



Общий вид цельнометаллического трамвайного вагона «МТВ-82»

Цельнометаллический четырехосный трамвайный вагон новой модели

ЗАВЕРШИВ досрочно план первого года новой сталинской пятилетки, коллектив завода к 1 января 1947 г. в весьма короткий срок спроектировал и изготовил сверх плана цельнометаллический четырехосный трамвайный вагон нового типа — «МТВ-82».

Еще в годы Великой Отечественной войны в практике заводского коллектива утвердилось правило отмечать знаменательные даты новыми производственными достижениями. Проектирование и изготовление нового трамвайного вагона было предприятию и осуществлено в плане годового подарка трудящимся советской столицы.

Конструкторы и строители ставили себе целью создать возможно более

*А. В. АГУРЕЕВ,
директор завода*

совершенную конструкцию вагона в сочетании с изящными архитектурными формами и высокими эксплуатационными качествами.

Цельнометаллическая сварная конструкция каркаса вагона имеет обтекаемую форму и состоит из одиннадцати частей: передней и задней бортовых секций, трех секций крыши и шести секций боковых бортов. Секции скреплены в единую конструкцию с помощью болтов.

Кузов вагона решен в виде металлической обшивки каркаса, собранной на заклепочных соединениях. С вну-

тренней стороны с целью уменьшения шума от движущегося вагона листы обшивки покрыты специальной противошумной ластой.

Общая длина цельнометаллического трамвайного вагона без переднего и заднего буферов — 12 650 мм, ширина — 2 550 мм.

Внутренняя обшивка потолка выполнена из фанеры, скрепленной с элементами кузова на шурупах. Вся внутренняя обшивка оклеена плотной тканью и окрашена: потолок — в светлый тон, борты — в темный. Штuki облицовочных листов и шпангоуты кузова закрыты декоративными профилями из нержавеющей стали.

Салон имеет комфортабельное внутреннее оборудование: 25 двухмест-



Внутренний вид трамвайного вагона «МТВ-82».

ных мягких сидений, одно пятиместное сиденье для кондуктора, 20 плафонов электрического освещения, хромированные поручни и вентиляционные решетки. Рамы подвижных окон выполнены из пресованных дюралевых полированных профилей и снабжены стеклами «Триплекс». Неподвижные окна укреплены с помощью резиновых профилей специального сечения. В салоне установлены 8 электропечей.

Салон рассчитан на 55 мест для сиденья, не считая мест кондуктора и водителя. Общая вместимость вагона рассчитана на 120—130 пассажиров.

Просторная кабина водителя отделена от салона специальной перегородкой и оборудована электропечью и регулируемым по высоте мягким сиденьем.

Двери вагона — четырехстворчатые со стеклами «Триплекс», укрепленными на резиновых профилях специального сечения. Управление двер-

ми осуществляется водителем и в нужных случаях кондуктором.

Внешний вид трамвайного вагона «МТВ-82» изящно оформлен: по бортам установлены декоративные профили, на переднем борту установлены две фары, изящная эмблема из нержавеющей стали, два хромированных снегоочистителя; задний и передний борты оборудованы хромированными буферами.

Наружная окраска трамвая выполнена из черной, синей и кремовой красок в сочетании, усиливающим впечатление обтекаемой формы вагона.

После сдачи в эксплуатацию первого вагона коллектив завода приступил к изготовлению второго образца цельнометаллического трамвайного вагона «МТВ-82». В его конструкцию введены дополнительные усовершенствования с целью устранения некоторых дефектов и дальнейшего повышения эксплуатационных качеств вагона.

Пол вагона понижен на 200 мм, что, в свою очередь, позволило снизить высоту ступенек у входа и выхода. Так, например, высота первой ступеньки (от уровня земли) уменьшена с 450 мм до 390—400 мм, а вторая и третья ступеньки имеют высоту в 270 мм вместо 350 мм.

С целью обеспечения водителю лучшего обзора и уменьшения невидимого пространства непосредственно впереди вагона, переднее и боковые окна кабины водителя понижены на 80 мм по сравнению с уровнем окон в вагоне первого образца. Место кондуктора оборудовано изящно выполненной перегородкой из хромированных труб, что позволит кондуктору работать в нормальных, удобных условиях при большом количестве пассажиров в вагоне.

Коллектив завода уже выпустил два вагона второго образца. В настоящее время три новых цельнометаллических вагона «МТВ-82» уже курсируют на линиях московского трамвая.