

Министерство строительного, дорожного
и коммунального машиностроения

*Центральный научно-исследовательский институт информации
и технико-экономических исследований по строительному,
дорожному и коммунальному машиностроению*

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

Скорость движения, км/ч:	
рабочая	1,7; 3,15
транспортная	6,8
Габаритные размеры, мм	4600×1600×2850

Изготовитель — Рыбинский ордена «Знак Почета» завод дорожных машин.

КАТОК САМОХОДНЫЙ ТРЕХВАЛЬЦОВЫЙ СТАТИЧЕСКИЙ ДУ-50

Каток ДУ-50 предназначен для уплотнения дорожных оснований и покрытий из асфальтобетонных, гравийно-щебеночных и других материалов.

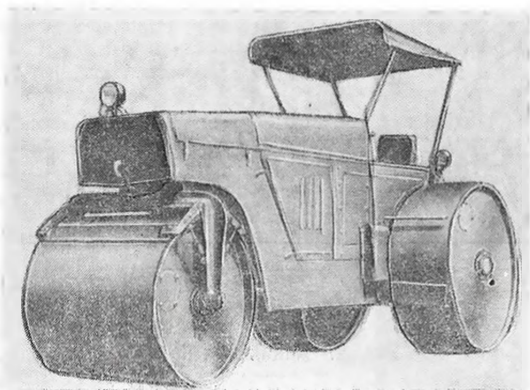


Рис. 1. Каток ДУ-50

Каток (рис. 1, 2) представляет собой самоходную машину, приводимую в движение двигателем внутреннего сгорания.

Уплотнение дорожного покрытия производится вальцами катка, являющимися его ходовой частью. Передний валец — ведомый, для облегчения поворота катка разделен на две одинаковые секции, вращающиеся независимо одна от другой на общей оси. Задние вальцы — ведущие, вращаются на общей оси, и каждый из них имеет автономный привод.

Двигатель — дизель Д-144 расположен вдоль рамы. Крутящий момент от него передается через компенсационную муфту, коробку передач и бортовые передачи на ведущие вальцы (рис. 3).

Муфта сцепления — фрикционная сухая однодисковая постоянно замкнутого типа служит для передачи крутящего момента и плавного выключения и включения трансмиссии. Двигатель и муфта сцепления представляют единый узел.

В трансмиссию катка включены реверсивный механизм и дифференциал с блокирующим устройством.

Коробка передач установлена на раме катка и обеспечивает реверсирование хода и изменение скоростей передвижения катка. Все механизмы коробки передач заключены в литой чугунный корпус.

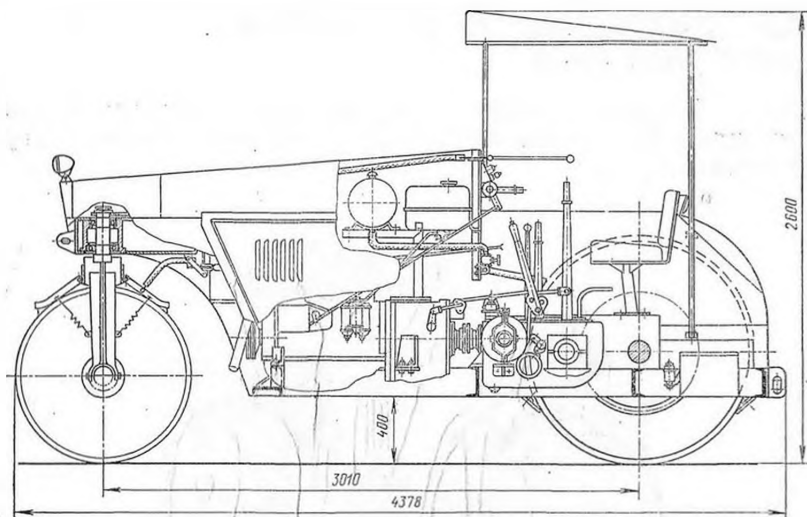


Рис. 2. Общий вид катка

Рама представляет собой сварную конструкцию из швеллеров, листового проката и стального литья, на ней смонтированы все узлы катка.

Каток снабжен механизмами управления, электрооборудованием, устройством для очистки и смачивания вальцов, тентом.

Управление катком гидравлическое (рис. 4).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса, т:	
без балласта	6,5
с балластом	8
Ширина уплотняемой полосы, мм	1800
Вальцы:	
диаметр, мм:	
ведомого	1000
ведущих	1300
ширина, мм:	
ведомого	1000
ведущих	500×2

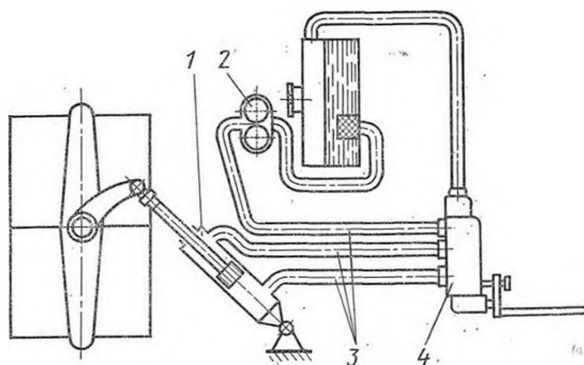


Рис. 4. Гидросистема катка:

1 — гидроцилиндр; 2 — шестеренный насос; 3 — трубопроводы; 4 — двухзолотниковый распределитель

Линейное давление вальцов, Н/см	420
Радиус поворота по внутреннему следу, м	3
База, мм	3010
Дорожный просвет, мм	400
Двигатель:	
тип	четырёхтактный дизель
Д-144	
мощность, кВт	37
Трансмиссия	механическая
Скорость движения (рабочая), км/ч	2,73
Габаритные размеры, мм	4378×1800×2600

Изготовитель — Рыбинский ордена «Знак Почета» завод дорожных машин.

КАТОК САМОХОДНЫЙ ТРЕХВАЛЬЦОВЫЙ СТАТИЧЕСКИЙ ДУ-48Б *

Каток ДУ-48Б предназначен для окончательного уплотнения дорожных оснований и покрытий из различных дорожно-строительных материалов.

Каток (рис. 1) представляет собой самоходную машину, приводимую в движение двигателем внутреннего сгорания.

Уплотнение дорожного покрытия производится вальцами катка, являющимися его ходовой частью.

Крутящий момент от двигателя к ведущим вальцам передается системой передач (рис. 2).

На катке установлена гидромеханическая коробка передач, которая включает в себя гидротрансформатор, механический редуктор с фрикционными муфтами и элементы управления (рис. 3).

* Присвоен государственный Знак качества.