора трехфазного тока ЕСС5-81-6М101 мощностью 25 кВт, напряжением 400 В и номинальной частотой вращения 1000 об/мин. Привод генератора осуществляется от двигателя шасси через муфту сцепления, коробку передач,

карданный вал, механизм привода генератора и клиноременную передачу.

Пуск, остановка и реверс двигателей грузовой и стреловой лебедок и механизма поворота осуществляют с помощью кулачкового контроллера, кнопок магнитного пускателя и универсального переключателя. Скорость двигателей грузовой лебедки и механизма поворота регулируется изменением сопротивления в цепи ротора двигателей. В электросхеме предусмотрено частотное регулирование двигателей изменением частоты вращения генератора (от 750 до 1000 об/мин) путем регулирования частоты вращения двигателя базового автомобиля. Для замедленного опускания тяжелых грузов применяют электросхемы, обеспечивающие работу привода в режиме динамического торможения. Генератор может быть использован для питания посторонних потребителей переменного тока напряжением 380 В мощностью по 4 кВт.

Ниже приведены характеристики электромашин, тормозов и их размыкателей:

Механизм	Грузовая лебедка	Стреловая лебедка	Механизм поворота
Марка электродвигателя	МТ-211-6	АОС2-61-8	МТ-111-6
Мощность, кВт	7,5	10,0	3,5
Частота вращения, об/мин	935	665	905
Марка тормоза или тип	ТКГ-200	ТКГ-200	Двухколочный
Диаметр тормозного шкива, мм	200	200	200
Гидротолкатель	ТГМ-25	ТГМ-25	ТГМ-25

На кране установлены ограничители подъема крюка и стрелы, ограничитель грузоподъемности ОГП-1, указатель вылета стрелы и маятниковый креномер.

§ 7. КРАНЫ КС-3561 и КС-3561А

Краны КС-3561 и КС-3561А (рис. 17) с механическим приводом механизмов смонтированы на шасси автомобилей МАЗ-500 и МАЗ-500А. Шасси оборудованы торсионным стабилизатором и поворотными выносными опорами. Опорно-поворотное устройство роликовое нормализованное.