

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК [69.002.5+621.878](211) (085)

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Каталог-справочник

МОСКВА 1969

Погрузчик Д-543С



Погрузчик Д-543С предназначен для разработки грунтов при плюсовой температуре с отсыпкой их в отвал или погрузкой в транспортные средства грузоподъемностью более 5 т; для погрузки, разгрузки и транспортировки различных сыпучих и штучных материалов в условиях низких температур при работах на строительстве, в портах, лесном хозяйстве и на разработке карьеров.

Погрузочное оборудование смонтировано на гусеничном тракторе Д-804ПГ.

Трактор Д-804ПГ имеет массивную раму, уширенную колею и жесткую подвеску.

В состав сменного рабочего оборудования входят: ковши (нормальный, увеличенный, двухчелюстной); лесной захват и монтажная крюковая подвеска.

Для гашения маховых моментов ковша с грузом при транспортировке его по неровной местности или при подъеме погрузчик оборудован пружинно-гидравлическим демпфером.

Техническая характеристика

Тип	универсальный одноковшовый фронтальный
Грузоподъемность, кг	5000
Ковш:	
емкость, м ³	2,7
ширина захвата, мм	3100
Наибольшая высота разгрузки, мм	3200
Вылет при наибольшей высоте разгрузки, мм	770
Мощность двигателя, л. с.	180
Скорости передвижения, км/ч	2,74—6,68
Дорожный просвет, мм	510
Габаритные размеры, мм:	
длина	7450
ширина	3140
высота	3025
Вес, кг	23 035

*ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Брянский завод дорожных машин имени 50-летия
Великого Октября.*