

СССР

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО И ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
ГЛАВТРАНСМАШ
РИЖСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ПАСПОРТ
ТРАМВАЙНОГО ВАГОНА
ТИПА МТВ-82А

Дата выпуска „27“ января 1955 года
Заводской № 1296
Городской № 67
Отправлен в гор. Майнистоград

*Начало эксплуатации
15/II-55 года.*

Характеристика вагона

Тип — цельнометаллический четырехосный вагон серии МТВ-82А

Ширина колеи — 1524 мм.

Минимальный радиус кривой — 18 м.

Габаритные размеры

(округленные)

Полная длина (включая буферы) — 13600 мм.

Полная ширина (с облицовочными профилями) — 2600 мм.

Высота ненагруженного вагона без учета электрооборудования на крыше — 3050 мм.

Число пассажирских мест

Для сидения — 40

Полное число мест — 100

Вес трамвая

Без нагрузки (округл.) 19000 кг.

Ток питания электродвигателей

Род тока: постоянный

Номинальное напряжение — 600 вольт

Система тормозов

Пневматический и ручной — колодочно-бандажные и электрический-реостатный.

Основные элементы вагона

Рама № 1296 Кузов № 1296

Тележка и ее элементы

Завод СВАРЗ Тип 2ДСБ колич. 2 шт.

I тележка № 778 II тележка № 777

А. Колесные пары. колич. 4 пары

1) паспорт № 182891 | 1) паспорт № 182893
 2) паспорт № 182890 | 2) паспорт № 182888

Б. Передача

Тип — одноступенчатый редуктор с карданным валом.

а) Карданный вал

Завод СВАРЗ Тип универсальный колич. 4 компл.
 1) № 257 | 1) № 246
 2) № 254 | 2) № 247

б) Редуктор

Тип — пара косозубых цилиндрических шестерен.
 колич. 4 компл.

Малая шестерня

1) паспорт № 7 | 1) паспорт № 3
 2) паспорт № 4 | 2) паспорт № 1

Большая шестерня
 (зубчатое колесо)

1) паспорт № 71 | 1) паспорт № 60
 2) паспорт № 80 | 2) паспорт № 69

Перечень основных агрегатов, аппаратов и изделий,
установленных на вагоне

1. Электрооборудование

1. Токоприемник

Тип — М-1 (дуговой) колич. 1 шт.

2. Автоматический выключатель

Тип — АВ-1Б № 559881 колич. 1 шт.

3. Тяговой двигатель

Тип — ДК-255 Б завода Дукано

Выпуска 1957 г. постоянного тока

Номинальное напряжение — 300 вольт

Мощность на валу (часовая) — 50 квт.

Число оборотов в минуту (часовое) 1660

колич. 4 шт.

1) № 481262 2) № 481253

3) № 481263 4) № 481255

4. Контролер управления

Тип — МТ-22 № 776714 колич. 1 шт.

5. Пусковое сопротивление

Тип — КФ-6Б-4

Количество: 1 комп. (3 ящика)

6. Выключатель цепи мотор-компрессора

Тип ВУ-220А-4 № 801964 колич. 1 шт.

7. Мотор-компрессор

колич. 1 шт.

Тип Э-300 выпуска 1954 г.

Завода Харьковского № 09-11

Производительность — 325—350 литр./мин.

Макс. давление — 8 атм. изб.

Норм. число обор. на коленч. валу 233 об./мин.

С мотором № 483117 завода «Динамо»

Тип — ДК-407А; Мощность 50% ПВ-2,3 квт.

Номинальное напряжение — 600 в.

Норм. число оборотов в минуту — 1300

Марка и размер щеток — ЭГ2А-10×25×35

8. Регулятор давления

Тип АК-5А № 663246 колич. 1 шт.

9. Щиток распределительный

Тип РЩ-38Л № 670580 колич. 1 шт.

10. Электropечи

Номинальное напряжение — 185 вольт

Мощность 500 ватт

колич. 12 шт.

11. Стеклообогреватель кабины

Номинальное напряжение — 275 вольт

Мощность — 300 ватт

колич. 2 шт.

12. Электролампы

Тип ламп:

а) освещение салона

трамвайные Т1—120 в×60 ватт

с цоколем „Сван“ норм. 2С-22

колич. 20 шт.

б) сигнальные:

СМ-16-26в×15 ватт с цоколем

„Сван“ малый (миньон) — 2С-15

колич. ⁴ 6 шт.

Электрическая проводка смонтирована проводами марки ПС-1000

6 лампы фар СМ 18 26x25. 2шт

13. Радиоресактор ИК-10 . . . 1шт

Стационарно
Вагон прошел испытание ~~согласно~~ техническим условиям и признан годным к эксплуатации.

Начальник депа

Сигор (Сигоров)

Начальник отдела Технического
контроля ФВЗ



Асаян (Сорокин)

г. Рига,

27. Июля

1955 г.

Вашпорт составили техком. Клевер

Указания о смазке агрегатов

1. Редуктор

Для смазки редуктора нужно употреблять:

в зимнее время — нигроль „Л“ + 15% веретенного масла

в летнее время — нигроль „Л“

Перед пуском в эксплуатацию и через каждые 2000 км пробега необходимо проверять уровень масла. Смазка должна прикрывать зубцы в нижней части большого зубчатого колеса.

Полную замену масла производить через каждые 12000 км пробега.

Заливка масла производится через отверстие в верхней части кожуха, закрываемое крышкой.

2. Мотор-компрессор

Перед пуском в эксплуатацию и через каждые 10—12 дней работы проверить уровень масла.

Заливку масла производить через колено, закрываемого пробкой.

Спуск отработанного масла производить через спускные пробки.

Для смазки компрессора употреблять:

в зимнее время — масло турбинное
марки Л;

в летнее время — масло компрессорное
марки Т.

Особые замечания при эксплуатации

Введен в эксплуатацию _____ 195 г.

Город _____

Депо _____

Коммунальное
хозяйство.

8-28½-742 (СВАРЗ)

Приведена в эксплуатацию
вагона для работы с прицепом
вагоном КТН-59.

См. техн. задание.

10.08. — 15.02.88 — привезен реконструиро-
ван стеклоочиститель.

28.06.90. — привезен средний вагон
в условиях депо №1.

20.07.92. — привезен вагон-ремонто-
в условиях депо №1.