

ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РСФСР

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ УБОРКИ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Справочник-каталог

Москва—1969

За каждой транспортной единицей закрепляется участок сбора и удаления с числом ездов, соответствующим сменной производительности; при этом по возможности сохраняется равномерная нагрузка на каждую транспортную единицу данного типа.

На основании закрепленных маршрутов составляется график (сменное задание) работы машины. График работы транспорта утверждается руководителем предприятия, передается водителю, а также направляется в жилищные организации и для контроля в санэпидстанцию города или района.

Наиболее совершенной является контейнерная система. Все тяжелые и трудоемкие операции механизированы и отвечают санитарно - гигиеническим требованиям при производстве такого рода работ. Контейнерную систему сбора и удаления отходов рекомендуется применять в капитализованном жилищном фонде и притом в крупных домовладениях, где имеется гарантия их полной загрузки в установленные сроки, так как транспортировка незаполненных контейнеров резко удорожает стоимость вывозки 1 м^3 мусора, а перегрузка мусора из одного контейнера в другой крайне нежелательна.

Для пищевых отходов (с объемным весом $0,6 \text{ т/м}^3$) применяются контейнеры емкостью $0,5 \text{ м}^3$, для бытовых отходов (объемный вес $0,22 - 0,25 \text{ т/м}^3$) — контейнеры емкостью $0,75 \text{ м}^3$.

Под контейнеры устраивается специальная водонепроницаемая (бетонированная или асфальтированная) площадка. Площадка должна находиться недалеко от подъездов домов, но не ближе 15 м .

В домовладениях с небольшим количеством проживающих (менее 250 человек), а также в домовладениях, в которые невозможен заезд контейнерных машин, рекомендуется применять сбор и удаление бытовых отходов по системе несменяемых мусоросборников.

Мусор собирается при территории домовладений в металлические стандартные мусоросборники. Емкость сборников определяется объемным весом отходов. Для пищевых отходов и смета следует применять сборники емкостью 50 л , а для бытовых отходов — $80 - 100 \text{ л}$.

Мусоросборники устанавливаются на специальной асфальтированной площадке, требования к месту расположения сборников те же, что и при контейнерной системе.

Мусоровозные машины

Из мусоровозов в отечественной практике наибольшее распространение получили два типа — кузовные и контейнерные.

К первому типу относятся машины 93-М и 53-М; ко второму — М-30, КММ-2.

Специальное оборудование мусоровоза 93-М (рис. 40) монтируется на стандартном шасси автосамосвала ГАЗ-93 и состоит из кузова для мусора, задней дверки с приемным бункером, толкающей плиты, гидравлической системы, световой сигнализации и принадлежностей.

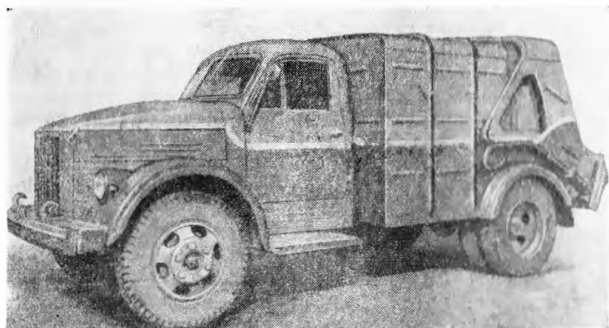


Рис. 40. Мусоровоз 93-М

Клепанный кузов мусоровоза фургонного типа изготавливается из обтеченных профилей и стальных листов, усиленных ребрами жесткости.

В передней части кузова на боковых стенках имеются два люка для загрузки в кузов крупных предметов, содержащихся в мусоре. Кузов установлен на металлической сварной раме, которая в свою очередь крепится на двух шарнирах к концам лонжеронов автомобиля. На боковых стенках кузова (в средней части) установлены два кронштейна с цапфами, на которых закреплена задняя дверка кузова.

В нижней части дверки расположен приемный бункер, в котором находится толкающая плита и механизм ее привода.

В верхней части приемного бункера имеется загрузочное отверстие с крышкой.

В задней части бункера расположены два люка, закрытых дверцами, для очистки бункера от мусора, случайно попавшего за толкающую плиту.

Мусоровоз имеет откидную подножку для облегчения загрузки мусора в приемный бункер и перевозки грузчиков при переездах машины от одного домовладения к другому.

Толкающая плита, расположенная в бункере, совершает возвратно-поступательное движение от задней стенки бункера. Плита закреплена на гидроцилиндре, предназначенном для ее привода.

Гидроцилиндр управляется специальным распределителем, установленным в нижней части приемного бункера. Золотник распределителя связан через систему рычагов и кулачковый механизм с крышкой бункера. Таким образом, включение гидроцилиндра и перемещение толкающей плиты происходят только при закрытой крышке.

Такие условия работы толкающей плиты полностью обеспечивают безопасность обслуживающего персонала.

Гидравлическая система мусоровоза состоит из маслонасоса, трубопроводов, маслобака, предохранительного клапана, двух гидравлических цилиндров и двух гидравлических распределителей.

Маслонасос лопастного типа (Л1Ф-35) приводится в действие двигателем автомобиля через коробку отбора мощности и муфту. Маслонасос собран в одном блоке с коробкой отбора мощности.

Для подъема кузова в положение разгрузки используется телескопический гидроцилиндр самосвала ЗИЛ-585.

Гидроцилиндр толкающей плиты двойного действия, плунжерного типа, с резиновыми манжетами.

Из-за различного объема рабочих полостей цилиндра скорость движения толкающей плиты может меняться. Скорость ее движения вперед в три раза меньше скорости движения назад.

Гидравлические распределители включены в гидравлическую цепь последовательно. Поэтому при наклонном положении кузова толкающую плиту нельзя привести в движение.

Золотник толкающей плиты включается крышкой приемного бункера.

Для безопасности работы имеются приспособления, исключающие самопроизвольное опускание кузова и задней дверки.

Мусоровоз работает следующим образом. Крышка приемного бункера открывается, и в него загружается мусор из переносных мусоросборников. После заполнения бункера крышка закрывается, гидроцилиндр начинает двигаться вперед и закрепленной на нем толкающей плитой перемещает мусор в заднюю часть кузова. В крайнем заднем положении хода плиты золотник автоматически переключается, и плита возвращается в исходное положение.

Затем крышка бункера открывается, и в него загружается новый объем мусора.

Последующие объемы, подаваемые плитой, перемещают мусор к передней стенке кузова и одновременно уплотняют его. Постепенно мусор заполняет весь кузов.

Разгрузка мусора осуществляется под действием его собственного веса при наклонном положении кузова и открытой

задней дверке. Подъем кузова осуществляется телескопическим гидросцилиндром одинарного действия. Задняя дверка кузова открывается при помощи стальных канатов, шарнирно прикрепленных одним концом к кронштейну, расположенному в верхней ее части, а другим концом через балансир — к раме автомобиля.

Для направления канатов на передней стенке кузова установлены две пары блоков. Опускание кузова и закрытие задней дверки происходит под действием их собственного веса. В таком положении задняя дверка фиксируется специальным замком, расположенным в нижней части кузова.

Специальное оборудование мусоровоза 53-М (рис. 41) монтируется на шасси автомобиля ГАЗ-53А с укороченной

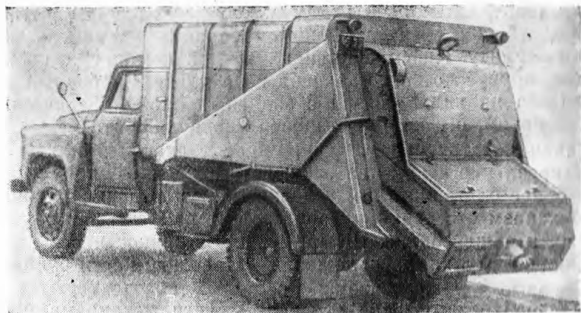


Рис. 41. Мусоровоз 53-М

рамой и состоит из кузова, задней крышки с приспущенным бункером, толкающей плиты, механизма открывания задней крышки, механизма опрокидывания кузова и гидравлической системы. Сварной кузов мусоровоза и задняя крышка изготовлены из I-образных профилей, соединенных между собой шпангоутами и обшитых листовой сталью.

Основание кузова изготовлено из двух лонжеронов сортового проката, связанных между собой поперечинами.

В задней части крышки кузова расположен приемный бункер, а в передней — отсекающий вилочного типа. В приемном бункере размещена толкающая плита с гидравлическим цилиндром.

Загрузочное отверстие бункера закрывается крышкой.

Через два люка, расположенные в задней части приемного бункера, он очищается от мусора.

Задняя крышка крепится к боковым стенкам кузова цапфами и связана с рамой шасси двумя тягами с шарнирами на концах. По бокам крышки имеются ролики, которые опираются на соответствующие направляющие, закрепленные на кузове. Задняя крышка имеет по нижней и боковым сторонам резиновые уплотнения для герметизации кузова.

Основная часть устройства для перемещения и уплотнения мусора — толкающая плита. В поперечном сечении плита представляет собой часть окружности. По верхней и нижней кромкам плиты расположены угловые профили. Дополнительные ребра, идущие от верхней до нижней кромки, придают плите необходимую жесткость.

По бокам плиты имеются ролики, которые движутся по направляющим, установленным на боковых стенках бункера.

В нижней части и по бокам плиты расположены резиновые уплотнения, препятствующие попаданию мусора за толкающую плиту. Перемещается плита при помощи гидроцилиндра, корпус которого закреплен на плите. Свободный конец штока цилиндра связан с задней стенкой сферическим подшипником, ось которого закреплена в кронштейне.

Такая конструкция гидроцилиндра толкающей плиты и его закрепление позволили исключить переднюю опору и создать более благоприятные условия для уплотнения мусора.

Механизм отсекаания мусора состоит из 9 штырей, приваренных к общей балке. Штыри входят в бункер через направляющие втулки, расположенные в верхней части бункера.

Боковые ролики, связанные с балкой, обеспечивают прямое перемещение штырей. Рычаги механизма перемещения штырей связаны с пружиной, которая предотвращает поломку механизма.

Отсекатель приводится в движение гидроцилиндром. Разгрузка мусора производится под действием его собственного веса при опрокидывании кузова.

Кузов опрокидывается телескопическим гидроцилиндром, шарнирно закрепленным на подрамнике. На конце плунжера последней ступени цилиндра имеется шаровая опора.

Одновременно с опрокидыванием кузова крышка при помощи тяги, связывающей ее с рамой шасси, начинает открывать прием в кузове, через который выгружается мусор.

Кузов и задняя крышка возвращаются в транспортное положение под действием их веса. При этом масло из рабочего цилиндра вытесняется по трубопроводам в маслобак.

Гидравлическая система мусоровоза (рис. 42) состоит из стандартных элементов, выпускаемых отечественной промышленностью.

Гидронасос из маслобака через гидрораспределитель опрокидывания кузова подает масло к гидрораспределителю

толкающей плиты. Во время остановки толкающей плиты гидрораспределитель блокировки включен, и масло через него попадает в полость управления пилорного золотника, который открывается и сливает основной поток масла.

При пуске толкающей плиты гидрораспределитель блокировки переключается, вследствие чего полость управления

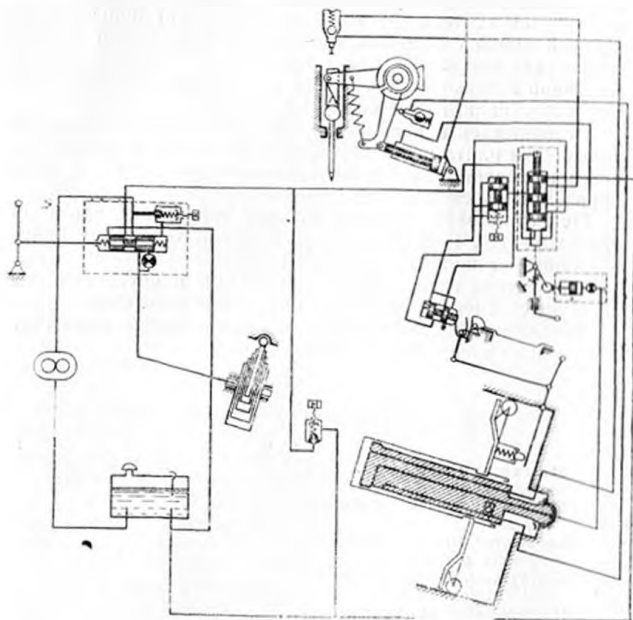


Рис. 42. Гидравлическая схема машины 53-М

пилорного золотника соединяется со сливом. Он перекрывается, и масло поступает к цилиндру отсекателя, так как клапан закрыт. В конце хода подъема отсекателя открывается клапан, и поток масла устремляется к цилиндру толкающей плиты. В конце рабочего хода цилиндр толкающей плиты прерывает слив масла из противоположной полости, и запертый таким образом объем масла выдавливается через вспомогательную трубку к цилиндру управления. Цилиндр управления переключает гидрораспределитель толкающей плиты на обратный ход.

Во время обратного хода масло подается ко второй полости цилиндра отсекателя, так как клапан закрыт.

После того как отсекаТЕЛЬ опустится и откроет клапан, масло поступает ко второй полости цилиндра толкающей плиты. Через обратный клапан, расположенный в корпусе цилиндра толкающей плиты, масло попадает в магистраль управления, поддерживает шток цилиндра управления в выдвинутом состоянии и сдвигает уплотнение цилиндра толкающей плиты с основной магистрали. Как только основная магистраль открылась, масло проходит во вторую полость цилиндра толкающей плиты уже через полное сечение основной магистрали, минуя обратный клапан.

Возвращаясь в крайнее заднее (исходное) положение, толкающая плита через пружинный механизм и систему рычагов включает гидрораспределитель блокировки, и, таким образом, гидросистема разгружается.

При открывании крышки бункера толкающая плита останавливается. При закрывании крышки толкающая плита возобновляет движение автоматически.

Управление гидроцилиндром подъема и опускания кузова осуществляется рукояткой гидрораспределителя.

Заполнение машины мусором производится аналогично заполнению мусоровозов, описанных ранее.

Техническая характеристика мусоровозных машин

	93-М	53-М
Тип базового шасси	ГАЗ-93А	ГАЗ-53А
Емкость кузова, м ³	4,4	7
Емкость приемного бункера, м ³	0,42	0,45
Количество мусора, загружаемого в кузов, м ³	до 7	до 11
Погрузочная высота порожней машины, мм	1130	1100
Наибольший угол подъема кузова, град.	30	30
Продолжительность разгрузки кузова, мин.	2	
Транспортная скорость движения, км/час	до 60	до 60
Тип маслонасоса	ПФ-35	ПШ-46,1
Производительность маслонасоса, л/мин	35	45
Рабочее давление, кг/см ²	55	100
Рабочая жидкость	веретенное масло № 3 или веретенное масло № 3	веретенное масло № 3
Вес порожнего мусоровоза, кг	3720	4380
Вес специального оборудования, кг	1520	1880

Вес загруженного мусоровоза, кг	5720	6880
Габаритные размеры, мм:		
длина	6100	6625
высота	2400	2458
ширина	2300	2400
Полезная грузоподъемность, кг	9000	2500
Отношение веса специального оборудования к весу вывозимого мусора, т/м ³	0,217	0,171
Продолжительность разгрузки одного мусоросборника с подносной, сек.	35	35

Специальное оборудование контейнерного мусоровоза КММ-2 смонтировано на стандартном шасси автомобиля ГАЗ-51. Оно состоит из основания платформы, жестко закрепленного на лонжеронах рамы автомобиля, двух опрокидных платформ, контейнеров, наклонной рамы и грузоподъемного механизма — крана. Привод крана осуществляется двумя гидрополиспастами, закрепленными на основании платформы, и цилиндром поворота крана, установленным на колонне. Давление масла в гидравлической системе создается лопастным масляным насосом, выполненным в одном блоке с коробкой отбора мощности. Для управления гидравлическими механизмами на машине предусмотрен гидрораспределитель с рычагами управления.

Мусоровоз снабжен запасным колесом, которое расположено сзади основания платформы. Задние рессоры автомобиля усилены двумя дополнительными листами с каждой стороны. Основание платформы, на котором смонтированы все механизмы контейнерной машины, представляет собой сварную металлоконструкцию из двух продольных и четырех поперечных швеллеров, укрепленных подкосами в вертикальной и горизонтальной плоскостях. Основание крепится стропками к лонжеронам рамы автомобиля.

К концам поперечных швеллеров основания платформы приварены «уши», образующие попарно кронштейны, к которым шарнирно крепятся с боков две опрокидные платформы. Платформа состоит из вертикальной и горизонтальной рам, связанных угловой сталью. К продольному угольнику вертикальной рамы опрокидной платформы приварены кронштейны, предназначенные для зачаливания троса, с помощью которого опрокидывают платформу.

В гнезда опрокидных платформ краном устанавливают контейнеры (по три на каждую платформу) и фиксируют их замком на подвижной рамке. Замок состоит из двух про-

дольных желобов, помещенных в направляющих опрокидных платформ. Полосы скреплены между собой поперечинами: к задней поперечине присоединена тяга с шарнирно закрепленной ручкой.

Перемещая рукой рычаг подвижной рамки, достигают того, что пальцы, приваренные к направляющим, входят в пазы салазок основания контейнеров и фиксируют их на опрокидной платформе. В закрытом положении рычаг подвижной рамки закрепляют чекой.

Опрокидную платформу крепят к основанию замком. Замок платформы представляет собой рычаг с пазом, находящийся в задней части основания платформы. При повороте рычага паз входит в проточку пальца, закрепленного на опрокидной платформе, и притягивает последнюю к основанию.

Кран-укосина грузоподъемностью 0,5 т имеет вылет стрелы 2,5 м. Он закреплен на наклонной раме и состоит из колонны и стрелы. Колонну с наклонной рамой укладывают в транспортное положение при помощи гидравлического цилиндра. Наклонная рама с краном поворачивается при этом в подшипниках, закрепленных на основании платформы.

Колонна представляет собой толстостенную трубу, нижний конец которой соединен с опорой, установленной на наклонной раме. В опору вварены две цапфы, при помощи которых колонну вместе с наклонной рамой устанавливают в подшипниках основания платформы.

В верхней части колонна крепится к наклонной раме при помощи разрезного подшипника с чугунными вкладышами. На колонне смонтирована головка, по направляющим блокам которой перемещаются тросы подъема груза и стрелы. Блоки вращаются на оси в бронзовых втулках, смазка к ним подается через пресс-масленку, ввернутую в торец оси.

Стрела шарнирно соединена с колонной. Конец стрелы связан с колонной тросовым полиспастом. Трос подъема стрелы закреплен на головке колонны, а ветвь его пропущена по блоку внутрь колонны и далее — к гидрополиспасту подъема стрелы.

Трос подъема груза, на конце которого закреплена обойма с крюком, проходит через блок подъема груза, расположенный на самом конце стрелы, и по второму направляющему блоку на головке колонны внутрь колонны; далее — к гидрополиспасту подъема груза.

Контейнер бескаркасной конструкции емкостью 0,65 м³ сварен из листовой стали толщиной 2 мм; к его дну приварены опоры с окнами для замков, верхняя крышка имеет люк для загрузки мусора. Кран поднимает контейнеры на машину прижимным устройством, захватывающим контейнер за верхние окантовочные угольники.

Гидравлический насос Л1Ф-35 приводится в действие от коробки перемены передач автомобиля через коробку отбора мощности.

Насос подает масло в гидрораспределитель типа Р40/75 который приводит в действие кран. В гидрораспределителе расположен редукционный клапан, предохраняющий систему от перегрузок.

На магистралях цилиндров (подъем стрелы, подъем груза, наклон и поворот крана) установлены дроссели постоянного сечения, ограничивающие скорости опускания стрелы груза, а также скорости подъема, складывания или поворота крана. Дросселирование производится на магистралях, работающих в данный момент на слив.

На машине установлен автоматический гидравлический замок для фиксации крана в рабочем положении. Масло, поданное в гидроцилиндр наклона крана, одновременно поступает в цилиндр замка и открывает его.

Маслобак емкостью 50 л установлен на кронштейне.

По сравнению с ранее выпускавшейся КММ машина КММ-2 оснащена гидравлическим приводом крана, который обладает рядом преимуществ перед механическим.

Правое дублирующее управление механизмами значительно упрощает съем порожних и установку груженых контейнеров и разгрузку их на свалке.

В процессе модернизации контейнерного мусоровоза КММ-1 все специального оборудования, включая все 6 контейнеров, установленных на платформах, удалось снизить с 2345 до 2010 кг, благодаря чему полезная емкость контейнеров увеличилась с 0,60 до 0,65 м³, а производительность мусоровоза — на 8%.

Контейнерный мусоровоз М-30 (рис. 43) можно использовать при вывозе пищевых отходов, уличного и дворового мусора, исходя из того, что вес пищевых отходов или мусора в контейнерах не должен превышать 500 кг.

Специальное оборудование контейнерного мусоровоза смонтировано на шасси грузового автомобиля ГАЗ-53А и состоит из неподвижной и двух опрокидных платформ, крана, контейнеров, гидравлической системы, механизмов привода и системы управления.

Неподвижная платформа представляет собой сварную раму, изготовленную из продольных и поперечных швеллеров, связанных между собой подкосами из труб. Неподвижная платформа устанавливается на лонжероны шасси и закрепляется на них стремлянками. На неподвижной платформе смонтированы все основные узлы и элементы специального оборудования. В верхней части неподвижной платформы,

установлены замки крепления опрокидных платформ и кронштейны опрокидывания.

Опрокидные платформы связаны с неподвижной платформой шарнирами и могут поворачиваться вокруг горизонтальных осей с помощью крана.



Рис. 43. Контейнерная машина М-30

Опрокидные платформы изготовлены сварными из профильной стали, на них имеются гнезда для установки контейнеров и индивидуальные замки для их крепления. Каждая опрокидная платформа снабжена индивидуальным замком, закрепляющим ее в транспортном положении. Нижняя часть неподвижной платформы закрыта облицовкой. В боках облицовки сделаны специальные окна, в которых установлены рычаги управления краном. В верхней части боков облицовки расположен деревянный предохранительный брус.

Кран, установленный на машине, обеспечивает погрузку и снятие контейнеров, а также опрокидывание платформ для выгрузки мусора из контейнеров. Контейнеры разгружают по одному или четыре сразу.

На контейнерном мусоровозе применен легкий консольный кран 4030 с гидравлическим приводом измененной конструкции.

Кран состоит из колонны, стрелы и удлинителя с подвеской крюка, а колонна крана — из опоры, механизма поворота и цилиндра подъема, соединенных фланцами и скрепленных болтами.

Опора крана представляет собой фланец, закрепленный болтами на основании платформы, в которой запрессована стойка опоры.

Колонна вращается вокруг опоры на подшипниках качения. Поворот колонны осуществляется гидроцилиндром двойного действия.

Стрела крана состоит из рамы, удлинителя и гидравлического цилиндра.

Рама стрелы шарнирно крепится к кронштейну, приваренному к цилиндру подъема, и связана с головкой штока цилиндра подъема. С рамой стрелы шарнирно связан удлинитель. Стрела складывается при помощи гидроцилиндра.

Удлинитель состоит из рамы и трубы с «гуськом» для подвески крюка.

В конструкции специального оборудования машины предусмотрен механизм стабилизации рессор, который состоит из двух гидроцилиндров, закрепленных на основании платформы над задней осью автомобиля, и упорных кронштейнов, установленных на балке заднего моста. При выдвигении штока цилиндров своими тарелками упираются в балку заднего моста, образуя с ним жесткую систему, разгружающую рессоры.

Для управления цилиндрами стабилизации за кабиной установлены два крана. Переключением кранов и включением соответствующих рычагов гидрораспределителя осуществляется управление гидравлическими цилиндрами стабилизации рессор.

Привод гидравлического насоса осуществляется от коробки перемены передач автомобиля через коробку отбора мощности. На машине установлена коробка отбора мощности в блоком из двух промежуточных шестерен. Одна имеет косой зуб и сцепляется с шестерней промежуточного вала коробки передач автомобиля. Другая, с прямым зубом, входит в зацепление с передвижной шестерней коробки отбора мощности, сидящей на шлицах вала, соосного с валом маслонасоса. Передаточное число коробки отбора мощности 1,15. Включается коробка из кабины водителя.

Гидравлическая система машины (рис. 44) состоит из маслонасоса, гидроцилиндров, механизма управления гидроцилиндрами, системы трубопроводов и маслобака.

Маслонасос типа НШ-32 шестеренчатого типа установлен на коробке отбора мощности. Кран при помощи трех гидроцилиндров двойного действия выполняет все операции по погрузке контейнеров и разгрузке мусора. Система трубопровода выполнена из металлических и гибких армированных шлангов.

Управление гидрораспределителем крана производится с 6 постов управления, которые расположены в облицовке платформы по три с каждой стороны. Один из них расположен за кабиной и предназначен для установки первого контейнера и опрокидывания платформы при выгрузке мусора. Каж-

дый пост управления оборудован тремя рычагами управления соответственно золотникам гидрораспределителя.

Такая система управления создает благоприятные условия для обслуживания машины одним водителем и отвечает требованиям безопасной работы

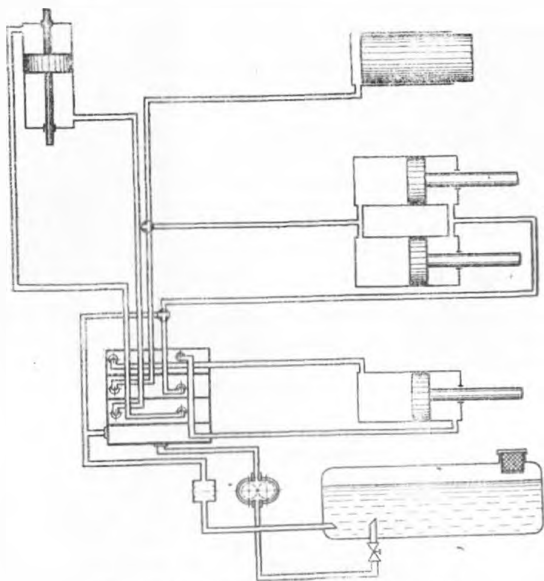


Рис. 44. Гидравлическая схема машины М-30

Установка контейнеров на машину и сьем производится при помощи прижимного захвата, позволяющего водителю зачаливать стоящий на машине контейнер с земли. Захват снабжен пружиной, прижимающей рычаги к контейнеру, и удерживается на нем самостоятельно. На машине предусмотрена установка трех различных емкостей при сохранении установочных размеров для бытового мусора, пищевых отходов и смета.

Контейнеры делаются цельносварными из листовой стали толщиной 2 мм. К днищу контейнеров приварены опорные ползцы, в которых имеются продолговатые окна для прохождения штыревых запоров, фиксирующих контейнеры в гнездах оппозитной платформы.

Сверху по периметру контейнеры для жесткости окантованы уголком. К боковым стенкам приварены два уголка.

за полки которых зачаливается захват для их погрузки на машину. В мусоровозах М-30 изменена форма контейнеров (они не имеют острых углов, где мог бы скапливаться мусор) и увеличены лючки для загрузки мусора в домовладениях. Крышки контейнеров усилены профилями жесткости, которые одновременно несут на себе петли.

Техническая характеристика контейнерных мусоровозов

	КММ-2 ГАЗ-51	М-30 ГАЗ-53А
Тип базового шасси		
Количество контейнеров, устанавливаемых на машину, шт.	6	8
Емкость контейнеров, м ³	0,65	0,75
Количество вывозимого мусора, м ³	3,9	5,6
Количество контейнеров, обслуживаемых одной машиной, шт.	30	32
Вес одного контейнера, кг	85	100
Подъемный кран:		
грузоподъемность при наибольшем вылете, кг	500	500
наибольший вылет стрелы, мм	3600	3600
скорость подъема груза, м/мин	6,5	12
скорость поворота стрелы, об/мин	2	3
угол поворота, град.	320	360
привод крана	гидромеханический	гидравлический от масляного насоса ННН-32
Маслонасос:		
номинальная производительность при $n=1300$ об/мин, л/мин	40	40
наибольшее рабочее давление, кг/см ²	100	100
Габаритные размеры машины, мм:		
длина	5920	6660
высота	2400	2850
ширина	2328	2450
Вес порожней машины с контейнерами, кг	4025	5090
Вес загруженной машины, кг	5925	6290
Вес специального оборудования (с контейнерами), кг	1835	1740
Отношение веса специального оборудования (с контейнерами) к весу вывозимого мусора	0,471	0,453