

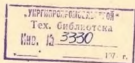
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625.7.08(085)

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1972

Каток ДУ-9 (Д-400А)

с гладкими вальцами самоходный
массой с балластом 15,5 т

Самоходный каток ДУ-9 (рис. 1) предназначен для окончательного уплотнения асфальтобетонных и других черных покрытий после предварительного уплотнения более легкими катками.



Рис. 1. Каток ДУ-9

Основными узлами катка являются: вальцы, рама, двигатель, коробка перемены передач и механизмы управления (рис. 2).

Покрытия уплотняют вальцами, которые одновременно являются и ходовой частью катка. Задний (ведущий) валец приводится в движение непосредственно от коробки перемены передач. Средний и дополнительный вальцы — ведомые. Для облегчения поворота они разделены на две одинаковые секции, вращающиеся независимо одна от другой на общей оси.

На раме сварной конструкции из листового проката, швеллеров и уголков смонтированы все узлы и механизмы.

Силовой установкой служит двигатель СМД-7К.

Коробка перемены передач — механическая двухступенчатая. В ее литом чугунном корпусе находится планетарный механизм реверса и шестерни для передачи крутящего момента от двигателя к заднему ведущему валу.

Кинематическая схема катка приведена на рис. 3.

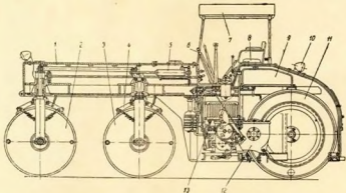


Рис. 2. Схема общего вида:

1 — рама; 2 — передний вал; 3 — средний вал; 4 — шкворны и связывающее устройство; 5 — гидравлическая система поворота; 6 — рычаги управления; 7 — тент; 8 — сиденье; 9 — топливная система; 10 — электрооборудование; 11 — воздушный вал; 12 — коробка передач; 13 — установка двигателя

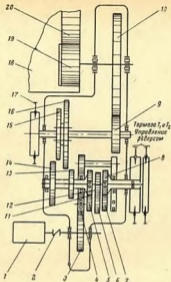


Рис. 3. Кинематическая схема:

1 — двигатель; 2 — сцепная муфта; 3, 4 — ведущие шестерни; 5 — шестерня-водило планетарного реверса; 6 — шестерни-сателлиты планетарного реверса; 7, 8, 11, 12 — шестерни планетарного реверса; 9 — ведомая шестерня; 10, 11 — шестерни I передачи; 14, 15 — шестерни II передачи; 17 — тормоз; 18 — ведущий вал; 19 — шестерня бортовой передачи; 20 — шестерня ведущего вала

Каток оборудован гидравлической системой поворота (рис. 4), состоящей из шестеренного насоса, распределителя, масляного бака, стальных маслопроводов и цилиндра. Все рычаги управления сосредоточены у рабочего места моториста.

Каток оборудован тентом, звуковым сигналом, устройством для очистки и смачивания рабочих поверхностей валцов, стартерным запуском двигателя и электроосветительной аппаратурой.

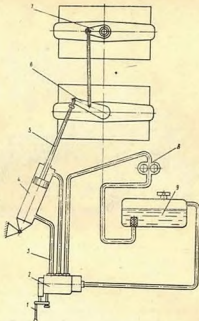


Рис. 4. Схема гидравлической системы управления поворотом:
 1, 6, 7 — рычаги; 2 — распределитель; 3 — трубопровод; 4 — цапфа;
 5 — поршень; 6 — насос НШ-10; 7 — масляная

Техническая характеристика

Тип	самозадный, трех- вальный, трех- осный статическо- го действия
Масса, кг:	
без балласта	11,3
с балластом	15,5

Ширина укладываемой полосы, мм	1300	
Диаметр валцов, мм:		
ведущего	1600	
среднего и дополнительного	1300	
Удельное давление валцов, кг/пог.см:		
	без балласта	с балластом
ведущего	47	64
среднего	23	33
дополнительного	13,5	23,5
Расстояние между осями валцов, мм:		
ведущего и среднего	2700	
среднего и дополнительного	1760	
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	4300	
Дорожный просвет, мм	315	
Скорость передвижения, км/ч:		
на первой передаче	2,8	
на второй передаче	5,95	
Двигатель	четырёхтактный, взрывокамерный дизель СМД-7К мощностью 50 л. с.	
Габаритные размеры, мм:		
длина	6080	
ширина	1900	
высота	2500	
Отпускная цена, руб.	4000	

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Рыбинский ордена «Знак Почета» завод дорожных машин.