

УПРАВЛЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО
БРОНЕТАНКОВЫМИ И МЕХАНИЗИРОВАННЫМИ ВОЙСКАМИ
КРАСНОЙ АРМИИ

ТРАНСПОРТЕР ДАЙМОНД-Т

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

Издание 2-е

Военное Издательство
Министерства Вооруженных Сил Союза ССР

1 9 4 6

ВВЕДЕНИЕ

Американский транспортер для перевозки танков и тяжелых грузов состоит из трехосного, колесного 8-тон-

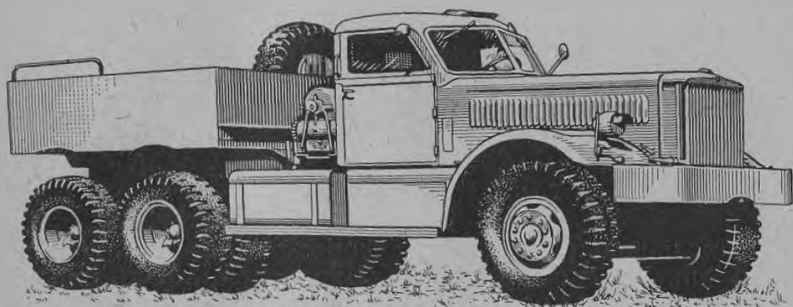


Рис. 1. Общий вид транспортера Даймонд-Т

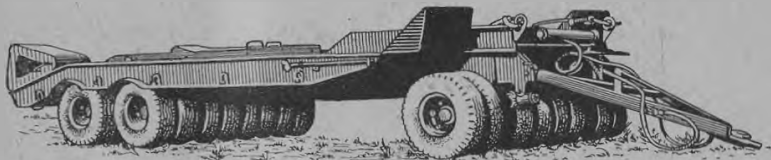


Рис. 2. Общий вид прицепа

ного тягача фирмы Даймонд-Т (рис. 1) и трехосного, колесного 45-тонного прицепа фирмы «Roger Trailer» (рис. 2).

Указанный транспортер может быть использован для перевозки грузов весом до 45 т по дорогам с твердым покрытием, а также по сухим грунтовым дорогам. На рис. 3 показано транспортирование танка по сухой грунтовой дороге.

Для удобства погрузки и разгрузки танков на транспортере установлена мощная лебедка с приводом от двигателя. Кроме того, конструкция прицепа дает возможность грузить танки своим ходом.

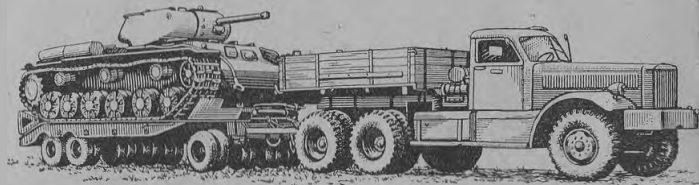


Рис. 3. Транспортировка танка

Хорошая проходимость транспортера без прицепа, высокие динамические качества, экономичность и наличие мощной лебедки позволяют использовать транспортер не только для перевозки танков, но и для самых разнообразных работ в Красной Армии и в первую очередь для перевозки тяжелых грузов.

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТЕРА

1. ТРАНСПОРТЕР (ТЯГАЧ)

Общие данные

Фирма и модель	Дагмонд-Т, 980
Габаритные размеры:	
наибольшая длина	7 100 мм
наибольшая ширина	2 540 »
наибольшая высота	2 540 »
.	4 560 »
Колеса:	
передних колес	1 930 »
задних колес	1 880 »
Клиренс	282 »
Вес	12 000 кг
Распределение веса:	
на передний мост	5 000 »
на задние мосты	7 000 »
Руководящая способность:	
в кузове	8 000 »
на прицепе	45 000 »
Радиусы поворота:	
вправо	10 м
влево	11 »
Число осей	3
Число ведущих осей	2

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТЕРА

1. ТРАНСПОРТЕР (ТЯГАЧ)

Общие данные

Фирма и модель	Дагмонд-Т, 980
Габаритные размеры:	
наибольшая длина	7 100 мм
наибольшая ширина	2 540 »
наибольшая высота	2 540 »
.	4 560 »
Колеса:	
передних колес	1 930 »
задних колес	1 880 »
Клиренс	282 »
Вес	12 000 кг
Распределение веса:	
на передний мост	5 000 »
на задние мосты	7 000 »
Грузоподъемность:	
в кузове	8 000 »
на прицепе	45 000 »
Радиусы поворота:	
вправо	10 м
влево	11 »
Число осей	3
Число ведущих осей	2

угол опережения подачи топлива в градусах поворота коленчатого вала	29°
направление вращения валика насоса	против часовой стрелки
топливо	дизельное
тип форсунки	закрытый
затяжка пружины форсунки	140 кг/см ²
регулятор	центробежный, двухрежимный
топливные фильтры	сетчатого типа
воздушные фильтры	комбинированные, с масляной ванной

Трансмиссия

Сцепление	двухдисковое, сухое, с центральной пружиной
Главная коробка перемены передач:	
тип	механическая, / четырёхскоростная
число передач	4 вперед и 1 назад
передаточные числа:	
I передача	5,55 : 1
II передача	3,27 : 1
III передача	1,76 : 1
IV передача	1,00 : 1
задний ход	6,58 : 1
Дополнительная коробка перемены передач:	
тип	механическая, трехскоростная
число передач	3
передаточные числа:	
повышающая передача	0,78 : 1
прямая передача	1,00 : 1
понижающая передача	1,99 : 1
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая, односкоростная
привод	от дополнительной коробки перемены передач

Карданная передача:

тип универсальных шарниров	на игольчатых подшипниках
количество карданных валов	3
количество универсальных шарниров	3

Главная передача:

тип	двойная—пара кони- ческих и пара цилин- дрических шестерен
передаточное число	11,66: 1

Задний мост:

тип	с горизонтальным разъемом; отлит вместе с кожухом полуосей
крепление штанг к раме и мостам	на пальцах с рези- новыми втулками
рессоры	полуэллиптические

Передний мост:

тип	управляемый, не ведущий
рессоры	полуэллиптические

Рулевое управление:

тип	червяк и кривошип с двумя пальцами
передаточное отношение	27—23—27

Тормозная система:

тормозы с ножным управлением:

тип	колодочные
расположение	на всех колесах
привод	пневматический

тормозы с ручным управлением:

тип	дисковый
расположение	на ведомом валу за дополнительной ко- робкой перемены передач

Колеса:

тип	дисковые
крепление покрышек	безбортовое
колеса задних мостов	двускатные
колеса переднего моста	односкатные
тип шин	спневматические
размер шин	12 × 20"

Кабина, платформа и рама:

кабина	металлическая, двухместная
платформа	металлическая
рама	клепаная, из лонжеронов коробчатого сечения

Электрооборудование

Система электропроводки однопроводная

Аккумуляторная батарея:

фирма	Авто-Лайт
тип	RR-41
напряжение	6 в
количество	4 шт.

Генератор:

фирма	Делько-Ремп
напряжение	12 в
сила тока	25 а

Реле-регулятор:

фирма	Делько-Ремп
напряжение	12 в
сила тока	25 а

Стартер:

фирма	Делько-Ремп
напряжение	24 в

Лебедка

Расположение	на раме между кабиной и кузовом
Привод	от коробки отбора мощности

Максимальное тяговое усилие на тросе	10000 кг
Диаметр барабана лебедки	178 мм
Длина троса	90 м
Диаметр троса	22,2 мм
Передаточное отношение червячного редуктора	30 : 1
Скорость наматывания троса на прямой передаче при 1000 об/мин двигателя	16,5 м/мин

Эксплуатационные данные

Максимальная скорость, ограничиваемая регулятором	34 км/час
Максимальная скорость с полным прицепным грузом	26 »

Средние технические скорости:

с полным прицепным грузом по шоссе	23 »
с полной нагрузкой, без прицепного груза:	
по шоссе	29,5 »
по проселку	16,5 »

Расход горючего на 100 км пути:

с полным прицепным грузом по шоссе	126 кг
с полной нагрузкой, без прицепного груза:	
по шоссе	48 »
по проселку	82 »

Запас хода при движении по шоссе:

с полным прицепным грузом	400 км
с полной нагрузкой, без прицепного груза	1000 »

Емкостные данные

Масляная система двигателя	24,5 л
Картер главной коробки перемены передач	8,5 »
Картер дополнительной коробки перемены передач	8,0 »
Картер заднего моста	9,5 »
Топливные баки	565 »
Система охлаждения	57,6 »
Картер редуктора лебедки	3,8 »
Ванна воздушного фильтра	0,95 »

2. ПРИЦЕП (ТРЕЙЛЕР)

Общие данные

Фирма и модель прицепа	«Roger Trailer»
Габаритные размеры:	
наибольшая длина	7250 мм
наибольшая ширина	2800 »
наибольшая высота	1400 »
База	4750 »
Клиренс	190 »
Колеса:	
внешняя	2100 »
внутренняя	1160 »
Длина погрузочной площадки	5100 »
Вес прицепа	9000 кг
Максимальная грузоподъемность	45000 »

Ходовая часть

Количество осей	3
Количество колес	24
Тип колес	со съемным ободом
Тип шин	пневматические
Размер шин	8,25 × 15"
Давление в шинах	7 кг/см ²

Тормозы

Тип	колодочные
Расположение	на всех колесах
Привод:	
от транспортера	пневматический
с помощью маховичков на прицепе	механический