

АВТОМОБИЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

КАТАЛОГ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
МАЗ-200 и МАЗ-200Г,
СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА МАЗ-200В
И АВТОМОБИЛЯ-САМОСВАЛА МАЗ-205

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Максимальная скорость автомобиля (с полной нагрузкой без прицепа на горизонтальном участке прямой дороги с усовершенствованным покрытием)	52 км/час
Контрольный расход топлива при движении по сухой ровной дороге с твердым покрытием в летнее время с полной нагрузкой (без прицепа) на прямой передаче со скоростью 25—35 км/час на 100 км пути	38 л

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ЯАЗ-204Е
------------------	----------

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Однодисковое, сухое
---------------	---------------------

ЗАДНИЙ МОСТ

Передаточное число главной передачи	9,81
---	------

РАМА И КУЗОВ

Платформа	Деревянная с усиленным основанием, с откидным задним бортом. Платформа оборудована откидными сиденьями и тентом
---------------------	--

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА МАЗ-200В

Седелный тягач МАЗ-200В (рис. 3) представляет собой двухосный автомобиль-тягач с одной ведущей задней осью, построенный на базе автомобиля МАЗ-200 и отличающийся от него наличием седельного сцепного устрой-

ства для сцепки и транспортировки полуприцепа.

Техническая характеристика седельного тягача МАЗ-200В в основном соответствует характеристике автомобиля МАЗ-200 со следующими изменениями и добавлениями.

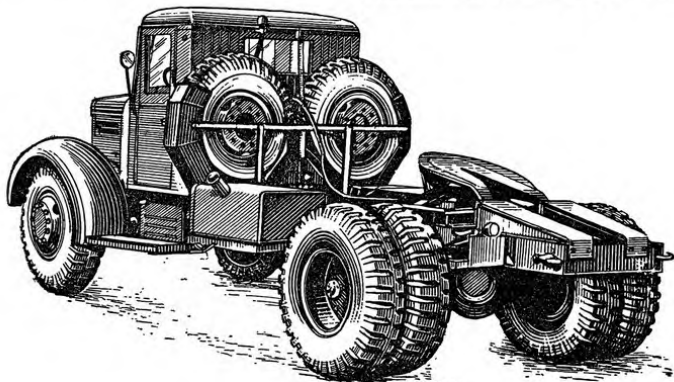


Рис. 3. Седелный тягач МАЗ-200В

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры:	
длина	6800 мм
ширина	2638 »
Углы въезда (при полной нагрузке):	
передний	40°
задний	33°

ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

Допускаемая нагрузка на седельное устройство	7 т
Допустимый общий вес нагруженного полуприцепа (на дорогах с твердым покрытием)	24 »

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА ПО ОСЯМ

	Без груза	С нагрузкой на седло 7 т
Вес на переднюю ось	3555 кг	3925 кг
Вес на заднюю ось	3265 »	10120 »
Общий вес ¹	6820 »	14045 »

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Максимальная скорость тягача (с полной нагрузкой на горизонтальном участке прямой дороги с усовершенствованным покрытием)	45 км/час
Контрольный расход топлива при движении по сухой ровной дороге с твердым покрытием в летнее время с полной нагрузкой на прямой передаче со скоростью 25—35 км/час на 100 км пути	52 л

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливных баков (основного и дополнительного)	450 л
Системы охлаждения	24,5 »

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ЯАЗ-204В
Мощность (номинальная) при 2000 об/мин	135 л. с.
Максимальный крутящий момент при 1200—1400 об/мин	51 кгм

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Одноступенчатое, сухое
---------------	------------------------

ЗАДНИЙ МОСТ

Передаточное число главной передачи	9,0
---	-----

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Число запасных колес	2
--------------------------------	---

РАМА И КУЗОВ

Буксирный прибор	Не устанавливается
Платформа	Не устанавливается

¹ В общий вес автомобиля без груза входит вес горючего, воды, смазки, набора инструмента водителя, принадлежностей и запасного колеса; в вес автомобиля с грузом входит дополнительно вес трех человек в кабине.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ПРИБОРЫ

Генератор	Тип ГТ-500, шунтовой, двухполюсный, 12 в, 500 вт
Реле-регулятор	Тип РРК-ГТ-500 М
Указатели поворота	Только передние в подфарниках, задние не устанавливаются

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	Седельное, двухшарнирное с автоматическим замком
---------------	---

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ-САМОСВАЛА МАЗ-205

Автомобиль-самосвал МАЗ-205 (рис. 4) представляет собой двухосный грузовой автомобиль с одной ведущей задней осью, построенный на базе автомобиля МАЗ-200 и отличающийся от него наличием укороченной рамы, специальной металлической платформы, опрокидывающейся назад, и гидравлического

механизма, осуществляющего подъем платформы.

Техническая характеристика автомобиля-самосвала МАЗ-205 в основном соответствует характеристике автомобиля МАЗ-200 со следующими изменениями и добавлениями.

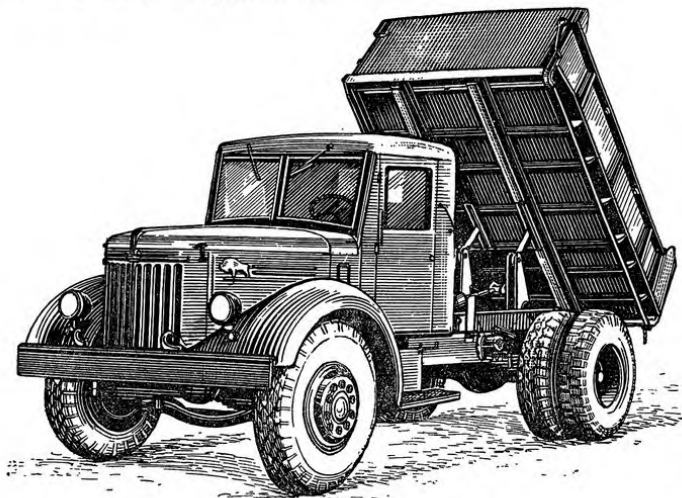


Рис. 4. Автомобиль-самосвал МАЗ-205

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

База (расстояние между осями передних и задних колес)	3800 мм
Габаритные размеры:	
длина	6065 »
ширина	2638 »