

ЧЕТРА

01
17



в приоритете:

КУРС НА МОДЕРНИЗАЦИЮ

10 лет

2

Интервью:
Юбилей «ЧЕТРА-ПМ»



12

Наши заводы:
Производство МКСМ



22

С места эксплуатации:
Тест-драйв ЧЕТРА Т9



28

Проект:
ЧЕТРАПРОМАРТ



▲ На снимке:
сборка мини-погрузчи-
ков ЧЕТРА МКСМ

ПУТЬ МОДЕРНИЗАЦИЙ И ПОБЕД

Производственное предприятие «Концерн «Тракторные заводы» ОАО «САРЭКС» уже более семидесяти лет успешно выпускает промышленную и коммунальную технику. Завод, расположенный в столице Республики Мордовия – одного из регионов-лидеров в инновационном развитии России – в 2016 году особое внимание уделил модернизации мини-погрузчиков МКСМ.

Текст: Валерия Воробьева | Фото: пресс-служба «ЧЕТРА-ПМ»

По оценкам конструкторов и специалистов «ЧЕТРА-ПМ», модернизация конструкции ЧЕТРА МКСМ, в том числе при помощи установки высококачественных комплектующих, позволила повысить надежность работы мини-погрузчиков, выпущенных заводом «САРЭКС», более чем на 30%.

«За последний год в конструкцию МКСМ было внедрено около 80 изменений. Из них более 50 – только ради повышения качества», – отмечает исполнительный директор ОАО «САРЭКС» Андрей Коротков. Среди улучшений, которые внедрили на заводе, можно назвать изменение конструкции рамы, крыльев и ящиков АКБ, конструкции капота

На заводе внедрена новая эффективная система постовой конвейерной сборки машин.

и двери моторного отсека, конструкции топливного и гидравлического баков, кронштейнов крепления тросов управления муфтой сцепления и акселератором, а также конструкции замка двери капота для улучшения надежности ее фиксации в закрытом положении, и множество других изменений.

Вместе с тем улучшилась и эргономика коммунальных машин ЧЕТРА: изменена конструкция

защитной решетки стекла двери кабины, внедрен светодиодный плафон освещения в кабине, а также установлены регулируемые подушки дуги безопасности и подсветка номерного знака и др.

Отдельно нужно отметить улучшение качества сборки ЧЕТРА МКСМ. Мощности завода «САРЭКС» постоянно пополняются новым оборудованием и инструментами для сборки техники. Кроме того, на заводе была внедрена новая эффективная система постовой конвейерной сборки машин.

«Мы постоянно ведем работу по повышению качества и улучшению потребительских свойств выпускаемой продукции под брендом ЧЕТРА, — отмечает Ирина Машенькина, исполнительный директор «ЧЕТРА-ПМ», — В частности, ее результатами стали технические нововведения на мини-погрузчиках ЧЕТРА МКСМ серии А, способствовавшие росту надежности

завода, где восстанавливали двигатели грузовых автомобилей, пострадавших на фронтах Великой Отечественной войны. После окончания войны завод продолжил заниматься ремонтом двигателей,

В 2013 году завод отпраздновал свой семидесятилетний юбилей.

выпускал различное сельскохозяйственное оборудование. В 1959 году решением Правительства СССР мотороремонтный завод был преобразован в Саранский экскаваторный завод и за год изготовил первые 610 экскаваторов, а за последующие 40 лет выпустил еще более 190 тысяч машин.

В 1990 году Саранский экскаваторный завод был переименован в открытое акционерное общество «САРЭКС», а в 2013 году завод отпраздновал свой



техники, улучшению эргономики рабочего места оператора и комфорта управления машинами».

ОТ ФРОНТОВОГО АВТОМОБИЛЯ ДО ЭКСКАВАТОРА

Погрузчики МКСМ не всегда были визитной карточкой завода. История ОАО «САРЭКС» началась еще в 1943 году с образования мотороремонтного

семидесятилетний юбилей уже в составе «Концерна «Тракторные заводы».

Теперь «САРЭКС» производит не только экскаваторы, но также и тракторы, МКСМ и широкий спектр коммунальной техники: отвалы, дорожные щетки и фронтальные погрузчики. За последние пятнадцать лет было освоено производство ряда новых моделей экскаваторов, а модернизация

→ На снимках:
(слева направо)
сварочный участок
оборки ЧЕТРА МКСМ;
сборка кабин



▲ На снимках (слева направо) участок производства мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ, склад запасных частей

и разработка перспективных образцов новой техники, как мы видим, не прекращается и сейчас.

МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ И БОЛЬШИЕ НАГРАДЫ

Отдельным пунктом для завода стало производство многофункциональных коммунально-строительных машин. «САРЭКС» начал производство ЧЕТРА МКСМ в 2013 году и прошел большой путь в целях освоения производства мини-погрузчика.

Одно из главных преимуществ мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ – универсальность.

Саранские машиностроители смогли оперативно освоить все алгоритмы производства и в кратчайшие сроки добиться максимальной точности деталей.

Главное преимущество мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ серии А, а именно их производят на «САРЭКС», – компактные размеры, благодаря которым машина может работать в стесненных условиях. При этом малые размеры не снижают производительности спецтехники: мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ имеют грузоподъемность в 800, 1000 и 1200 кг. Кроме того, малый размер и вес погрузчиков позволяют транспортировать технику даже в кузове небольшого грузового автомобиля.

Бортовой поворот обеспечивает машине высокую маневренность и производительность. Благодаря независимому бесступенчатому изменению скорости вращения правой и левой бортовых передач мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ плавно изменяют скорость и направление движения, разворачиваясь на месте. Еще одно преимущество мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ – универсальность, которая достигается благодаря широкому спектру навесного оборудования – до тридцати видов.

Такие характеристики не могли остаться незамеченными не только потребителями, но и экспертным сообществом. Так, фронтальный погрузчик МКСМ-800-А1 производства «САРЭКС» во второй раз вошел в число «100 лучших товаров России» в 2016 году. Не остался без награды и инновационный трактор АГРОМАШ 85ТК, работающий на компримированном газомоторном топливе, который стал обладателем диплома «Лучших товаров Мордовии».

«Награды были завоеваны благодаря кропотливому труду каждого работника предприятия, – убежден исполнительный директор ОАО «САРЭКС» Андрей Коротков. – На заводе работает правило постоянного контроля нашей техники у конечного потребителя, поэтому мы первые узнаем об их пожеланиях. Это дает возможность оперативного анализа и корректного проведения «работы над ошибками». Радует, что из месяца в месяц таких работ становится все меньше – на сегодняшний день удовлетворенность потребителя составляет 95%».



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МИНИ-ПОГРУЗЧИКОВ ЧЕТРА МКСМ СЕРИИ А:

	МКСМ-800А-1 (Kubota)	МКСМ-1000А-1 (Kubota)	МКСМ-1200А-1 (Kubota)
Габариты			
Макс. высота поднятого ковша, мм	3750	3745	3782
Макс. высота нижнего шарнира ковша при разгрузке, мм	3013	3013	3080
Высота по кабине, мм	2035	2035	2062
Дорожный просвет, мм	205	205	230
Длина с ковшом, мм	3450	3730	3700
Длина без ковша, мм	2592	2692	2680
Ширина стандартного ковша, мм	1730	1730	2000
Эксплуатационные характеристики			
Эксплуатационная масса, кг	3020	3370	3630
Номинальная грузоподъемность, кг	800	1000	1200
Подъем стрелы		Радиальный	
Органы управления		Джойстики	
Температурный диапазон эксплуатации, град.		-40...+45	
Гидравлика		EATON	
Подача гидронасоса, л/мин	75	75	90
Макс. скорость движения, км/ч	10...12	12...14	12...14
Стандартный ковш, м куб.	0,46	0,6	0,7
Топливный бак, л	70	76	86
Двигатель			
Производитель	Kubota V2403 (Япония)	Kubota V3300 (Япония)	Kubota V3300 (Япония)
Характеристика	Дизельный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения		
Мощность, л.с. (кВт)	52 (38)	75 (54,9)	75 (54,9)
Время работы без дозаправки, ч	8,5	9	11

КАК РОЖДАЕТСЯ МИНИ-ПОГРУЗЧИК ЧЕТРА МКСМ



1

УЧАСТОК ЗАГОТОВКИ ДЕТАЛЕЙ МКСМ

Свой путь МКСМ начинает с участка заготовки. Поступивший металлопрокат проходит операции раскроя на заготовки необходимого размера и формы.



УЧАСТОК МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ

Заготовки обрабатывают на современном оборудовании согласно конструкторской документации. Специалисты высшей квалификации с многолетним стажем работы обеспечивают точность и качество изделий.



2



1 2

УЧАСТОК ПОДГОТОВКИ И ПОКРАСКИ

Прежде чем попасть на участок сборки, все детали окрашиваются в современной вентилируемой камере. После покраски производится сушка при температуре 600 °С.



3

СВАРОЧНЫЙ УЧАСТОК

СВАРКА РАМ И КАБИН МКСМ

Изготовленные детали собирают и сваривают в основу МКСМ – несущую раму и кабину. Рама проходит проверку на герметичность баков и правильность монтажа.



4



КАК РОЖДАЕТСЯ МИНИ-ПОГРУЗЧИК ЧЕТРА МКСМ



5

СБОРКА КАБИНЫ

Сюда поступает уже окрашенный каркас кабины, на который клеиваются стекла, устанавливается система отопления и вентиляции, органы управления, световое и опознавательное оборудование, комфортное сиденье и обшивка. В готовом виде кабина поступает на участок сборки.



УЧАСТОК СБОРКИ

После изготовления всех узлов и агрегатов машины производится окончательная сборка. На раму устанавливаются двигатель, насосные агрегаты, стрелу и кабину. Выполняется подключение электрооборудования к бортовой сети.



6





7

ЗАПРАВКА

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ЖИДКОСТЯМИ

После того, как машина полностью собрана, её перемещают на заправочную площадку. Здесь происходит залив масел и топлива, а также производится пробный пуск двигателя.



ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

После проверки работоспособности всех узлов и агрегатов, органов управления, световой и аварийной сигнализации машина проходит ходовые испытания, где проверяется отсутствие течей из трансмиссии и гидросистем при максимальных нагрузках. Проводится подъем и удержание контрольных грузов в зависимости от грузоподъемности МКСМ, испытания в проливочной камере на герметичность кабины, а также окончательная регулировка органов управления.



8



ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОНТРОЛЬ ДТА

После окончания ходовых испытаний машина комплектуется ЗИП, проводится окончательная мойка и проверка джоклей. Пройдя все стадии производства, МКСМ предъявляется заводом независимой инспекции департамента технологического аудита «Концерна «Тракторные заводы».



9

ОТГРУЗКА ПОТРЕБИТЕЛЮ НА МЕСТО ЭКСПЛУАТАЦИИ



КОММУНАЛЬНУЮ ТЕХНИКУ ЧЕТРА ПРОТЕСТИРОВАЛИ В МОСКВЕ



Мини-погрузчик ЧЕТРА МКСМ 800А прошел тест-драйв на площадке официального дилера компании «ЧЕТРА-Промышленные машины» в Москве – АО «Межрегиональное объединение «ТЕХИНКОМ».

Тест-драйву предшествовала пресс-конференция, которая официально ознаменовала начало сотрудничества предприятий: накануне «ЧЕТРА-ПМ» и «МРО «ТЕХИНКОМ», активно развивающее новое для себя направление дорожно-строительной техники, подписали дилерское соглашение.

«Компания «ТЕХИНКОМ» стала 16-м официальным поставщиком коммунальной спецтехники ЧЕТРА и одним из крупнейших представителей нашей дилерской сети в Центральной России, который занимается не только поставкой оборудования, но и его сервисным обслуживанием», – отметил в ходе выступления Александр Васильев, заместитель директора по продажам коммунальной техники «ЧЕТРА-ПМ».

Специалисты «ЧЕТРА-ПМ» подробно рассказали об особенностях и преимуществах коммунальных машин российского бренда – мини-погрузчиках ЧЕТРА МКСМ – и совместно с партнерами пригласили гостей протестировать машины в деле. Организаторы предложили гостям – представителям компаний-клиентов и журналистам – выполнить несложные задания на мини-погрузчике ЧЕТРА МКСМ: проехать «змейку» и забросить мяч. Гости отметили комфорт и легкость управления техникой, маневренность машин. ❧

