

Электрооборудование поворотной части крана состоит из фары Фз (освещает рабочее место погрузки), двух плафонов ПЛ1, ПЛ2 (освещают механизмы крана внутри кузова) и кнопки звукового сигнала КЗС. Выключатели плафонов и фары смонтированы на щитке освещения. Схема включения однолинейная.

Щиток освещения получает питание от аккумуляторной батареи В2 через амперметр А2, плавкий предохранитель П2 и кольцо вращающегося контактного устройства ВКУ (кольцевого токоприемника). Кнопка звукового сигнала КЗС включена параллельно кнопке, находящейся на рулевой колонке, через кольцо вращающегося контактного устройства ККУ2.

Оба токосъемных кольца (ВКУ1 и ВКУ2) расположены внизу на поворотной раме. Щетки закреплены на неповоротной раме и скользят по кольцам ВКУ. Напряжение аккумуляторной батареи 12 В.

### Нормы затрат на монтаж и демонтаж

ТАБЛИЦА III-29

Вид работы	Стрела длиной, м	Трудоем- кость, чел.-час.	Стоимость, руб.
Монтаж	7,5	1	12,3
	12	1,5	18,4
Демонтаж	7,5	0,6	7
	12	1	13

### Нормативы на техническое обслуживание и ремонт

ТАБЛИЦА III-30

Вид работы	Периодич- ность, маш.-час.	Количество	Трудоем- кость, чел.-час.	Сроки выпол- нения, дни
ТО-1	100	72	6	—
ТО-2	400	18	33	2
Т	1200	4	510	9
С	4800	1	850	13
К	9600	1	1400	20

## 9. Автомобильный кран К-67

Кран К-67 грузоподъемностью 6,3 т (рис. III-42) предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ. Кран представляет собой дизель-электрическую полноповоротную машину с многомоторным приводом механизмов, смонтированную на шасси автомобиля МАЗ-500. Кран состоит из неповоротной и поворотной частей. Конструкция нижней неповоротной части позволяет снимать крановую установку с шасси автомобиля. В передней и зад-

ней балках рамы расположены выносные опоры, предназначенные для работ с продольными грузами.

На нижней раме установлены генератор с механизмом привода и двухрядное шариковое опорно-поворотное устройство, соединяющее поворотную часть (платформу) с неповоротной. На раме непо-

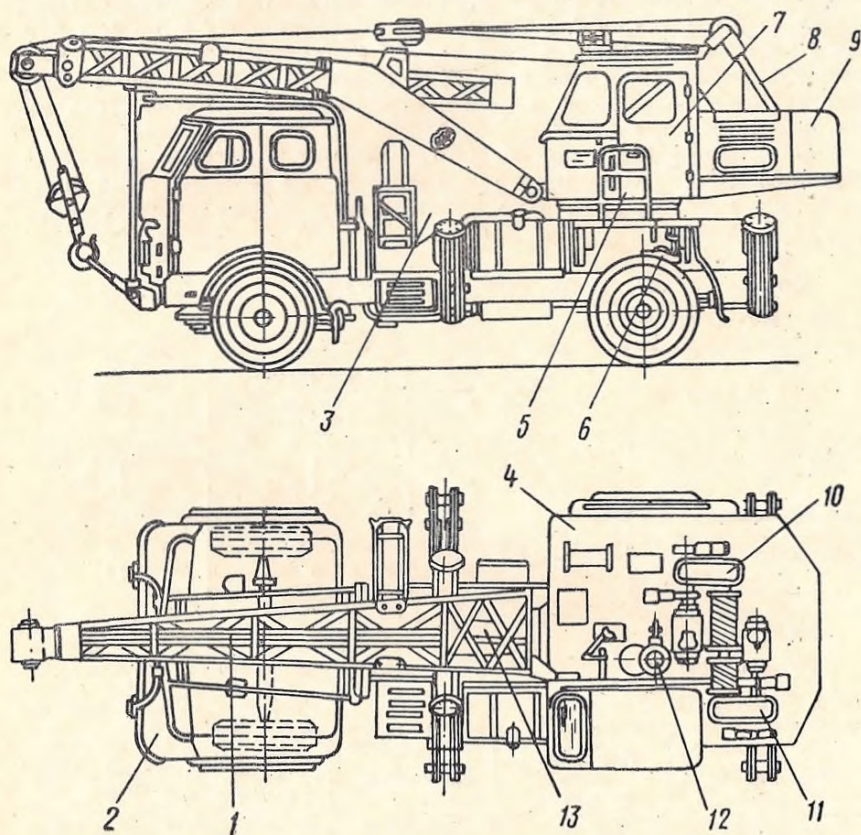


Рис. III-42. Общий вид крана К-67 в транспортном положении

1 — нижняя рама с аутригерами; 2 — поворотная платформа; 3 — механизм вращения крана; 4 — механизм подъема груза; 5 — механизм подъема стрелы; 6 — привод генератора; 7 — портал; 8 — опорно-поворотный круг; 9 — крановое оборудование; 10 — кабина крановщика; 11 — стабилизатор поперечной устойчивости крана; 12 — контргруз; 13 — шасси с оборудованием

воротной части смонтирован стабилизатор, блокирующий задние рессоры автомобиля и обеспечивающий устойчивую работу крана без выносных опор.

На поворотной платформе размещены все крановые механизмы. Стрела крана телескопической сварной конструкции состоит из нижней неподвижной и верхней выдвигной частей. Длина основной стрелы (8,4 м) при помощи вставки длиной 4 м может быть увеличена до 12,4 м. Подъем и опускание стрелы производится полиспастом. Механизм выдвигания и втягивания стрелы цепной.

Кран оборудован приборами, обеспечивающими безопасную работу (ограничителями: грузоподъемности, высоты подъема крюка и подъема стрелы), имеет указатель вылетов стрелы.

Электрическая схема крана предусматривает возможность питания от собственного генератора либо от внешней сети. Индивидуальный привод всех механизмов позволяет совмещать операции при работе крана.

### Техническая характеристика

Длина стрелы, м . . . . .	8,4	12,4
Грузоподъемность, т:		
на выносных опорах . . . . .	6,3—1,8	3—0,9
без выносных опор . . . . .	2—0,55	—
Вылет крюка, м:		
на выносных опорах . . . . .	3,5—7,5	5,2—11
без выносных опор . . . . .	3,5—7,5	—
Высота подъема крюка, м . . . . .	8	11,7
Скорость подъема груза 6,3 т, м/мин . . . . .		2—6,6
Угловая скорость поворотной платформы, об/мин . . . . .		0,4—1,8
Двигатель:		
тип . . . . .		четырехтактный шестицилиндровый дизель ЯМЗ-236
мощность, л. с. . . . .		180
угловая скорость, об/мин . . . . .		2100
Скорость передвижения крана со стрелой 8,4 м, км/ч . . . . .		75
Габариты, м:		
длина . . . . .		8,22
ширина . . . . .		2,68
высота . . . . .		3,35
Масса, т . . . . .		12,5

Грузовые характеристики крана приведены на рис. III-43, кинематическая схема — на рис. III-44.

Привод генератора осуществляется от двигателя автомобиля через коробку перемены передач, трансмиссию и ременную передачу.

### Характеристика канатов

На кране К-67 применяют канаты диаметром 15 мм с временным сопротивлением проволоки при разрыве 180 кгс/мм<sup>2</sup> (ГОСТ 2688—69).

Назначение	Длина, м
Грузовой для стрел:	
8,4 м . . . . .	48
12,4 м » . . . . .	58
Стреловой для стрел:	
8,4 м . . . . .	23
12,4 м » . . . . .	39

Схема запасовки грузового каната приведена на рис. III-45, стрелового каната — на рис. III-46.