

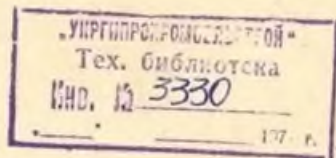
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625.7.08(085)

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1972

Каток ДУ-8 (Д-399А)

с гладкими вальцами самоходный
массой с балластом 12,2 т

Самоходный каток тяжелого типа ДУ-8 (рис. 1) предназначен для окончательного уплотнения асфальтобетонных и других черных покрытий после предварительного уплотнения более легкими катками.

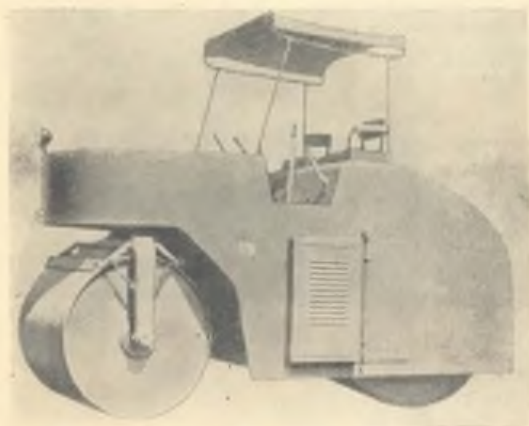


Рис. 1. Каток ДУ-8

Основными узлами катка являются: рама, двигатель, коробка перемены передач, вальцы и механизмы управления (рис. 2).

На раме сварной конструкции из листового проката, швеллеров и уголков смонтированы все узлы машины. На нижних поперечных швеллерах установлены двигатель и коробка передач.

Покрытия уплотняют вальцами, которые одновременно являются ходовой частью машины. Задний (ведущий) валец приводится в действие непосредственно от коробки передач; передний (ведомый) разделен на две одинаковые секции, вращающиеся независимо одна от другой на общей оси.

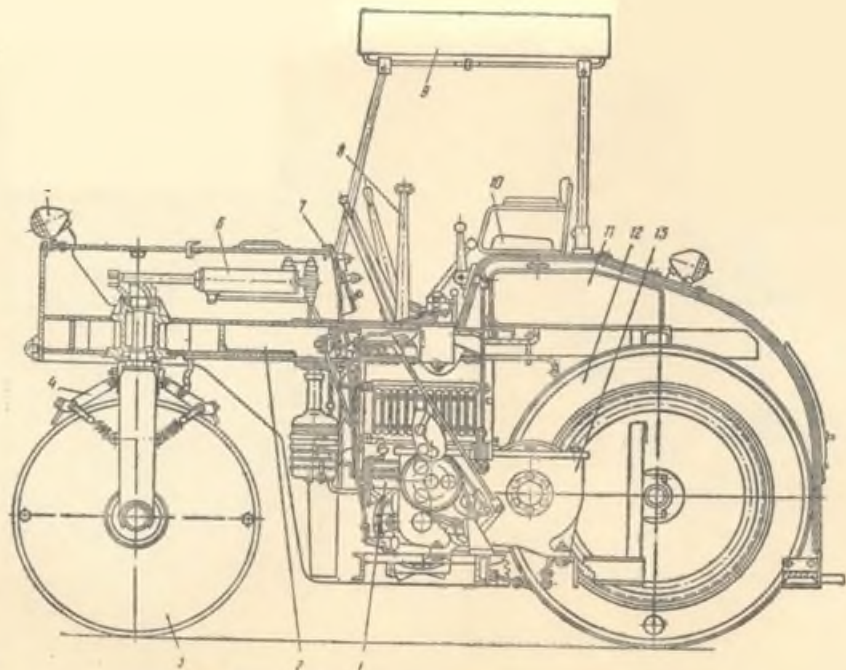


Рис. 2. Схема общего вида;

1 — установка клапана;
 2 — рама; 3 — передний вал;
 4 — скребок и сдвигающее устройство; 5 — электрооборудование; 6 — гидроуправление поворотом вала;
 7 — управление газом; 8 — рычаги управления; 9 — бак;
 10 — сиденье; 11 — топливная система; 12 — вдувающий вал; 13 — коробка перемены передач

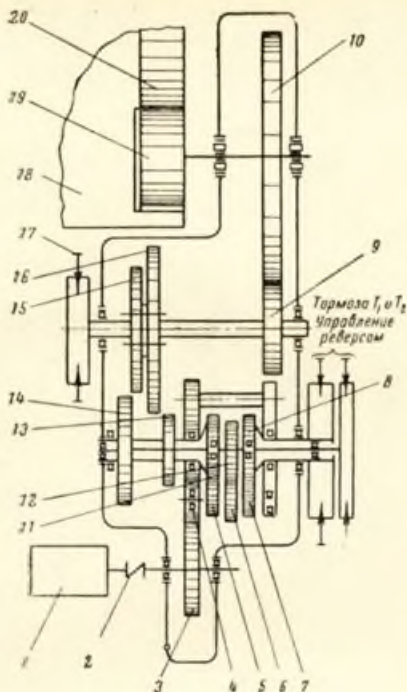


Рис. 3. Кинематическая схема:

1 — двигатель; 2 — цепная муфта; 3 — ведущая шестерня; 4 — шестерня-водило планетарного реверса; 5, 6 — шестерни-сателлиты планетарного реверса; 7, 8, 11, 12 — шестерни; 9 — ведущая шестерня; 10 — ведомая шестерня; 13, 16 — шестерни I передачи; 14, 15 — шестерни II передачи; 17 — тормоз; 18 — ведущий вал; 19 — шестерня бортовой передачи; 20 — шестерня ведущего вала

Силовой установкой служит двигатель СМД-7К. Кинематическая схема приведена на рис. 3.

Каток имеет механизмы управления: подачей топлива, муфтой сцепления, переключением реверса, гидравлическим поворотом катка, переключением передач и включением тормоза. Все рычаги управления сосредоточены у рабочего места моториста. Под левым сиденьем находится бак для смазывающей жидкости, под правым — бак для топлива.

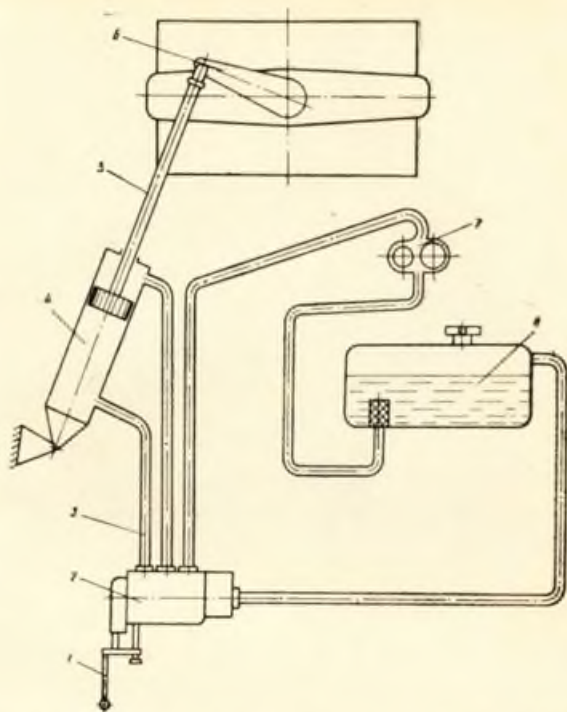


Рис. 4. Схема гидравлической системы управления поворотом катка:
 1, 8 — рычаги; 2 — распределитель; 3 — трубопровод; 4 — цилиндр; 5 — поршень;
 6 — насос НШ-10; 7 — маслобак

Каток оборудован гидравлической системой поворота (рис. 4), которая состоит из шестеренного насоса, распределителя, масляного бака, стальных маслопроводов и цилиндра; тентом; звуковым сигналом; устройством для очистки и смазывания валцов; стартерным запуском двигателя и электроосветительной аппаратурой.

Техническая характеристика

Тип самоходный, двух-
 валцовый, двух-
 осный, стати-
 ческого действия

Масса, т:		
без балласта	8,6	
с балластом	12,2	
Ширина уплотняемой полосы, мм	1300	
Диаметр вальцов, мм:		
ведущего	1600	
ведомого	1300	
Удельное давление вальцов, кгс/пог.см:		
	без балласта	с балластом
ведущего	45	62
ведомого	21	31
Расстояние между осями вальцов, мм	2700	
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	4300	
Дорожный просвет, мм	315	
Скорость передвижения, км/ч:		
на первой передаче	2,8	
на второй передаче	5,96	
Двигатель	четырёхтактный, антракамерный-дизель СМД-7К мощностью 50 л. с.	
Габаритные размеры, мм:		
длина	4280	
ширина	1900	
высота	2500	
Отпускная цена, руб.	3480	

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Рыбинский ордена «Знак Почета» завод дорожных машин.