

629.114  
A22

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
(ЦИИИТЭИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог  
ОК 01.04.00

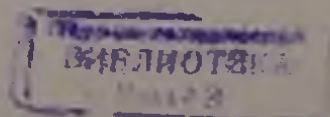
УДК 629.114.45(085)

авт

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,  
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ,  
АВТОПОГРУЗЧИКИ


Часть 4

Специализированные автомобили



МОСКВА 1989

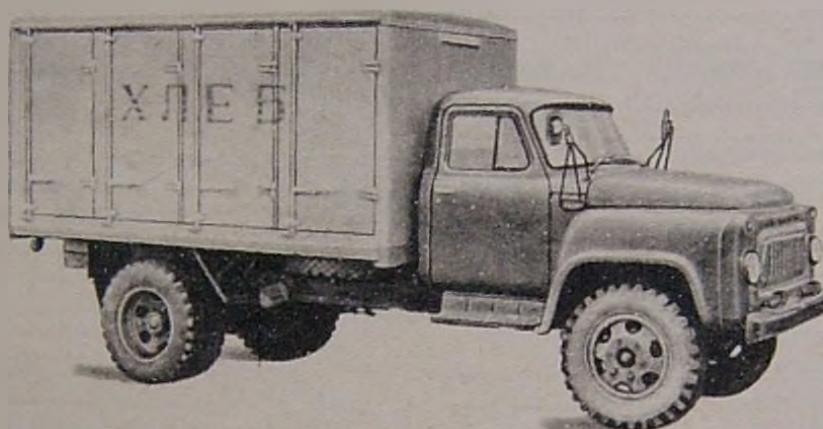
# АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБОБУЛОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ

	АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ ГЗСА-3704, -37041, -37042 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ, код ОКП и начало выпуска см. таблицу
Горьковский завод специализированных автомобилей		

ОК 01.04.00-013

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобили-фургоны предназначены для перевозки хлебобулочных изделий.



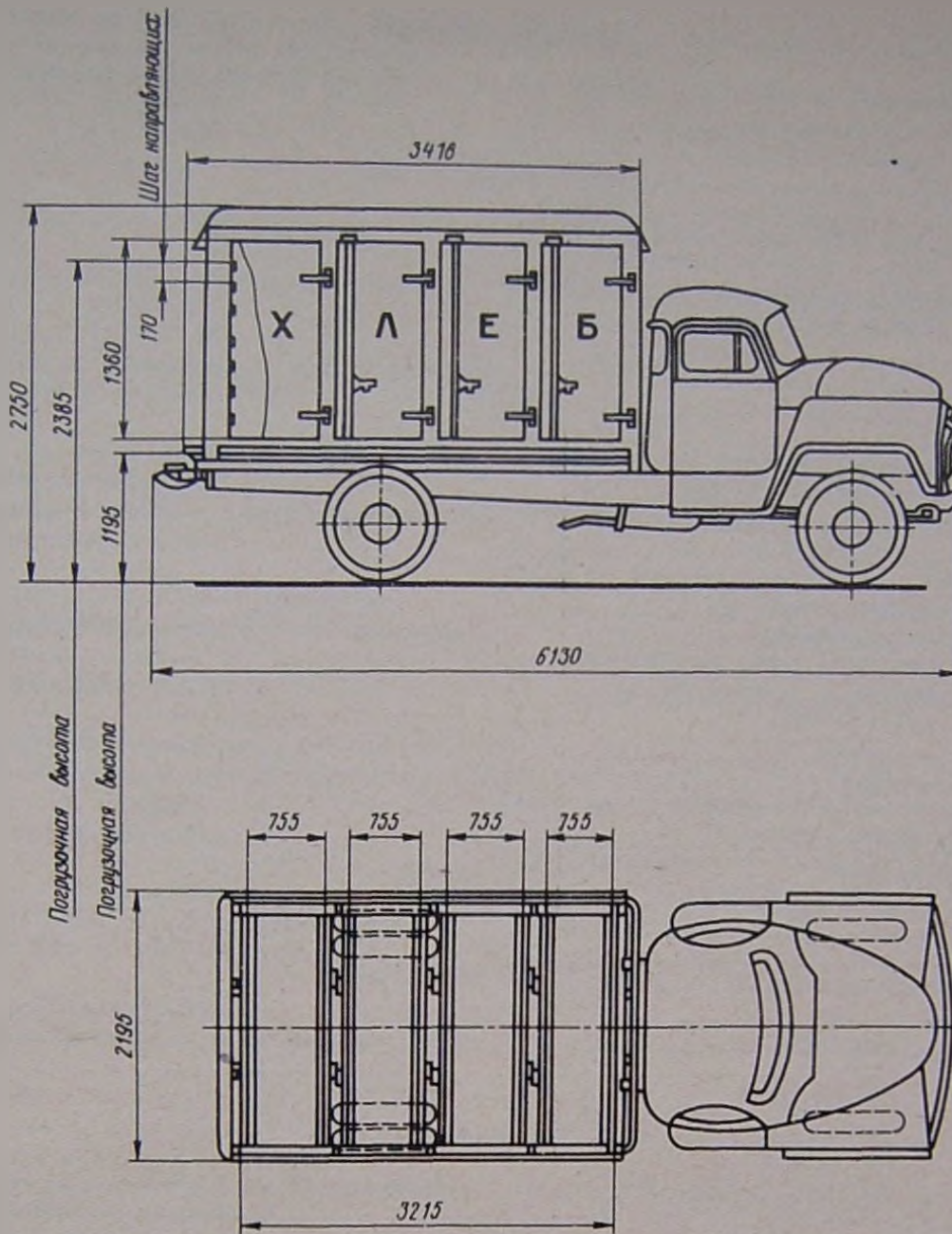
Обозначение	Наименование	ТУ и код ОКП	Начало выпуска
ГЗСА-3704	Автомобиль-фургон на шасси ГАЗ-52-01	ТУ 37.001.308-78 45 2114 2006	1970 г.
ГЗСА-37041	Автомобиль-фургон на шасси ГАЗ-52-08	ТУ 37.001.750-79 45 2114 2014	1979 г.
ГЗСА-37042	Автомобиль-фургон на шасси ГАЗ-52-28	ТУ 37.001.1277-85 45 2114 2012	1985 г.

### Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +20 °С.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	ГЗСА-3704	ГЗСА-37041	ГЗСА-37042
Масса, кг:			
перевозимого груза .....	2100	2170	1800
снаряженного автомобиля .....	3250	3435	3830
Полная масса автомобиля, кг .....	5500	5605	5780
Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, кН (кгс):			
снаряженного:			
через шины передних колес .....	12,9 (1315)	13,5 (1375)	10,9 (1110)
через шины задних колес .....	10,0 (1035)	20,2 (2060)	26,7 (2720)
полной массой:			
через шины передних колес .....	15,2 (1550)	16,5 (1685)	16,5 (1680)
через шины задних колес .....	38,7 (3950)	38,4 (3920)	40,2 (4100)
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м .....		8,1	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м .....		9	



ГЗСА-3704 | ГЗСА-37041 | ГЗСА-37042

Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 9 м, м ....	3,7		
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч .....	70		
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м .....	25		
Наибольший преодолеваемый подъем автомобилем полной массой, % .....	26		
Контрольный расход топлива на 100 км при скорости 50 км/ч .....	21 л	15 кг	17,1 м <sup>3</sup>
Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км:			
автомобиля .....		175 000	
двигателя .....		100 000	

### ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

#### Двигатель

Модель, тип:  
 ГЗСА-3704 .....

ГАЗ-52-01, 4-тактный, карбюраторный  
 (ТУ 37.001.541-75)

ГЗСА-37041 .....

ГАЗ-52-07, 4-тактный, карбюраторный, конвертированный для работы на сжиженных газах  
 (ТУ 37.001.725-76)

ГЗСА-370-12 .....	ГАЗ-52-07, 4-тактный, карбюраторный, конвертиро- ванный для работы на сжатых газах (ТУ 37.001.1095-82)
Количество и расположение цилиндров .....	6, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм .....	82x110
Рабочий объем, л .....	3,48
Степень сжатия .....	7,2
Мощность брутто при частоте вращения 2800 мин <sup>-1</sup> , кВт (л.с.):	
ГЗСА-3704 .....	55,2 (75)
ГЗСА-370-11 .....	50,7 (69)
ГЗСА-370-12 .....	46,3 (63)
Система смазки .....	комбинированная; под давлением и разбрызгиванием
рекомендуемые масла .....	М-8А; М-8В <sub>1</sub> ; М-8В <sub>1</sub>
Система питания:	
ГЗСА-3704:	
карбюратор .....	К-126Н, 2-камерный
топливный насос .....	БОГ, диафрагменный, с рычагом ручной подкачки
воздухоочиститель .....	инерционно-масляный
ГЗСА-370-11:	
газосмесительное устройство .....	карбюратор-смеситель К-126Д, 2-камерный
газовый редуктор .....	2-ступенчатый, с дозирующе-экономайзерным устрой- ством
испаритель сжиженного газа .....	водяной, разборный
ГЗСА-370-12:	
газосмесительное устройство .....	карбюратор-смеситель К-126Д, 2-камерный
редуктор низкого давления .....	2-ступенчатый, с дозирующе-экономайзерным устрой- ством
редуктор высокого давления .....	1-ступенчатый, диафрагменный
Основное рекомендуемое топливо:	
ГЗСА-3704 .....	бензин А-76
ГЗСА-370-11 .....	сжиженный газ (ТУ 38.001.302-78)
ГЗСА-370-12 .....	природный сжатый газ (ТУ 51-166-83)
Резервное топливо для ГЗСА-370-11, -370-12 (для кратковременной работы) .....	бензин А-76
Система охлаждения .....	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией

### Трансмиссия

Сцепление .....	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
привод выключения сцепления .....	механический
Коробка передач .....	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая
передаточные числа:	
ГЗСА-3704 .....	6,55; 3,09; 1,71; 1,00; з.х. 7,77
ГЗСА-370-11, -370-12 .....	6,4; 3,09; 1,69; 1,00; з.х. 7,77
Карданная передача .....	открытая, 2-вальная, с тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача .....	одинарная, гипoidная; 6,17
Дифференциал .....	конический, с четырьмя сателлитами
Полуоси .....	полностью разгруженные

### Ходовая часть

Рама .....	штампованная, клепаная
Буксирные устройства:	
спереди .....	два жестких крюка
сзади .....	тягово-сцепной прибор с двусторонней амортизацией
Подвески:	
передняя .....	зависимая, на двух продольных листовых рессорах
амортизаторы .....	гидравлические, телескопические
задняя .....	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах
Колеса .....	дисковые
количество .....	8 + 1 запасное
Шины .....	220-508 или 220-508Р
давление воздуха в шинах колес, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ):	
передних .....	220-508   220-508Р
задних .....	0,21 (2,1)   0,34 (3,4)
	0,33 (3,3)   0,45 (4,5)

### Рулевое управление

Рулевой механизм ..... глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик; 21,0

### Тормозные системы

Рабочая ..... гидравлическая, с гидровакуумным усилителем и барабанными тормозами на всех колесах  
Стояночная ..... механическая, с барабанным тормозом на ведомом валу коробки передач

### КУЗОВ

Тип ..... деревянно-металлический, каркасный, 4-секционный, для размещения лотков  
Каркас ..... деревянный, усиленный в местах соединений стальными косынками  
Наружная обшивка ..... листы из алюминиевого сплава (стенки и двери) и листовая сталь (крыша)  
Внутренняя обшивка потолка и левой стенки ..... деревянные рейки  
Пол ..... деревянный; обшит оцинкованной сталью  
Двери ..... четыре: боковые, 1-створчатые  
    проем дверей, мм ..... 755x1360  
    угол открывания дверей, град ..... 150  
Погрузочная высота, мм ..... наименьшая - 1195, наибольшая - 2385  
Вентиляция ..... через вентиляционные люки, расположенные в передней и задней стенках кузова  
Оборудование ..... 128 лотков размером 700x430 мм; шаг направляющих для лотков 170 мм

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В ..... 12  
Генератор ..... Г250-Д2  
Регулятор напряжения ..... 22.3702  
Аккумуляторная батарея ..... 6СТ-75  
Стартер ..... СТ230-Е  
Система зажигания ..... контактная  
Катушка зажигания ..... Б115-В  
Распределитель зажигания ..... 23.3706  
Свечи зажигания ..... А11 или А11-3  
Фары ..... ФГ122-БВ  
Фонари:  
    передние ..... ПФ101-Б или ПФ130  
    задние ..... ФП101 и ФП101-Б или ФП130 и ФП130-Б

### ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак ..... 90  
Газовый баллон:  
    для ГЗСА-37041 при максимальном давлении  
    в баллоне 16 кгс/см<sup>2</sup> ..... 171  
    для ГЗСА-37042 при максимальном давлении в  
    баллоне 200 кгс/см<sup>2</sup> ..... 7x50  
Система охлаждения двигателя:  
    ГЗСА-3704 ..... 16  
    ГЗСА-37041, -37042 ..... 17  
Система смазки двигателя ..... 7  
Картер коробки передач ..... 3

### МАССА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ, кг

Двигатель со сцеплением ..... 315  
Коробка передач ..... 53  
Карданные валы ..... 19  
Мосты в сборе:  
    передний ..... 130  
    задний ..... 268  
Рама ..... 270  
Кузов ..... 900  
Колесо в сборе с шиной ..... 65