

НАРКОММАШ
ГЛАВАВТОПРОМ

ИНСТРУКЦИЯ

по управлению и уходу за
грузовым автомобилем

ЯГ-6 и самосвалом ЯС-3

НАРКОММАШ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОНТОРА
СПРАВОЧНИКОВ И КАТАЛОГОВ
МОСКВА • 1988 • ЛЕНИНГРАД

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

I. Двигатель

1. Марка ЗИС-5
2. Тип Четырехтактный
3. Мощность 73 л. с.
4. Налоговая мощность 21,3 л. с.
5. Наибольшее число оборотов 2400 об/мин.
6. Диаметр цилиндра 101,6 мм (4")
7. Ход поршня 114,3 мм (4 1/2")
8. Степень сжатия 4,6—4,8
9. Число цилиндров 6
10. Литраж 5,55 л
11. Расположение цилиндров Вертикальное в один ряд
12. Тип отливки цилиндров Моноблок, отлитый из чугуна в одно целое с верхней половиной картера
13. Головка цилиндров Съемная, общая для всех цилиндров
14. Поршни Чугунные, имеют 4 кольца
15. Распределение Клапанное нижнее, боковое справа
16. Порядок работы цилиндров 1—5—3—6—2—4
17. Крепление двигателя В одном агрегате с коробкой передач, крепится к раме в трех точках
18. Карбюратор МЛАЗ-5 с экономайзером
19. Диаметр горловины 42 мм
20. Воздушный фильтр Масляного типа
21. Подача топлива Диафрагменным насосом
22. Расположение топливного бака Под сиднем водителя
23. Емкость топливного бака 177 л
24. Средний расход топлива на 100 км пробега по шоссе 46,5 л
25. Зажигание Батарейное
26. Резьба свечей М-18 × 1,5 мм ОСТ 5257
27. Емкость батареи 144 амперчаса
28. Напряжение 6 V
29. Смазка Под давлением 3 ат от шестеренчатого насоса и разбрызгиванием
30. Емкость системы смазки 7 л
31. Охлаждение Водяное с принудительной циркуляцией от центробежного насоса
32. Радиатор Сотовый, установлен впереди двигателя
33. Вентилятор Четырехлопастный с ременным приводом
34. Емкость системы охлаждения 58 л

II. Трансмиссия

1. Сцепление ЗИС-5; двухдисковое, сухое
2. Коробка передач Четырехступенчатая, трехходовая, со скользящими шестернями
3. Передаточные числа Первая передача . . . 6,60:1
Вторая 3,74:1
Третья 1,84:1
Четвертая 1,00:1
Задний ход 7,63:1
4. Карданная передача Горизонтальный вал с двумя резиновыми карданами между коробкой передач и валом центрального тормоза.
Наклонный вал в толкающей трубе с карданом типа Спайсер в шаровой опоре
5. Главная передача Двойной редуктор с коническими и цилиндрическими прямыми зубными шестернями
6. Передаточное число главной передачи 10,9:1
7. Дифференциал С четырьмя коническими сателлитами
8. Полуоси Разгруженного типа

III. Управление

1. Руль Помещен слева. Тип: винт и рычаг. Винт с переменным шагом
2. Ножной тормоз Действует двумя разжимными колодками на тормозные барабаны задних колес. В передачу включен сервовакуум-усилитель
3. Ручной тормоз Центральный, дисковый с одной парой колодок, действует через трансмиссию на задние колеса
4. Приборы управления Распределительная коробка, амперметр, манометр, спидометр, стеклоочиститель, гудок

IV. Ходовая часть

1. Рама Клепанная из швеллеров
2. Передние рессоры Полуэллиптические с двумя обратными амортизирующими листами. Передний конец закреплен через палец, задний конец — через сержку.
3. Задние рессоры Полуэллиптические на сержках с дополнительными рессорами. Крепление рессор к оси шарнирное через резиновые втулки.
4. Задняя ось Кованная, стальная, пустотелая.
5. Передняя ось Штампованная, стальная двутаврового сечения с кулаками на концах для поворотных цапф

6. Развал передних колес 4
7. Угол схождения колес 0°23'
8. Колеса Дисковые. Задние — двойные.
9. Шины 40 × 8", пневматика высокого давления
10. Передача толкающих и скручивающих усилий Толкающей трубой
11. Буксирный прибор Двухружбиный

V. Кузов

1. Кабина Закрытая, трехместная, деревянная
2. Платформа Деревянная с тремя откидными бортами

VI. Самосвал

1. опрокидывающий механизм Гидравлический, двухцилиндровый, вертикальный
2. Насос Шестеренчатый, расположен на траверсе, соединяющей цилиндры
3. Привод От коробки передач через коробку отбора мощности и карданные валики
4. Коробка отбора мощности Односкоростная, установлена на левом леве коробки передач
5. Емкость масла в подъемнике 30 л
6. Платформа Деревянная, обованная листовой сталью. Задний борт металлический, откидной сверху и снизу. На боковых бортах установлены съемные фальшборта. Опрокидывание назад
7. Управление Из кабины
8. Время подъема 20 сек.
9. Время спуска 18 сек.

VII. Основные размеры

№№		ЭГ-6	ИС-3
1	База м.м	4200	4200
2	Колеса передняя м.м	1760	1760
3	Колеса задняя м.м	1860	1860
4	Радиус поворота по паружной колес переднего колеса м.м	8500	8500
5	Радиус поворота по крылу переднего колеса м.м	9000	9000
6	Габаритные размеры:		
	ширина м.м	2500	2500
	длина м.м	6500	6240
	высота (не нагруженного) м.м	2550	2550
7	Нижние точки от грунта в нагруженном состоянии:		
	передняя ось м.м	310	310
	задняя ось м.м	300	300
	под картером маховика м.м	530	530
	под цилиндром самосвала м.м	—	400

№№		ЯГ-6	ИС-3
8	Внутренние размеры платформы		
	длина мм	3780	3160
	ширина мм	2330	1900
	высота мм	1600	560
9	Площадь пола платформы м ²	18,8	6,0
10	Полезный объем платформы м ³	5,3	3,4
11	Угол подъема платформы °	—	50°
12	Общий вес машины без груза в снаряженном состоянии кг	4930	5820
13	Вес шасси кг	4130	4570
14	Вес кабины и платформы кг	800	1250
15	Наибольшая скорость км/час	40	40
16	Полезная нагрузка по шасси т	5,0	4,0
17	Полезная нагрузка по грунту т	3,5	—

18. Ориентировочное распределение веса по осям в кг

	Без нагрузки		С нагрузкой			
	ЯГ-6	ИС-3	ЯГ6-5т	ЯГ6-3,5т	ИС3-4т	ИС3-3т
Передняя ось	2130	2280	2595	2475	2650	2560
Задняя ось	2800	3540	7335	5955	7170	6260
Полный вес	4930	5820	9930	8430	9820	8820