

КАТАЛОГ

МАШИН ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРУБОПРОВОДОВ

ШЕСТОЕ ИЗДАНИЕ, ПЕРЕРАБОТАННОЕ
И ДОПОЛНЕННОЕ



РОТОРНЫЙ ТРАНШЕЙНЫЙ ЭКСКАВАТОР ЭТР254

Экскаватор предназначен для разработки траншей в грунтах I—IV категорий под магистральные трубопроводы диаметрами 1220, 1420 и 1620 мм. Экскаватор может разрабатывать мерзлые грунты с промерзанием на всю глубину траншеи.

База экскаватора — специальный тягач, в конструкции которого использованы все основные силовые и трансмиссионные узлы трактора К-701, а гусеничный ход тягача создан с использованием узлов ходовой части трактора Т-130.

Привод передвижения экскаватора механический, с гидравлическим переключением передач; привод ротора и транспортера механический. Рабочий орган экскаватора имеет в двух плоскостях шарнирное соединение с тягачом и опирается в задней части на сдвоенные пневматические колеса. Подъем рабочего органа и транспортера гидравлический. Компоновочная схема экскаватора обеспечивает перевозку по железной дороге без разъединения тягача и рабочего органа, а габарит по высоте при перевозке на трайлере не превышает 4,5 м. Колеса задней опоры высокопроходимые, низкого давления.

Конструкция разработана СКБ «Газстроймашина». Изготовитель — Московский экспериментальный механический завод.

Техническая характеристика

Профиль отрываемой траншеи	Прямоугольный; с регулируемыми откосами на глубину 1,5 м и крутизной от 1:0,27 до 1:0,58
Глубина траншеи (максимальная), м	2,5
Ширина траншей, м:	
без откосов	1,8; 2,1; 2,4
с регулируемыми откосами	От 2,7 до 3,8 (по верху)
База	Специальная с использованием сборочных единиц трактора К-701 и ходовой части трактора Т-130
Двигатель:	
тип	ЯМЗ-240Б
мощность, л. с.	300
частота вращения вала, об/мин	1900
Расстояние между осями, мм:	
гусениц	2600
ведущего и натяжного колес	3590
Ширина башмака гусеницы, мм	600
Техническая производительность в грунтах I категории, м ³ /ч	1200
Скорость рабочего хода, м/ч	32 скорости с переключением на ходу (от 20 до 509)

Транспортная скорость, км/ч	16 скоростей (от 0,48 до 5,6)
Число ковшей, шт.	24 (двухрядное расположение со смещением рядов на полшага)
Объем ковша, л	150
Диаметр ротора (по кромкам зубьев), мм	4350
Частота вращения ротора, об/мин	7,66
Транспортер:	
тип	Ленточный двух- секционный
ширина ленты, мм	1200
скорость движения ленты, м/с	5,0 и 3,5
Среднее давление на грунт, кгс/см ²	0,67
Нагрузка на колеса задней опоры, кгс:	
в рабочем положении	8500
в транспортном положении	11 000
Задняя опора	Колесная, пневма- тическая, колеса сдвоенные
Давление в шине задней опоры, кгс/см ²	1,7
Габаритные размеры (в транспортном положении), мм:	
длина	13 450
ширина без транспортера	3500
» с опущенным транспортером	4200
высота максимальная	4770
» минимальная с ковшами	4350
» » без ковшей	3500
Масса, кг	41 000

ЗУБЬЯ ЭКСКАВАТОРНЫЕ ЧУ17.01, ЧУ17.02, ЧУ18, ЧУ19

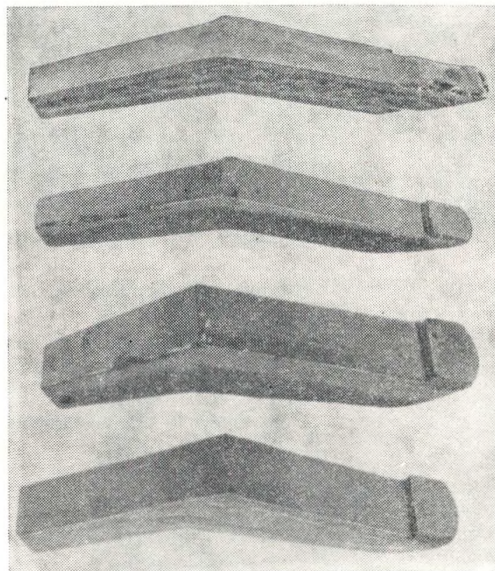
Зубья ЧУ17.01 и ЧУ17.02 являются рабочим инструментом роторных траншейных экскаваторов типа ЭТР162, ЭР7АМ, ЭР7Е, ЭР7П, ЭР7Т, ЭР7К, ЭТР204, ЭТР223, ЭТР224 и роторных траншеезасыпателей ТР2А, ТР351. Зубья ЧУ18 устанавливаются на экскаваторы ЭТР231, а зубья ЧУ19 — на ЭТР253, ЭТР254. Зубья ЧУ17.01, ЧУ18 и ЧУ19, армированные твердосплавными пластинами из сплава ВК15 или ВК8В, применяют для разработки обычных и мерзлых грунтов однородных и с каменистыми включениями. Зубья ЧУ17.02, наплавленные электродами ВСН-6 и ВСН-8, используют при рытье траншей в обычных летних грунтах. Стойкость зубьев с твердосплавными пластинами в 12—15 раз выше стойкости зубьев, наплавленных электродами ВСН-6 и ВСН-8.

Конструкции зубьев разработаны СКБ «Газстроймашина». Изготовители зубьев ЧУ17.01 и ЧУ17.02 — Московский экспериментальный механический завод и Ново-Синеглазовский комбинат стропильных конструкций, зубьев ЧУ18 — Московский экспериментальный механический завод, а зубьев ЧУ19 — Брянский завод дорожных машин.

Техническая характеристика

	ЧУ17.01	ЧУ17.02	ЧУ18	ЧУ19
Угол заострения режущей части, градусы	30	30	38	38
Длина зуба, мм	275	275	278	304
Ширина рабочей грани, мм	35	35	160	80
Материал державки (марка стали) . .	60С2	60С2	40Х	40Х
Масса, кг	2.42	2.30	4.45	5.40

Зубья роторного экскаватора



РОТОРНЫЙ ТРАНШЕЕЗАСЫПАТЕЛЬ ТР2А

Роторный траншеезасыпатель предназначен для засыпки уложенного в траншею трубопровода разрыхленным грунтом со стороны бруствера. Траншеезасыпатель может разрабатывать бруствер как в талом грунте, так и с промерзанием глубиной до 0,5 м. Для работы траншеезасыпателя ТР2А не требуется увеличенной полосы отчуждения, так как при засышке траншей машина передвигается по следу разрабатываемого бруствера. Процесс засыпки идет непрерывно.

Машину можно использовать для подсыпки дна траншеи и присыпки уложенного трубопровода разрыхленным грунтом при строительстве трубопроводов в скальных породах. Машину обслуживает один человек.

Навесное оборудование позволяет эксплуатировать машину при температуре до -40°C .