

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

УДК 629.114.3(47)

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

Москва 1967

120000 кг

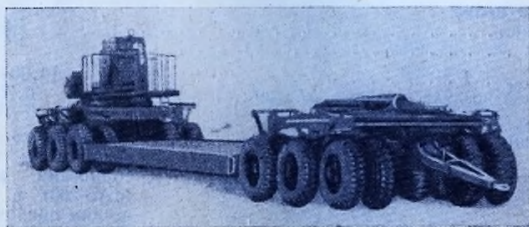
Челябинский машиностроитель-
ный завод автомобильных
и тракторных прицепов

ЧМЗАП-5530

Шестиосный прицеп-тяжеловоз предназначен для перевозки крупногабаритных неделимых грузов весом до 120 т по дорогам с твердым покрытием.

Прицеп буксируется колесными или гусеничными тягачами. Количество и тип тягачей выбираются в зависимости от величины перевозимых грузов и дорожных условий.

На прицепе имеется оборудование, обеспечивающее независимо от тягача работу и управление пневмопривода тормозов и электрооборудования прицепа. При наличии пневматического оборудования на тягаче, управление тормозами прицепа может осуществляться как с тягача, так и с прицепа.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	120000
Собственный вес, кг	46500
Вес прицепа с грузом, кг	166500
Габаритные размеры прицепа, мм:	
длина	21735
ширина	3250
высота:	
по кабине	3400
по продольной раме тележки	1950

База, мм	14500
Колея колес, мм:	
по наружным скатам	2895
по внутренним скатам	1535
по середине поворотной головки	2215
Дорожный просвет под грузовой платформой, мм:	
без груза	400
при полной нагрузке	350
при дополнительном положении траверс	150
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч:	
без нагрузки	25
с нагрузкой	8
Размеры платформы, мм:	
длина (открытая)	9000
ширина:	
без уширителя	3250
с уширителем	4000
Площадь платформы, м ²	29,4
Погрузочная высота, мм:	
при опущенной платформе	500
при поднятой платформе	900
Наибольший угол поворота дышла от среднего положения, град	60
Рамы тележек (продольная и поперечная)	сварные, из листовой стали, соединяются между собой восемью болтами
Подвеска	безрессорная, балансирная
Оси	стальные литые балки с впрессованными цапфами трубчатого сечения
Количество колес:	
передних	12
задних	12
Шины	14,00—20
давление воздуха в шинах, кг/см ²	6,75
Тормоза:	
рабочий	барабанного типа (унифицированы с задними тормозами автомобиля МАЗ-200) с пневматическим приводом; управление на все колеса может осуществляться из кабины тягача или из кабины оператора
стояночный	барабанного типа с механическим приводом, на колеса первой и третьей осей (передней и задней тележки)
Управление поворотом колес тележки:	
передней	от тягача, с помощью дышла, вала управления и рулевых тяг

задней	от вала передней тележки диагональными тягами, а также автономным рулевым управлением с гидроусилителем из кабины оператора прицепа червяк и сектор
Рулевой механизм	гидравлический, со следящим механизмом
усилитель	155-2, поршневой двухцилиндровый, двухступенчатый
Компрессор	0,25
производительность, $м^3/мин$	от асинхронного трехфазного электродвигателя, мощностью 2,8 квт (напряжение 220/380 в)
привод	гидравлический
Механизм подъема и опускания грузовой платформы	300
Давление в системе, $кг/см^2$	2
Цилиндры подъема:	
количество	520
рабочий ход штока, $мм$	81000
максимальное усилие подъема, $кг$	бензоэлектрический агрегат АБ-8Т (230)М мощностью 8 квт
Силовая установка	2 шт. (на задней тележке трехпоршневой, на передней тележке однопоршневой), привод от трехфазного электродвигателя А-051-4
Гидравлические насосы	
Производительность насосов тележек, $л/мин$:	
задней	18
передней	6
Кабина	одноместная, цельнометаллическая, от автокрана СМК-7
Система связи	переговорное устройство СПУ-7