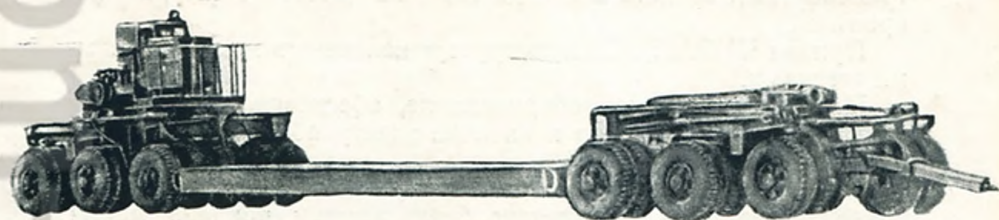




РОССИЙСКАЯ СОВЕТСКАЯ ФЕДЕРАТИВНАЯ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА



ПРИЦЕП ЧМЗАП-5530

СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЮЖНО-УРАЛЬСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА

Шестиосный прицеп — тяжеловоз ЧМЗАП-5530 предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств весом до 120 т по дорогам с твердым покрытием.

Прицеп ЧМЗАП-5530 буксируется колесными или гусеничными тягачами.

На прицепе имеется оборудование, обеспечивающее работу пневматических тормозов и питание электрооборудования электроэнергией.

При наличии на тягаче соответствующего оборудования управление тормозами и электрооборудованием прицепа может осуществляться как с прицепа, так и с тягача.

Конструкция механизмов управления прицепа, схемы привода тормозов, электрооборудования и связи обеспечивают при необходимости возможность движения прицепа в обоих направлениях без разворота на 180° и буксировку двумя тягачами: буксиром и толкачом.

Две тележки прицепа могут легко и быстро отсоединяться от грузовой платформы или соединяться с ней, что значительно облегчает погрузку и разгрузку, а также техническое обслуживание прицепа.

Подъем и опускание грузовой платформы с грузом механизированы и производятся в течение 2--5 минут. Гидравлическая система подъема и опускания грузовой платформы позволяет также поддомкрачивать тележки при перестановке колес.

Наличие на задней тележке рулевого управления с гидроусилением повышает маневренность прицепа. Высотный габарит прицепа с грузом при проезде под мостами и другими сооружениями может быть уменьшен на 200 мм путем установки траверс грузовой платформы в дополнительное положение.

К прицепу придается толкающий буфер, который позволяет эффективно использовать толкающие усилия тягачей.

Наличие на прицепе компрессорной установки для привода тормозов, а также двухсторонней связи между оператором прицепа и водителями тягача и толкача повышает безопасность движения автопоезда. Для производства погрузочно-разгрузочных работ в ночное время на прицепе имеется прожекторная установка.

Для удобства и надежности крепления груза на грузовой платформе имеется 10 петель и скоб и 8 отверстий-ключозов.

На платформе может помещаться съемный лист для установки и крепления на нем груза.

Для увеличения ширины погрузочной площадки платформы до 4 м к ней прилагается комплект из шести уширителей, устанавливаемых по три с каждой стороны.

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|---|--|
| Грузоподъемность, кг | 120000 |
| База (по осям установки грузовой платформы), мм | 14500 |
| Колея, мм: | |
| по осям поворотных головок | 2215 |
| по серединам скатов поворотной головки | 680 |
| Дорожный просвет (под грузовой платформой), мм: | |
| при полной нагрузке | 350 |
| без нагрузки | 400 |
| при полной нагрузке (при доополнительном положении траверса) | 150 |
| Габаритные размеры, мм: | |
| длина с тяговым дышлом | 21730 |
| ширина | 3250 |
| высота (по кабине) | 3400 |
| высота (по продольной раме тележки) | 1950 |
| Размеры погрузочной площадки, мм: | |
| длина | 9000 |
| ширина (без уширителей) | 3250 |
| ширина (с уширителями) | 4000 |
| Погрузочная высота, мм: | |
| при опущенной платформе | 500 |
| при поднятой платформе (без нагрузки) | 900 |
| при поднятой платформе (под нагрузкой) | 850 |
| Максимальная скорость движения, км/час: | |
| без груза | 25 |
| с полной нагрузкой | 8 |
| Наименьший радиус поворота (по переднему наружному колесу), м | 13 |
| Вес прицепа (с грузовой платформой), кг | 48000 |
| Вес грузовой платформы, кг | 20000 |
| Количество тележек, шт. | 2 |
| Количество осей у тележки | 3 |
| Расстояние между осями колес тележки, мм | 1800 |
| Число колес, шт.: | |
| ходовых | 24 |
| запасных | 2 |
| Шины: | |
| модель | Я-61 |
| размер | 14,00—20" |
| давление, кг/см ² | 6,75 |
| Ободы: | |
| тип | бездисковые |
| размер | 8,37V—20 |
| Подвеска | балансирная |
| Тормоза: | |
| рабочие | колодочные, на все колеса |
| стояночные | используются рабочие тормоза на четырех осях прицепа |

| | |
|---|---|
| Привод тормозов: рабочих | пневматический, с ре- жимным регулирова- нием в зависимости от нагрузки |
| стояночных | механический, ручной |
| Компрессорная установка | компрессор модели 155-1 |
| Система управления поворотом колес: передней тележки | механическая, дышло и системой рулевых тяг |
| задней тележки | а) механическая, си- стемой рулевых тяг, приводимых диаго- нальными тягами от передней те- лежки; б) рулевое управление с гидроусилением гидравлическая |
| Система подъема и опускания грузовой платформы | |
| Насосные установки: модель | Г-17-32(Н-401), пере- оборудованные |
| количество | 2 |
| Номинальное давление в гидросистеме управления поворотом, кг/см ² | 70 |
| Номинальное давление в гидросистеме подъема и опускания грузовой платформы, кг/см ² | 300 |
| Силовая установка | бензоэлектрический агрегат модели АБ-8-Т(230)м |
| Электрооборудование, в: низковольтное | 24 |
| силовое | 230 |
| Система связи | переговорное устрой- ство СТУ-7 на три абонента |
| Кабина | одноместная метал- лическая |

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ — МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
АВТОМОБИЛЬНЫХ И ТРАКТОРНЫХ ПРИЦЕПОВ
г. ЧЕЛЯБИНСК**

Ц Б Т И

ФБ11239. Подписано в печать 23 III-1964 г. Тираж 3000 экз. Заказ № 611.
Челябинская обл. тип. обл. управ. по печати, г. Челябинск, ул. Творческая, 127
Индекс 629.114.3