

ЧЕТРА



70 ТОНН СИЛЫ ДЛЯ КУЗБАССКОГО УГЛЯ ↘ 8

ВЫСТАВКА

Техника для нужд РЖД

2

СМИ О НАС

На мелиоративные работы

22

СЕРВИС

Капитальный ремонт

29

КОНКУРС

ЧЕТРА в кадре

45

СЕМЬДЕСЯТ ТОНН СИЛЫ ДЛЯ КУЗБАССКОГО УГЛЯ



▲ На снимке:
тест-драйв бульдозера
ЧЕТРА Т40 на террито-
рии разреза «Березов-
ский», г. Прокопьевск,
Кемеровская область

Пара движений джойстиком, рев двигателя – и семидесятитонный бульдозер, что неожиданно для такой машины, легко срывается с места и разом захватывает отвалом более двадцати кубометров кузбасского угля. Ощущения от управления ЧЕТРА Т40 – самого крупного серийно выпускаемого в России бульдозера – дух захватывает: мощь, уверенность, широта возможностей. В этом смогли убедиться представители крупнейших предприятий Кузнецкого угольного бассейна.

Текст: Анна Лолушняк, Валерия Воробьева | Фото автора

22 октября на территории разреза «Березовский» в г. Прокопьевск Кемеровской области специалисты «Группы компаний «ГРАНД-ТРАКТОР», «ЧЕТРА-Промышленные машины» и предприятия «Стройсервис», чей технологический парк накануне

пополнил бульдозер ЧЕТРА Т40, собрали гостей – представителей крупнейших угольных предприятий Кузбасса, чтобы в торжественной обстановке запустить в работу новый бульдозер и продемонстрировать его уникальные возможности.



▲ На снимке: Михаил Евса, директор по снабжению ЗАО «Стройсервис»

После краткой электронной презентации спецтехники ЧЕТРА руководители компаний «Кузбассразрезуголь», «Кузбасская топливная компания», «СДС Уголь», «Кокс-Майнинг», «Сибуглемет», «Южкузбассуголь», «СУЭК-Кузбасс» отправились испытывать ЧЕТРА Т40 в деле.

Прежде чем завести двигатель, со словами «Большому кораблю – большое плавание» работники «Стройсервиса» эффектно разбили об отвал ЧЕТРА Т40 бутылку шампанского – в лучших морских традициях. И недаром – угля вокруг было море.

В компании «Стройсервис» довольны выбором и делают большие ставки на российскую машину. «Новый тяжелый бульдозер ЧЕТРА Т40 пополнит состав современных горнотранспортных комплексов, которые используются в технологии добычи угля на разрезе «Березовский», – отмечает директор по снабжению ЗАО «Стройсервис» Михаил Евса. – Ввод в эксплуатацию этой современной высокопроизводительной машины позволит увеличить коэффициент производительности вскрышных работ, ▀

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

Валерий Кириченко

главный специалист по ремонту бульдозеров ОАО «Кузбассразрезуголь»

С техникой производства «Промтрактор» наша компания работает уже более тридцати лет: первые «чебоксарцы» в нашем технологическом парке появились в середине 1980-х годов – тяжелые бульдозеры Т330 и Т500. Затем в наш парк стали входить уже машины под брендом ЧЕТРА, выпущенные в Чебоксарах – ЧЕТРА Т25, ЧЕТРА Т35 и другие.

За тридцать лет я не один десяток раз побывал на заводе «Промтрактор», много общался со специалистами завода, могу подтвердить – машины изменились в лучшую сторону. Некоторые модели ЧЕТРА работают у нас более десяти лет – более 100 тыс. моточасов! – это ли не показатель? Техника проста в обслуживании, имеет минимальную стоимость эксплуатации – вот, на мой взгляд, секрет ее длительной работы.

Сегодня мы приобрели новую машину – бульдозер ЧЕТРА Т40. К концу года ждем поставки. Будем работать на отечественной технике!



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т40 – самый мощный в линейке промышленной техники отечественного бренда ЧЕТРА (аэросъемка)



На снимке: ▶
многотонная машина
с легкостью «отжимается»
на отвале и рыхлителе

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

**Игорь Иванцов**

генеральный директор «ГК «ГРАНД-ТРАКТОР»

Компания «ГРАНД-ТРАКТОР», крупнейший комплексный дилер «ЧЕТРА-Промышленные машины», реализует промышленную спецтехнику – бульдозеры, экскаваторы, вездеходы, фронтальные погрузчики ЧЕТРА – уже более семнадцати лет, с момента своего основания. Кроме того, многие сотрудники нашей компании в свое время работали на предприятиях «Концерна «Тракторные заводы» и по-прежнему остаются энтузиастами именно чебоксарской марки.

Покупатели ценят машины бренда ЧЕТРА не только за высокие эксплуатационные свойства – производительность, надежность, удобство в обслуживании – но и за инновационные разработки, такие как система онлайн-мониторинга работающей техники, за заботу о комфорте работы операторов, что немаловажно в регионах России с суровым климатом, а также за оптимальную стоимость эксплуатации техники.

«... снизить эксплуатационные затраты на содержание техники, а также обеспечить обслуживающий персонал комфортным и безопасным рабочим местом».

Презентация ЧЕТРА T40 прошла в Кузбассе не случайно. Самый высокий процент продаж техники ЧЕТРА здесь приходится на бульдозеры тяжелого тягового класса ЧЕТРА T25,

ЧЕТРА T35 и ЧЕТРА T40. Надо отметить, что ЧЕТРА T40 – самые тяжелые серийно выпускаемые в России гусеничные бульдозеры, которые эффективно работают в любых, в том числе сложных условиях эксплуатации. Чаще всего эту модель приобретают как раз горнодобывающие предприятия для работы на сложных грунтах, например, для добычи угля или золота открытым способом.

При проектировании ЧЕТРА T40 инженеры руководствовались рекомендациями эксплуатирующих предприятий и добились особой конструкции машины, максимальной унификации технологических узлов, простоты обслуживания и ремонта, легкости в управлении и комфортных условий труда для оператора. Особенно важно, что этот бульдозер, как и другая промышленная техника ЧЕТРА, бесперебойно работает при температуре воздуха до минус 50 градусов.

Если говорить о главных технических характеристиках модели, то эксплуатационная масса ЧЕТРА T40 составляет 67 тонн. Машина оснащается двигателем Cummins мощностью 590 л.с. При этом на бульдозер можно установить рыхли-



МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА



Денис Куваев

директор по развитию продаж «ЧЕТРА-ПМ»

Одно из главных преимуществ машин ЧЕТРА – соотношение цены и качества оборудования: при сопоставимых характеристиках приобретение техники ЧЕТРА, особенно при существующем курсе валют, гораздо выгоднее, чем покупка иностранных аналогов премиум-сегмента.

При этом технические и эксплуатационные характеристики, маневренность, а также автоматизация процессов управления машинами позволили нам добиться высокой производительности оборудования, а модульная конструкция всех узлов и систем максимально упростила его техническое обслуживание.

Кроме того, машины ЧЕТРА выгоднее еще и по такому параметру, как стоимость эксплуатации – благодаря автоматизированным системам управления, системам онлайн-мониторинга, доступности запасных частей и сервисных центров.

каждой машины ЧЕТРА, расходом топлива, состоянием аварийных датчиков, временем наработки и т.д. Информацию о состоянии техники собирает и передает бортовое навигационно-связное оборудование ГЛОНАСС/GPS, установленное на всей линейке оборудования марки. ❧

тельное оборудование, сферический или полусферический отвал и проч.

Несмотря на габариты, ЧЕТРА Т40 легко управлять за счет гидромеханической трансмиссии с электрогидравлическим управлением джойстиком из кабины оператора.

Одновременно гидромеханическая трансмиссия ЧЕТРА Т40 позволяет наиболее полно использовать мощность двигателя, добиваться высоких тяговых характеристик и разрабатывать даже мерзлые и скальные грунты.

Уникальная модульная конструкция всех узлов и систем ЧЕТРА Т40 – ходовой, трансмиссии, рабочего оборудования, кабины и систем управления – гарантирует простоту технического обслуживания бульдозера.

Кроме того, система онлайн-мониторинга работающей техники, которой оснащается ЧЕТРА Т40, позволяет добиться еще более эффективной эксплуатации бульдозера: при наличии доступа в Интернет в режиме реального времени можно следить за местонахождением



▲ На снимке: Михаил Евса, директор по снабжению ЗАО «Стройсервис» и Игорь Иванцов, генеральный директор «ГК «ГРАНД-ТРАКТОР» собираются отправить в «первый рейс» бульдозер ЧЕТРА Т40, разбив об отвал бутылку шампанского