

КАТОК САМОХОДНЫЙ ДВУХВАЛЬЦОВЫЙ ВИБРАЦИОННЫЙ ДУ-54

Машина (рис. 1) предназначена для уплотнения покрытий и оснований из различных дорожно-строительных материалов (асфальтобетона, щебня, гравия, шлака) при строительстве и ремонте дорог, тротуаров, парковых аллей, спортивных площадок.

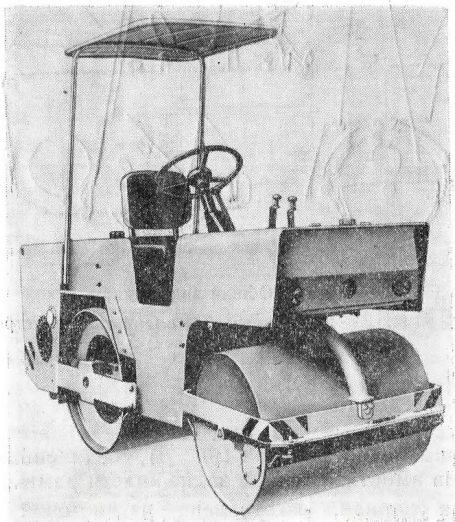


Рис. 1. Каток ДУ-54

Это самоходная двухосная машина (рис. 2) с двумя гладкими вальцами.

Задний вибрационный валец — ведущий, передний — направляющий. В сварной цилиндрический корпус встроены дебалансные виб-

ровозбудитель, включающий в себя одноступенчатый редуктор с внутренним зацеплением, двухколесный тормоз и эксцентриковый вал. Направляющий валец служит не только для уплотнения дорожного покрытия, но и для изменения направления движения катка. Для облегчения поворота он состоит из двух секций, которые вращаются на общей оси независимо друг от друга. На боковых стенках секций имеются окна для заполнения балластом — влажным песком или увлажненной песчано-гравийной смесью. Для очистки внешней поверхности вальцов от налипшего материала имеются скребки, которые с помощью специального устройства можно отводить от вальца или прижимать к нему. Предусмотрено также устройство для смачивания вальцов.

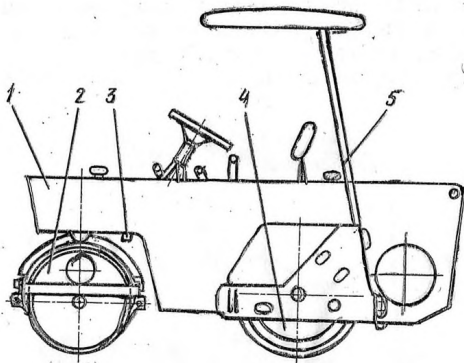


Рис. 2. Общий вид катка:

1 — рама; 2 — вибровалец; 3 — смачивающее устройство; 4 — передний валец; 5 — тент

Двигатель и коробка передач (рис. 3), соединенные в один блок, установлены на амортизаторах в задней части рамы.

Рама катка сварная, изготовлена из листовой стали и труб. В передней части машины элементы рамы образуют замкнутые герметичные емкости, которые служат баками для топлива и смачивающей жидкости. Рама подвешена к вибровальцу с помощью резинометаллических амортизаторов сдвига для защиты ее от действия вибрации. Сиденье машиниста также подвешено на резинометаллических амортизаторах. Для уменьшения шума на рабочем месте имеются шумозащитные кожухи.

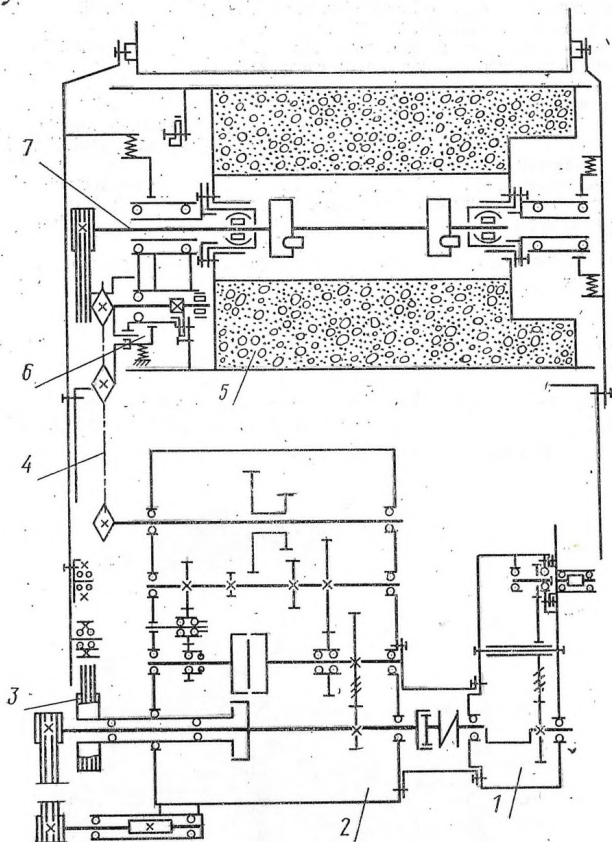


Рис. 3. Кинематическая схема катка:

- 1 — двигатель; 2 — коробка передач; 3 — ременная передача;
 4 — цепная передача; 5 — виброреалец; 6 — механизм передвижения;
 7 — вал привода виброреалеца

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса, т:	
без балласта	1,5
с балластом	2,2
Ширина уплотняемой полосы, мм	835
Диаметр вальцов, мм:	
ведомого	612
ведущего вибрационного	725

Вынуждающая сила (вибровозбудителя), Н	20 000
Частота колебаний, Гц	58
Линейное давление вибровальца, Н/см	180—190
Радиус поворота по внутреннему следу, м	1,5
База, мм	1300
Двигатель:	
тип	карбюраторный четырёхтактный УД-25
номинальная мощность, кВт	5,9
Трансмиссия	механическая
Скорость движения (рабочая), км/ч	1,8; 3,0
Габаритные размеры, мм	2700×1050×2200

Изготовитель — калининградский завод «Стройдормаш».

КАТОК САМОХОДНЫЙ ДВУХВАЛЬЦОВЫЙ ВИБРАЦИОННЫЙ ДУ-47А

Каток ДУ-47А (рис. 1) предназначен для уплотнения дорожных покрытий из асфальтовых, щебеночных, песчано-гравийных и других материалов при производстве ремонтных и строительных работ.

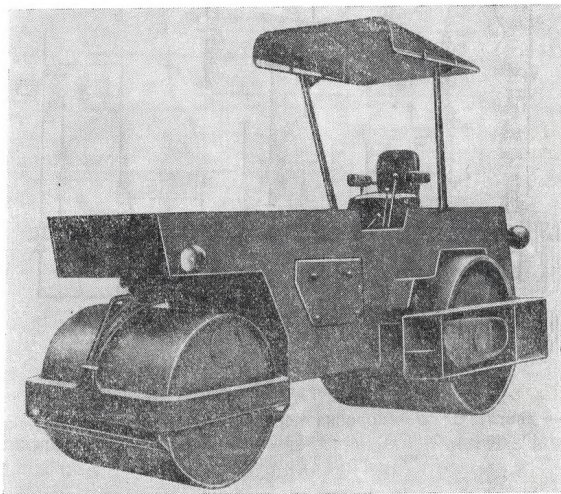


Рис. 1. Каток ДУ-47А

Каток представляет собой самоходную машину, приводимую в движение двигателем внутреннего сгорания.

Основными узлами катка являются: рама, двигатель, муфта сцепления, коробка передач с реверсивным механизмом, бортовой