

30.30.4  
С 16

# Современные грузовые автотранспортные средства

Справочник

Издание второе переработанное и дополненное

143250

143250

143250



АГЕНТСТВО  
«ДОРИНФОРМСЕРВИС»

МОСКВА

2004

БИБЛИОТЕКА  
ИВАНСКОГО  
АВТОТРАНСПОРТНОГО  
КОЛЛЕДЖА



# МЗКТ-74132

## Балластный тягач

### ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса в снаряженном состоянии, кг . . . . .	26200
В т.ч. на переднюю тележку, кг . . . . .	2x8500
В т.ч. на заднюю тележку, кг . . . . .	2x4600
Балласт, кг . . . . .	15800
Допустимая полная масса, кг . . . . .	42000 (42400)*
В т.ч. на переднюю тележку . . . . .	2x10600
В т.ч. на заднюю тележку . . . . .	2x10600
Полная масса автопоезда, кг . . . . .	142000

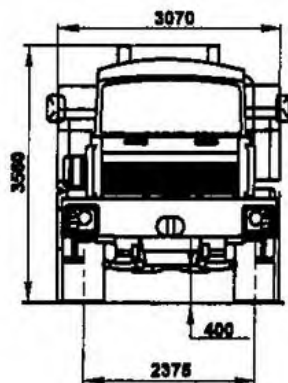
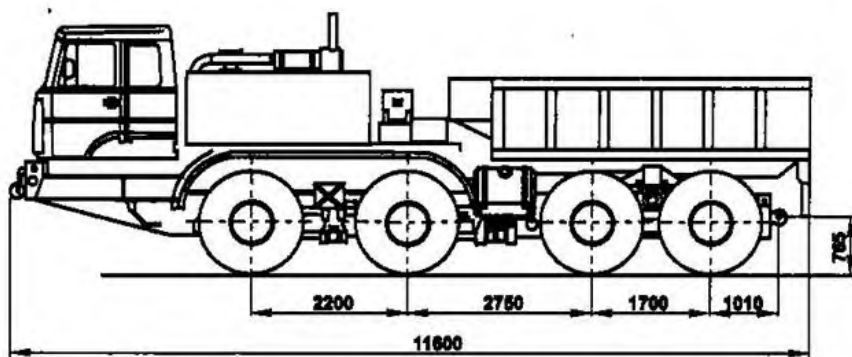
\* Допускается конструкцией.

### Примечание:

Предназначен для перевозки в составе автопоезда гусеничной техники и крупногабаритных неделимых грузов. Имеет платформу (размер 4170x2850 мм) Ведущие мосты с системой дифференциалов, в том числе самоблокирующихся и с принудительной блокировкой.

### ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Колесная формула . . . . .	8x8/1
Кабина . . . . .	2-х местная+спал
Макс. скорость км/ч . . . . .	62
Радиус поворота, м . . . . .	16
Макс. преодолеваемый подъем, % . . . . .	25
Коробка передач . . . . .	Мех. 9-ст.
Расход топлива, л . . . . .	—
Емкость топл. бака, л . . . . .	1150
Борт. напряжение, в . . . . .	24
Шины . . . . .	1600x600-635
Тип двигателя . . . . .	Диз. (т.н.)
	ЯМЗ-8401.10-14
Расположение и число цилиндров . . . . .	V12
Объем, л . . . . .	25,9
Мощность, квт (л.с.) . . . . .	478 (650)
Крут. момент, Н/м . . . . .	2450





## Весовые и габаритные

N п/п	Марка (модель)	Схема на странице	Тип АТС	Колесная формула	Колесная база, мм	Допустимая полная масса, кг	
						Авто-мобили	Авто-поезда
1	МЗКТ—65151	156	Самосвал	8x4/2	1600+2900+1400	41000	—
2	МЗКТ—65158	—	Самосвал	8x4/1	1600+2900+1400	41000	—
3	МЗКТ—652511	—	Самосвал	6x6/2	4800+1500	36000	—
4	МЗКТ—65271	—	Спец. шасси	8x8/1	2050+4750+1500	46000	—
5	МЗКТ—652712	—	Спец. шасси	8x8/1	2020+5100+1500	46000	—
6	МЗКТ—692371	157	Спец. шасси	8x4/2	1600+2900+1400	41000	—
7	МЗКТ—692372	158	Контейнеровоз	8x4/2	1600+2900+1400	31600	—
8	МЗКТ—692374	159	Сед. тягач	8x4/2	1600+2900+1400	40000	115000
9	МЗКТ—74131	—	Сед. тягач	8x8/1	2200+2750+1700	53500	123500
10	МЗКТ—74132	160	Бал. тягач	8x8/1	2200+2750+1700	42000 (42400)*	142000
11	МЗКТ—7429	161	Сед. тягач	8x8/1	2200+2750+1700	44000 (45000)*	90000
12	МЗКТ—742952	162	Сед. тягач	8x8/1	2200+2750+1700	48000	96000
13	МЗКТ—75165	163	Самосвал	8x8/1	2200+2650+1700	47000	—
14	МЗКТ—79081	—	Спец. шасси	8x8/1	1700+2650+1700	58000	—
15	МЗКТ—79092	164	Самосвал	8x8/1	2200+2650+1700	43500	68500
16	МЗКТ—7930	—	Спец. шасси	8x8/1	2350+3900+2200	45000	—
17	МЗКТ—79308	—	Спец. шасси	8x8/1	2350+3900+2200	45000	—
18	МЗКТ—80071	—	Спец. шасси	8x8/1	2100+4000+2100	40000	—
19	МЗКТ—80077	—	Спец. шасси	6x6/1	4950+1500	36000	—
20	МЗКТ—8021	165	Спец. шасси	6x6/1	4950+1500	32000	—
21	МЗКТ—8022	166	Спец. шасси	4x4/1	4950	20000	—

\* Допускается конструкцией

## параметры автомобилей МЗКТ

Грузоподъемность/ нагрузка на ССУ, кг	Распределение нагрузки на дорогу, кг				Радиус поворота, м	Габаритные размеры, мм			N п/п
	снаряженная масса		полная масса			Длина	Ширина	Высота	
	передняя ось	задняя ось (тележка)	перед. ось	задняя ось (тележка)					
25000	2x4275	2x3725	2x7500	2x13000	11,5	9060	2500	3290	1
25000	2x4275	2x3725	2x7500	2x13000	11,5	8920	2500	3290	2
20000	6850	2x4575	10000	2x13000	13	9415	2750	3550	3
30500	2x5500	2x2250	2x10000	2x13000	17	13075	2500	3300	4
30500	2x5500	2x2250	2x10000	2x13000	17	13075	2500	3300	5
29050	2x3725	2x2250	2x7500	2x13000	11,5	8685	2500	3190	6
17350	2x2425	2x4700	2x6000	2x9800	11,5	8720	2500	3980	7
27000 (27150)*	2x4325	2x2100	2x7500	2x12500	10	8720	2500	3220	8
30100	2x8500	2x3200	2x11000	2x15750	16	11070	3800	3680	9
15800	2x8500	2x4600	2x10600	2x10600	16	11600	3070	3560	10
23100	2x6950	2x3500	2x9500	2x12500	15	11600	3800	3680	11
23500	2x8000	2x4250	2x10500	2x13500	15	11600	3800	3680	12
24500 (24650)*	2x7100	2x4075	2x11000	2x12500	15	10020	3070	3500	13
28000	2x8000	2x7000	2x13250	2x15750	10	11590	3200	2880	14
24000	2x6500	2x3250	2x10150	2x11600	15	10400	3070	3760	15
24000	2x7175	2x3325	2x10900	2x11600	15	12669	3070	3025	16
24000	2x7175	2x3325	2x10900	2x11600	15	12669	3070	3290	17
24000	2x5080	2x2920	2x10000	2x10000	15	13325	2500	2870	18
22650	7750	2x2800	10000	2x13000	13,5	12530	2500	2950	19
18650	7750	2x2800	10000	2x11000	13,5	11105	2750	2935	20
10000	7300	2700	10000	10000	12	9455	2750	3550	21



## Технические и эксплуатационные

## параметры автомобилей МЗКТ

N п/п	Марка (модель)	Схема на странице	Тип АТС	Двигатель	Расположение и число цилиндров	Рабочий объем двигателя, л.
1	МЗКТ—65151	156	Самосвал	Диз. (т.н. п.о.) ЯМЗ-7511 (Евро-2)	V8	14,86
2	МЗКТ—65158	—	Самосвал	Диз. (т.н.) ЯМЗ-238Д	V8	14,86
3	МЗКТ—652511	—	Самосвал	Диз. (т.н. п.о.) ЯМЗ-7511 (Евро-2)	V8	14,86
4	МЗКТ—65271	—	Спец. шасси	Диз. (т.н. п.о.) ЯМЗ-7511 (Евро-2)	V8	14,86
5	МЗКТ—652712	—	Спец. шасси	Диз. (т.н. п.о.) ЯМЗ-7511 (Евро-2)	V8	14,86
6	МЗКТ—692371	157	Спец. шасси	Диз. (т.н. п.о.) ЯМЗ-7511 (Евро-2)	V8	14,86
7	МЗКТ—692372	158	Контейнеровоз	Диз. (т.н.) ЯМЗ-8421,10	V8	17,24
8	МЗКТ—692374	159	Сед. тягач	Диз. (т.н. п.о.) ЯМЗ-7511 (Евро-2)	V8	14,86
9	МЗКТ—74131	—	Сед. тягач	Диз. (т.н.) ЯМЗ-8401.10-24	V12	25,9
10	МЗКТ—74132	160	Бал. тягач	Диз. (т.н.) ЯМЗ-8401.10-14	V12	25,9
11	МЗКТ—7429	161	Сед. тягач	Диз. (т.н.) ТМЗ-8424.10	V8	17,24
12	МЗКТ—742952	162	Сед. тягач	Диз. (т.н. п.о.) DaimlerChrysler OM502L (Евро-2)	V8	—
13	МЗКТ—75165	163	Самосвал	Диз. (т.н.) ТМЗ-8424.10	V8	17,24
14	МЗКТ—79081	—	Спец. шасси	Диз. (т.н. п.о.) Deutz BF 6 M 1015 (Евро-2)	V6	—
15	МЗКТ—79092	164	Самосвал	Диз. (т.н.) ТМЗ-8424.10	V8	17,24
16	МЗКТ—7930	—	Спец. шасси	Диз. (т.н.) ЯМЗ-846.10	V8	17,24
17	МЗКТ—79306	—	Спец. шасси	Диз. (т.н. п.о.) Deutz BF 8 M 1015 (Евро-2)	V8	—
18	МЗКТ—80071	—	Спец. шасси	Диз. (т.н.) ЯМЗ-238М	V8	14,86
19	МЗКТ—80077	—	Спец. шасси	Диз. (т.н. п.о.) ЯМЗ-7511 (Евро-2)	V8	14,86
20	МЗКТ—8021	165	Спец. шасси	Диз. (т.н. п.о.) ЯМЗ-7511.10 (Евро-2)	V8	17,2
21	МЗКТ—8022	166	Спец. шасси	Диз. (т.н. п.о.) ЯМЗ-236Е2 (Евро-2)	V8	14,86

Мощность, кВт (л.с.)	Крутящ. момент Н/м	Коробка передач.	Кабина	Шины	Макс. скорость км/ч	Максимально преодолеваемый подъем, %	Объем топливных баков, л	N п/п
294 (400)	1725	Мех. 9-ст.	2 мест.	12.00R20	75	25	350	1
243 (330)	1225	Мех. 8-ст	2 мест.	12.00R20	80	25	350	2
294 (400)	1715	Мех. 9-ст.	3 мест.	16.00R20	80	25	350	3
309 (420)	1765	Мех. 9-ст.	2 мест.	16.00R20	60	25	350	4
309 (420)	1765	Мех. 9-ст.	2 мест.	16.00R20	60	25	350	5
294 (400)	1715	Мех. 9-ст.	2 мест.	12.00R20	75	18 (25)	350	6
265 (360)	—	Мех. 9-ст.	2 мест.	12.00R-20	80	18	440	7
309 (420)	1765	Мех. 9-ст.	2 мест.+2 спал.	12.00R20	65	18	440	8
478 (650)	2450	Мех. 9-ст.	2 мест.+спал.	1600x600-635	52	36	1155	9
478 (650)	2450	Мех. 9-ст.	2 мест.+спал.	1600x600-635	62	25	1150	10
345 (470)	1860	Мех. 9-ст.	2 мест.+спал.	1500x600-635	62	36	770	11
400 (544)	2300	ГидроМех. 6-ст	2 мест.+спал.	1500x600-635	62	30	770	12
312. (425)	1686	Мех. 9-ст.	2 мест.+спал.	1500x600-635	70	36	390	13
330 (449)	2050	Мех. 16-ст	2 мест.	1600x600-635	—	25	350	14
312. (425)	1860	Мех. 9-ст.	2 мест.+спал.	1500x600-635	70	36	770	15
368 (500)	1960	Мех. 9-ст.	2 мест.+спал.	—	70	45	770	16
400 (544)	2730	ГидроМех. 6-ст	2 мест.	20,5R25	75	45	770	17
176 (240)	1100	Мех. 5-ст	2 мест.	16.00R20	50	36	350	18
294 (400)	1715	Мех. 9-ст.	2 мест.	16.00R20	60	36	350	19
294 (400)	1715	Мех. 5-ст	3 мест.	525/65R20	60	36	350	20
184 (250)	1078	Мех. 9-ст.	2 мест.	525/65R20	60	57	350	21