

**Техническая характеристика автогрейфера Д-305**

Изготовитель:	ЛПБ
мощность в л. с.	150
тип трансмиссии	Механическая
базисная формула	1×3×3
скорость в км/ч:	
движения вперед	3,5—28,4
движения назад	4,1—5,77
габаритные размеры отвала в мм:	
длина	3700
высота	750
вес в т	18,2

**Погрузчики.** В СССР изготавливаются фронтальные одноколесные строительно-земляные погрузчики как на гусеничном, так и на пневмоколесном ходу, а также многоколесные погрузчики и автопогрузчики.

Пневмоколесные погрузчики, в основном, используются на объектах с усовершенствованным покрытием на работах, при выполнении которых требуется частая переоборудовка отрывака с объекта на объект своим ходом.

Одноколесные строительно-универсальные фронтальные погрузчики могут широко применяться не только на погрузке лесных и сельскохозяйственных материалов, но и на разработку песчаных карьеров, на землеройных работах в грунтах — III категории, расчистку трасс, бурозащитных работ, транспортировку грунта и т. п.

Наличие сложного комплекта рабочего оборудования погрузчика позволяет реализовать функции, присущие экскаватору — III категории, расчистку трасс, бурозащитные работы, транспортировку грунта и т. п.

**Фронтальный погрузчик Д-543 (фиг. 10)** грузоподъемностью 3 т. Погрузочное оборудование смонтировано на гусеничном тягаче Т-140Д мощностью 140 л. с.



Фиг. 10. Фронтальный погрузчик Д-543.

В комплект сложного рабочего оборудования погрузчика входят: нормальный погрузочный ковш, ковш усиленный и малой емкости, двухколесный ковш, ковш для леса и монтажный кран грузоподъемностью 3 т. Перечисленное грузочное оборудование устанавливается потребителем по особому заказу. Вес машины 25 т.

**Пневмоколесный фронтальный ковшовый погрузчик Д-534** грузоподъемностью 5 т (фиг. 11).

Погрузочное оборудование смонтировано на унифицированном базисном пневмоколесном тягаче с колесной формулой 14. Четырехтактный дизель мощностью 240 л. с. обеспечивает грузочку высоту движения в тяжелых условиях при обьеме веса машины 22 т.

Комплект сложного рабочего оборудования погрузчика включает: нормальный погрузочный ковш и двухколесный ковш, в ковшовый ковшовый погрузчик, бурозащитные, землеройные и грейферные работы.

При установке погрузочного оборудования по их заказу в комплект сложного рабочего оборудования могут включаться и другие пневмоколесные рабочие органы.

В конструкцию погрузчика устанавливаются унифицированные группы механизмов агрегатов и узлов, как-то: коробки пере-

мены передач, редуктор сбора мощности, передней и задней ведущие мосты, рулевое управление, карданные валы и др.

Управление погрузчиком сосредоточено в просторной удобной кабине с хорошим обзором фронта работ и рабочих органов машины.



Фиг. 11. Фронтальный ковшовый погрузчик Д-534.

При выполнении тяжелых работ с большим весом или при использовании погрузчика как тягача, а также при работе с объекта на объект сильные водители с органами управления могут быть вывернуто, что значительно облегчает условия труда и управление машиной.

**Пневмоколесный фронтальный ковшовый погрузчик Д-535** грузоподъемностью 2 т (фиг. 12) также является одной из наиболее прогрессивных машин на колесах выпускаемых погрузчиков.

Базисное шасси, на котором смонтировано погрузочное оборудование, представляет собой двухосный тягач со всеми ведущими осями (4×4) и с двигателем мощностью 130 л. с. Нормальный погрузочный ковш имеет емкость 1,25 м<sup>3</sup>.

В комплект сложного рабочего оборудования, кроме этого ковша, входят: двухколесный ковш, ковш усиленный и универсальной емкости, грузовой вилы, бурозащитный отвал, грузовой кран, крутящий снегоочиститель и другое оборудование.

На погрузчике Д-535 установлена унифицированная прогрессивная гидромеханическая трансмиссия. Турбогидроформатор с крупной переменной передачей, ведущий зубчатый ковшом вспомогательного зацепления и фрикционными металллокерамическими муфтами с гидравлическим управлением, выполнены в одном блоке.

Передней и задней мосты для разгрузки трансмиссии и полусоси имеют встроенные в ступицу колеса планетарные редукторы.

Наличие в конструкции погрузчика Д-535 гидромеханической трансмиссии, двух ведущих мостов, прогрессивной схемы погрузочного оборудования, удобной кабины водителя с хорошим обзором фронта работ и рабочих органов позволяет считать эту машину типично-эксплуатационным комплексом.

**Многоколесный погрузчик Д-566 (фиг. 13)** применяется для погрузки и автопалания, железнодорожных платформ и дру-



Фиг. 12. Фронтальный ковшовый погрузчик Д-535.