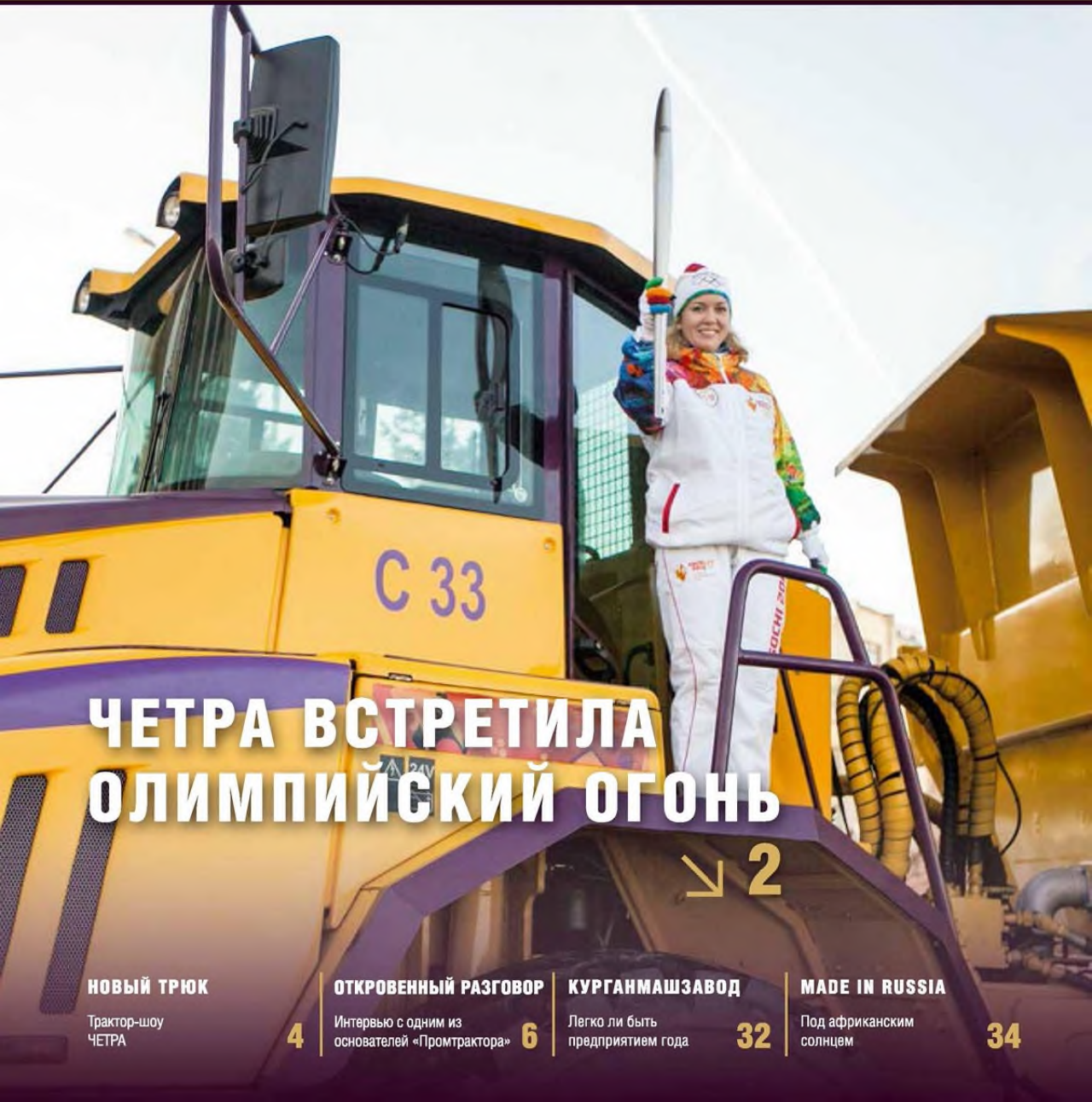


ЧЕТРА



ЧЕТРА ВСТРЕТИЛА ОЛИМПИЙСКИЙ ОГОНЬ

2

НОВЫЙ ТРЮК

Трактор-шоу
ЧЕТРА

4

ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

Интервью с одним из
основателей «Промтрактора»

6

КУРГАНМАШЗАВОД

Легко ли быть
предприятием года

32

MADE IN RUSSIA

Под африканским
солнцем

34



У МИНИ-ПОГРУЗЧИКА ЧЕТРА МАКСИ-ПОКАЗАТЕЛИ

← На выставке
«Спецтехника 2014»

Такой вывод сделали участники съезда дилеров, специализирующихся на продаже коммунальной техники ЧЕТРА, который прошел 23 января 2014 года в Чебоксарах.

На пленарном заседании директор по продажам мини-погрузчиков МКСМ ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» Александр Дмитриев ознакомил собравшихся с итогами 2013 года. В целом, их можно признать успешными. Так, доля мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ 800, которые выпускает Курганский машиностроительный завод, на внутреннем рынке составляет 24 процента. Также увеличились объемы продаж многофункциональных коммунально-строительных машин серии А производства ОАО «САРЭКС». Несмотря на то, что их начали поставлять на рынок всего несколько месяцев назад, тем не менее они уже сумели потеснить конкурентов в высшем ценовом сегменте.

Руководитель обособленного подразделения ООО «МИКОНТ» Юрий Хвостанцев рассказал

о технических преимуществах мини-погрузчиков серии А.

Одним из факторов повышения конкурентоспособности новых мини-погрузчиков является их инновационность, а также высокая адаптированность к российским условиям. Например, наличие муфты сцепления позволяет бесперебойно запускать двигатель даже в морозную погоду, чем конкуренты похвастаться не могут.

Машины имеют бортовые цепные передачи с приводом от гидромотора, встроенные в силовую конструкцию рамы. Она сконструирована так, что вынесенные баки служат в качестве усиливающего элемента каркаса и позволяют устанавливать любые двигатели, в том числе имеющие турбину.

Силовой блок представляет собой тандем, состоящий из гидронасосов американской фирмы EATON, установленный на двигатель CUMMINS или KUBOTA. Гидравлическая система состоит из тандема гидронасосов и двухскоростных гидромоторов.

МКСМ ЧЕТРА серии А полностью унифицированы по навесному оборудованию. Они спроектированы так, чтобы на них можно было установить и навески импортных погрузчиков, что позволяет значительно расширить сферу их применения.

Юрий Хвостанцев особо остановился на условиях работы оператора-машиниста.

Кабина, в отличие от большинства импортных аналогов, представляет собой отдельно собранный узел. Такая конструкция значительно снижает уровень шума и вибрации.

Кабина обладает большим внутренним пространством и оборудована кондиционером и отопителем. В ее конструкции применены высококачественные звукопоглощающие и шумозащитные материалы. Контрольно-измерительные приборы, встроенные в пластиковые панели, электрооборудование и внешняя светотехника соответствуют современным требованиям и европейским стандартам.

— В ходе доработок мы внесли более 300 изменений в конструкцию машины, — отметил Ю. Хвостанцев. — В этой работе нам помогли и дилеры, и потребители. Около 90 процентов замечаний, которые поступили от них, мы устранили.

С большим интересом участники съезда выслушали сообщение о расширении линейки выпускаемых мини-погрузчиков и навесного оборудования. Так, уже в этом году планируется поставить на конвейер ЧЕТРА МКСМ 1000 и 1200 серии А, обладающих большей грузоподъемностью. На них также будут установлены двигатели KUBOTA и гидравлика EATON.

Участники съезда поделились опытом работы, высказали свои предложения по дальнейшему улучшению технических характеристик мини-погрузчиков, а также обсудили вопросы сервисного обслуживания и поставок запасных частей.

Чтобы дилеры смогли убедиться в конкурентоспособности мини-погрузчика ЧЕТРА МКСМ 800А, организаторы съезда провели для них сравнительные испытания отечественной машины и импортного аналога, которые носили состязательный характер. Желающих лично протестировать технику и посоревноваться в мастерстве управления нашлось немало. По сигналу судьи машины стартовали с места, двигались по намеченному



▲ На снимке: на совещании состоялся заинтересованный разговор



▲ На снимках: юнгстрейв-аэджт, в отличие от мечтательной машины, не справился с заданием



маршруту, стараясь не сбивать колышки, набирали в ковш снег, а затем сбрасывали его с трехметровой высоты в определенное место.

Если с первым заданием, где лучше выглядела ЧЕТРА, участники соревнований благополучно справились, то выполнение второго задания – подъем ковшом ведра с водой – было сопряжено с определенными трудностями. Дело в том, что победитель определялся не только по скорости исполнения трюка, но и по количеству пролитой воды. Как и в предыдущем поединке, первое место занял мини-погрузчик ЧЕТРА.

После завершения официальных соревнований некоторые его участники высказали мнение: для объективного сравнения технических преимуществ машин желательно, чтобы ими управ-

ляли не любители, многие из которых впервые сели за руль, а профессионалы. Услышав такое пожелание, оператор-машинист Юрий Димитриев, который постоянно работает на импортном погрузчике, сразу же изъявил желание «реабилитировать» его. Соперником молодого профессионала согласился стать сам Юрий Хвостанцев – «крестный отец» почти всех МКСМ.

Дважды тезки устраивали заезды, и оба раза первым на финише оказывался мини-погрузчик ЧЕТРА МКСМ 800А.

В заключительной части съезда исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» Виктор Четвериков вручил новым партнерам свидетельства официального дилера, а лучшим компаниям – дипломы и призы.

НОВОСТИ

ЧЕТРА НАРАЩИВАЕТ ПОСТАВКИ ТЕХНИКИ НА МЕСТОРОЖДЕНИЕ ИМ. ТРЕБСА И ТИТОВА

Дилер ЧЕТРА – ООО «Уралтехтранс» отгрузил компании «Профмонтажстрой-С» 6 бульдозеров ЧЕТРА второго поколения. Техника будет использоваться на строительстве и содержании зимних автодорог на месторождении им. Требса и Титова.

В составе партии машин, предназначенной для работы в Ненецком автономном округе, четыре бульдозера ЧЕТРА Т-11 02ЯМБ-3, которые оснащены мелиоративными гусеницами с увеличенной шириной башмака и отверсти-

ем для выхода грунта. Это необходимо, чтобы бульдозерная техника работала на грунтах с низкой несущей способностью, особенно в заболоченных районах. Также строить зимние дороги будут два промышленных трактора ЧЕТРА Т-15 02 ЯБР-1.

Это не первая поставка техники под брендом ЧЕТРА на одно из крупнейших нефтяных месторождений в России, освоение которого запланировано на 2014 год. В начале текущего года в ЯНАО был доставлен ЧЕТРА ТМ 140 с пассажирским модулем для

ООО «Башнефть-Полюс» для транспортировки специалистов к месту проведения геолого-разведывательных работ и ввода месторождения в эксплуатацию.

ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» и ООО «Профмонтажстрой-С» сотрудничают с 2004 года. За 10 лет предприятию была поставлена 31 единица техники ЧЕТРА. Нарботка некоторых машин за это время составила более 30000 моточасов, что является отличным показателем для любой спецтехники, эксплуатирующейся в суровых условиях Заполярья.