

И. А. ЗАСОВ, К. М. ПОЛТЕВ
кандидаты технических наук

МАШИНЫ и МЕХАНИЗМЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

СПРАВОЧНИК

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ,
ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

*Под общей редакцией
канд. техн. наук
доц. Я. М. ПИКОВСКОГО*

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1955

БИБЛИОТЕКА
ФИРМЫ
КОС. МСЭРС. КАШЕВИЧ

Емкость кузова	м ³	8,6	4,75
Время разгрузки кузова	мин.	2,5	2,0
Вес машины без груза	кг	6100	4030
» » с грузом	»	6040	5535
Габаритные размеры:			
длина	мм	7390	6200
ширина	»	2380	2300
высота	»	2760	2400
Рабочая скорость движения машины	км/час	18	20
Наибольший угол подъема кузова	град.	50	50
Изготовитель	Управление благоустройства Мосгорисполкома		

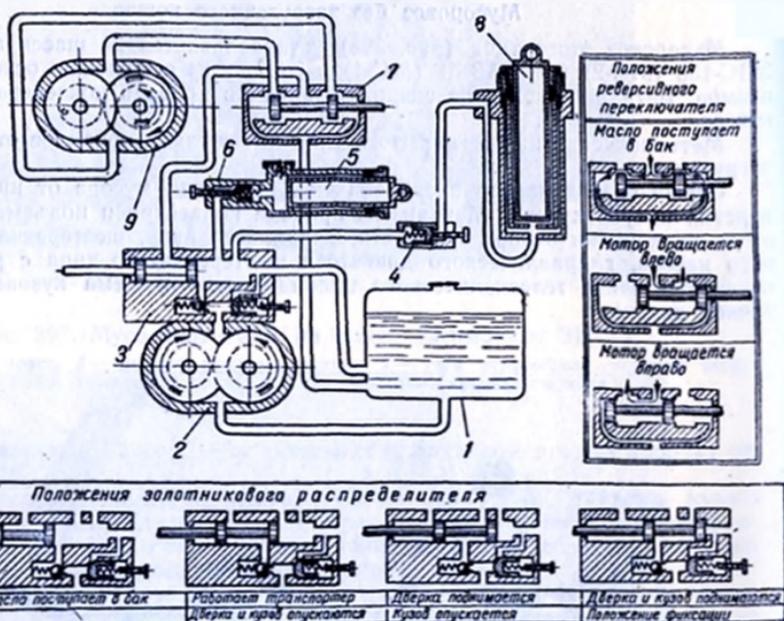


Рис. 399. Гидравлическая схема мусоровоза МС-2:

1 — масляный бак; 2 — масляный насос; 3 — золотниковый распределитель; 4 — дроссель; 5 — цилиндр подъема дверки кузова; 6 — дроссель; 7 — реверсивный переключатель; 8 — цилиндр подъема кузова; 9 — масляный двигатель.

Мусоровоз МВ-10 для беспыльной загрузки мусора

Мусоровоз МВ-10 (рис. 400) смонтирован на шасси автомобиля ЗИС-5. Емкость для мусора представляет собой барабан, на внутренних стенках которого укреплены винтовые лопасти. В передней части барабан с помощью торцовой полуоси опирается на подшипник, а в задней части с помощью бандажа — на ролики. Это дает барабану возможность вращаться вокруг горизонтальной оси.

На передней стенке барабана укреплен зубчатый венец, находящийся в зацеплении с шестерней реверсивного редуктора. Привод барабана осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности.

Барaban закрыт металлическим кожухом. При разгрузке задняя стенка барабана полностью открывается. В средней части задней стенки барабана имеется устройство, обеспечивающее беспыльную разгрузку мусоросборников. Установка мусоросборников в горловине устройства и их опрокидывание производится вручную.

Мусор загружается следующим образом. Барабану сообщается вращение, после чего мусоросборники поочередно приподнимаются двумя рабочими, устанавливаются на загрузочном устройстве и опрокидываются. Благодаря вращению барабана и наличию винтовых лопастей мусор перемещается в переднюю часть барабана. При разгрузке барабана открывается его задняя



Рис. 400. Мусоровоз МВ-10.

стенка и включается привод. При этом барабану сообщается обратное вращение, вследствие чего мусор перемещается к задней стенке и выгружается.

Кинематическая схема мусоровоза приведена на рис. 401.

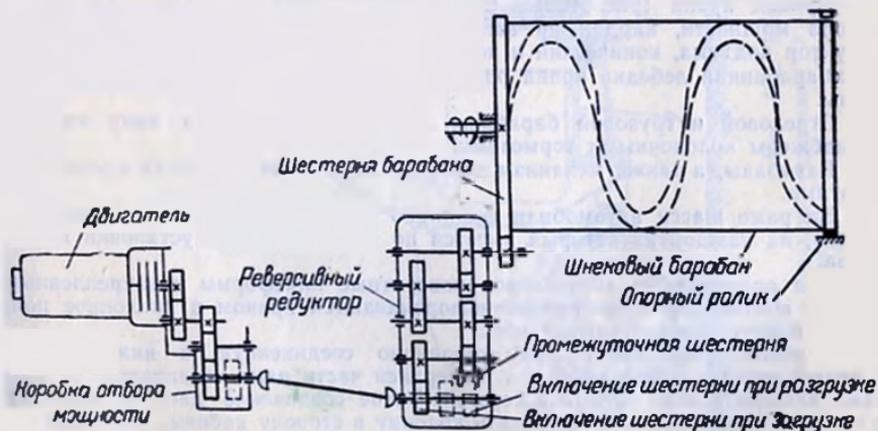


Рис. 401. Кинематическая схема мусоровоза МВ-10.

Полезная емкость барабана	м ³	5,7
Грузоподъемность	т	3
Скорости движения:		
рабочая	км/час	17
транспортная	»	35
Производительность эксплуатационная за 8 час.	т	12
Расход топлива:		
на вращение барабана при одном наполнении и разгрузке	л	3
на 100 км пробега	»	37,2
Габаритные размеры:		
длина	мм	6050
ширина	»	2280
высота	»	2580
Вес общий	кг	4500
» оборудования	»	1950
Изготовитель	Трест очистки Ленгорисполкома	

2. Контейнерные машины

Контейнерная машина предназначена для вывозки мусора из домовладений, в которых вместо несменяемых мусоросборников емкостью 100 л установлены сменяемые мусоросборники повышенной емкости — контейнеры.

Имеются два типа контейнерных машин:

КМ-1-АКХ — с контейнерами емкостью 800 л,

МКМ-3 — с контейнерами емкостью 500 л.

Обе машины смонтированы на шасси автомобиля ГАЗ-51.

Контейнерная машина КМ-1-АКХ (рис. 402) представляет собой специальную платформу, на которой устанавливается шесть контейнеров емкостью по 800 л. Машина оборудована легким краном грузоподъемностью 500 кг.

Контейнер имеет форму усеченной пирамиды и состоит из тонкостенного бункера и крышки. На крышке расположено два люка для загрузки контейнера мусором.

Привод крана (рис. 403) — от автомобильного двигателя через коробку отбора мощности, карданный вал, реверс, червячный редуктор, конический редуктор подъема, конический и червячный редукторы поворота. Одновальная двухбарабанная лебедка крана размещается непосредственно за кабиной машины.

Стреловой и грузовой барабаны лебедки посажены на валу свободно и снабжены колодочными тормозами.

Барабаны, а также механизм поворота включаются в работу кулачковыми муфтами.

На раме шасси автомобиля шарнирно закреплены две поворотные платформы, на каждой из которых имеется по три гнезда для установки контейнеров.

Для опорожнения контейнеров поворотные платформы с закрепленными на них контейнерами поочередно поворачиваются краном в наклонное положение вокруг горизонтальных осей.

Колонна крана имеет раму, шарнирно соединенную в нижней части с двумя неподвижными стойками. В верхней части рама соединяется со стойками замком в виде штыря с серьгой. Такое соединение дает возможность в транспортном положении опускать колонну в сторону кабины, уменьшая тем самым высоту машины. Опускание колонны в транспортное положение осуществляется пружиной, а подъем в рабочее положение — лебедкой.