

Двигатель:	
тип	четырехтактный дизель
	Д-37Е
мощность, кВт	37
Трансмиссия	гидромеханическая
Скорость движения (рабочая), км/ч	0—8
Габаритные размеры, мм	5200×1850×2600

Изготовитель — Рыбинский ордена «Знак Почета» завод дорожных машин.

КАТОК САМОХОДНЫЙ ТРЕХВАЛЬЦОВЫЙ ✓ СТАТИЧЕСКИЙ ДУ-49А *

Каток ДУ-49А (рис. 1) предназначен для окончательного уплотнения дорожных оснований и покрытий из различных дорожно-строительных материалов. ✓

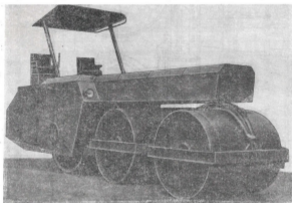


Рис. 1. Каток самоходный трехвальцовый статический ДУ-49А

Каток ДУ-49А относится к дорожным каткам тяжелого типа. Основными узлами являются рама, подмоторная рама, двигатель, коробка передач, рычаги управления, редуктор, передние и задний вальцы, топливная и гидравлическая системы (рис. 2).

Рама представляет собой сварную конструкцию из листового фасонного проката и стального литья, на которой смонтированы все узлы и механизмы катка.

* Присвоен государственный Знак качества.

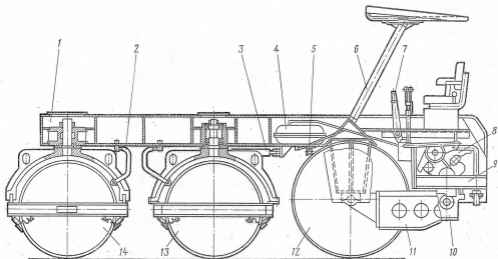


Рис. 2. Общий вид катка:

1 — рама; 2 — устройство для очистки и смачивания валцов; 3 — гидроцилиндр; 4 — топливный бак; 5 — кнопка; 6 — тент; 7 — рычаг управления катком; 8 — двигатель; 9 — подмоторная рама; 10 — коробка передач; 11 — редуктор; 12 — задний валец; 13 — средний валец; 14 — дополнительный валец

Уплотнение достигается за счет статического воздействия на уплотняемое покрытие. Уплотнение покрытия производится вальцами, которые одновременно являются ходовой частью катка.

Задний валец — ведущий, передние — ведомые, для облегчения поворота катка они разделены на две одинаковые секции, вращающиеся на общей оси независимо одна от другой. В вальцах предусмотрены специальные емкости для заполнения балластом. В качестве балласта применяется песок с водой. Ведущий валец (рис. 3)

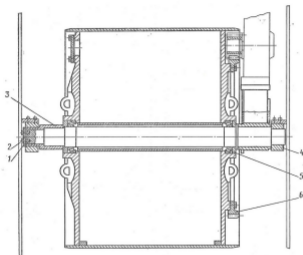


Рис. 3. Ведущий валец:

- 1 — торцовая шайба; 2 — болт; 3 — втулка; 4 — опора оси вальца;
5 — подшипник; 6 — бортовая шестерня

представляет собой сварную конструкцию из листового проката и стального литья. На одной из литых ступиц закреплена бортовая шестерня, находящаяся в зацеплении с цилиндрической шестерней редуктора. Валец вращается на конических подшипниках, установленных на оси. Регулировка подшипников производится болтами через торцовую шайбу и втулку. Ось закреплена в опорах, установленных на раме катка. Средний валец (рис. 4) представляет собой сварную конструкцию из листового проката и состоит из двух секций, которые вращаются вокруг неподвижной оси на конических роликоподшипниках. Такая конструкция обеспечивает возможность поворота вальцов и предотвращает сдвиг уплотняемого материала.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса, т:	
без балласта	11
с балластом	18
Ширина уплотняемой полосы, мм	1290
Вальцы:	
диаметр, мм:	
ведущего	1600
ведомых	1300
ширина ведомых и ведущего, мм	1290
Линейное давление вальцов с балластом, Н/см	
	350
Радиус поворота по внутреннему следу, м	
	4,5
База, мм	
	3320
Дорожный просвет, мм	
	280
Двигатель:	
тип	четырёхтактный дизель
	Д-37Е
мощность, кВт	37
Трансмиссия гидромеханическая	
Скорость движения (рабочая), км/ч 0—7,8	
Габаритные размеры, мм 6515×2040×3410	

Изготовитель — Мингечаурский завод дорожных машин.

КАТОК САМОХОДНЫЙ НА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИНАХ ДУ-31А

Каток ДУ-31А (рис. 1) предназначен для уплотнения дорожных оснований и покрытий из грунтов, гравийных и щебеночных материалов, перемешанных с неорганическими и органическими вяжущими материалами.



Рис. 1. Каток ДУ-31А