**02-302 Автопоезд "Магнит" с изотермическими 1-дверными фургонами из тягача МАЗ-Купава-6731 на шасси МАЗ-6303 6х4 с 2-осным прицепом МАЗ-Купава-8711 на шасси МАЗ 8378 , грузоподъемность 12.8+13.5 т, емкость фургонов 46+46 м3, мест 2 и 1-2 спальных, снаряженный вес 12.5+6.5 т, ЯМЗ-238Д 330 лс, 100 км/час, завод МАЗ-Купава г. Минск, для ЗАО Тандер: 2004-05 г.**

На эту тему *https://dzen.ru/media/id/5a12badc799d9d084f2b61da/litovskii-schmitz-cargobull-fenomen-magnitovskoi-scepki-5a12cb075a104f30fd3b02f0*

Изготовитель: ООО "Завод автомобильных прицепов и кузовов "МАЗ-Купава", г. Минск

История предприятия "МАЗ-Купава" ведет свой отсчет с 1990 года. Именно тогда, на базе одного из цехов Минского автомобильного завода было начало производство туристических прицепов. Чуть позднее ассортимент выпускаемой продукции значительно расширился, модельный ряд "Купава" пополнился множеством вариантов исполнений и планировок торговых прицепов, автомагазинов, исторических фургонов и кузовов для установки на различные шасси автомобилей.

Новые возможности открылись у "Купава" с запуском новой технологической линии по производству сендвич-панелей - основного конструктивного элемента всей выпускаемой "МАЗ-Купава" продукции. Сендвич-панели новой конструкции значительно повысили потребительские свойства прицепов и кузовов и фургонов. Большинство моделей новой линейки изотермических и рефрижераторных фургонов Купава прошли испытания и показали отличные результаты по свойствам теплопроводности и гигиеническим свойствам.

Самым главным достоинством Купавы от производимых на российском и белорусском рынках фургонов является полное соответствие изготавливаемой продукции требованиям санитарно-гигиенических служб РФ и РБ, соответствие свойств серийно-выпускаемых изотермических фургонов параметрам, контролируемым на испытаниях и пожеланиям и требованиям потребителей. Подтверждением тому является широкий круг потребителей Купавы, среди которых в 2000-е годы было и ЗАО «Тандер», владелец торговой марки «Магнит».

Крупнейший ритейлер "Магнит" это уже не просто большое количество магазинов различных форматов с красно-белой вывеской, а яркое социально-культурно-экономическое явление современной России. Можно по-разному относится к дизайну гастрономов, ассортименту товаров и очередям в кассу, но не возможно не признавать тот факт, что как реализованная бизнес-идея — сеть "Магнит" — гениальная схема.

Для обслуживания такого количества торговых точек нужен внушительный автопарк. И у "Магнита" он есть. А начало ему положила партия автопоездов с 1-дверными изотермическими фургонами из тягача МАЗ-6731 и прицепа МАЗ-Купава-8712 производства ООО Завод автомобильных прицепов и кузовов "МАЗ-Купава", закупленная ЗАО «Тандер» в 2004-05 годах.

В личной беседе со мной Сергей Николаевич Галицкий заметил, что эксплуатация этих машин приносила ему и его сотрудникам много хлопот, начиная с малой технической надежности и кончая конструкцией фургонов, неудовлетворяющей современным требованиям ритейла. В 2006 году началось сотрудничество сети "Магнит" с фирмой MAN. Именно тогда появилась ныне уже знаменитая "Магнитовская сцепка" со сквозной разгрузкой, которых в том году поставили более 260 шт. Поставщиком кузовов стал завод Schmitz Cargobull Baltic из латвийского городка Паневежис. Наряду с сотнями "тандемных паровозов" в 2006 году "Магнит" купил и десяток седельных тягачей MAN TGA 18.350. Полуприцепы-рефрижераторы поставил Schmitz Cargobull.

**Технические характеристики МАЗ-6731**

Марка шасси: МАЗ-630300-2140

|  |  |
| --- | --- |
| **Основные характеристики** | |
| Колёсная формула / кол-во осей | 6х4 |
| **Характеристики грузоподъёмности и массы** | |
| Полная масса автомобиля, кг | 24500 (26700)\*\* |
| Распределение полной массы на ось переднюю / заднюю тележку | 6500 / 18000 (20000) |
| Масса снаряженного автомобиля | 11700 |
| Грузоподъёмность, кг | 12800 (15000)\*\* |
| **Двигатель** | |
| Модель двигателя | ЯМЗ-238ДЕ(EURO-1) |
| Тип двигателя | дизель, турбо |
| Число и расположение цилиндров | 8,V-образное |
| Рабочий объём двигателя, см3 | 14860 |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 243(330) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) | 1225 |
| **Коробка передач** | |
| Модель коробки передач | ЯМЗ-238М |
| Тип коробки передач | механическая |
| Число передач КП | 8 |
| Диапазон коробки передач | 7,3-0,71 |
| Передаточное число | 5,49 |
| **Топливная система** | |
| Максимальная скорость, км/ч | 100 |
| Контрольный расход топлива | 24,3 |
| **Подвеска** | |
| Подвеска передняя | рессорная |
| Подвеска задняя | рессорно-балансирная |
| **Размеры** | |
| Платформа | Изотермический фургон\*\*\* |
| Объем платформы | 46 |
| Длина платформы, мм | 7640 |
| Ширина платформы, мм | 2488 |
| Высота платформы, мм | 2420 |
| Площадь платформы | 19,0 |
| **Заправочные емкости** | |
| Топливный бак, л | 350 |
| **Колёса** | |
| Тип колес | без(дисковые)\*\*\*\* |
| Размер колес | 8,5-20 |
| Способ крепления | клиновый(шпилечный)\*\*\*\* |
| Шины | 11.00R20 |
| **Прицепные устройства** | |
| Основной применяемый прицеп | МАЗ-Купава-8712\*\*\*\*\* |
| **Дополнительно устанавливаемое оборудование** | |
| Дополнительное оборудование | По заказу возможна комплектация холодильно-отопительными установками "Thermo King" |

*Источник: http://www.kupava.ru/arhiv/pritsepy/gruzovye/item/528-izotermicheskij-pritsep-maz-83781.html#.YDdp3ptn2Uk*

**Изотермический прицеп "Купава" 8711 для перевозки температурозависимых грузов.**

Кузов фургона изготовлен из сандвич-панелей с пенополиуритановым утеплителем. В качестве наружной и внутренней обшивок панелей может использоваться окрашенная оцинкованная сталь или пластик. Кузов спроектирован и изготовлен с учетом использования в погрузочно-разгрузочных работах погрузчика грузоподъемностью 3,5 тонны. В качестве тягача могут использоваться автофургоны Купава-5731 или Купава-6731.

Технические характеристики:

Шасси: МАЗ-83781

Обозначение кузова: КИ 7826

Коэффициент теплопроводности, Вт/м2 С: 0,4/0,7/0,9

Полная масса прицепа, кг: 20000

Распределение полной массы, кг: на переднюю ось: 10000, на заднюю - 10000

Масса снаряженного прицепа, кг: 6500

Грузоподъемность, кг: 13500

Основные размеры, м: длина: 10, ширина: 2,6, высота: 4,0, база 5,385, погрузочная высота: 1,5

Внутренние размеры кузова, м: длина: 7,7, ширина: 2,45, высота: 2,4

Объем кузова, м3: 46

Площадь пола кузова, м2: 19

Толщина панелей, мм: пол: 64, стены (перед/бок): 57, крыша: 57, двери: 57

Кузов выполнен из сэндвич-панелей:

Наружная обшивка: окрашенный лист стальной или алюминиевый, пластик;

Внутренняя обшивка: окрашенный лист стальной или алюминиевый, пластик, ДВПО.

Покрытие пола: алюминиевый лист рифленый, полиуретан, фанера с ЛКП.

Дверной проем задний: оцинкованная сталь, черная окрашенная сталь, нержавеющая сталь.

Возможна установка боковой двери.

Фурнитура: оцинкованная, окрашенная, нержавеющая.