

Каток ДУ-11 (Д-469А) с гладкими вальцами самоходный массой 6,4 т

Самоходный каток ДУ-11 (рис. 1) предназначен для уплотнения грунтовых дорог, гравийных, щебеночных, черных и асфальтобетонных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, улиц и площадей.

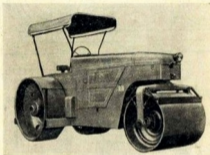


Рис. 1. Каток ДУ-11

Основными узлами катка являются: вальцы, рама, двигатель, коробка перемены передач и механизмы управления (рис. 2).

На раме смонтированы все узлы и механизмы. Она представляет собой сварную конструкцию из швеллеров, листового материала и стального литья.

Покрытия уплотняют вальцами, которые одновременно являются ходовой частью катка. Задние (ведущие) вальцы состоят из съемных чугунных ободьев, прикрепленных болтами к ступицам. Оба вальца имеют общую ось, закрепленную в конических роликоподшипниках рамы. Передний (ведомый) валец для облегчения поворота катка разделен на две одинаковые секции, вращающиеся независимо одна от другой на общей оси.

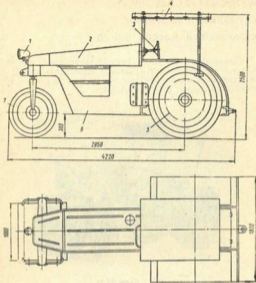


Рис. 2. Схема общего вида:

1 — фара; 2 — обшивка; 3 — рулевое управление; 4 — тент; 5 — ведущие вальцы; 6 — рама; 7 — ведомый валец

Двигатель внутреннего сгорания — дизель Д-37М расположен вдоль рамы и соединен с муфтой сцепления и коробкой перемены передач с помощью компенсационной муфты. Кинематическая схема катка приведена на рис. 3.

Рычаги управления (муфтой сцепления двигателя, реверсивным механизмом, поворотом катка, переключением скоростей, тормозом, блокировкой дифференциала, топливным насосом, декомпрессором, пусковыми клапанами) сосредоточены у рабочего места моториста.

Каток оборудован звуковым сигналом, устройством для смазывания вальцов, тентом и электроосветительной аппаратурой.

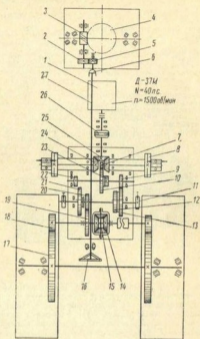


Рис. 3. Кинематическая схема:

1 — двигатель Д-37М; 2, 3, 20 — двенадцатичисленные шестерни; 4 — однозаходный червяк; 4 — червячное колесо; 5 — карданный шарнир; 7 — шестерня вала реверса; 8 — фрикционная муфта; 9 — вал с шестерней; 10, 12, 13, 20 — блок-шестерни; 11 — тормоз; 14 — солнечная шестерня; 15 — шестерня-сателлит; 16 — втулка; 17 — бортовая шестерня; 18 — ведущая шестерня бортовой передачи; 19 — шестерня дифференциала; 21 — шестерня промежуточного вала коробки перемены передач; 22 — шестерня ведомого вала коробки перемены передач; 24 — коническая шестерня реверсивного вала; 25 — коническая шестерня промежуточного вала; 26 — двойная муфта; 27 — вал

Техническая характеристика

Тип	самозодный, трех- вальцовый, стати- ческого действия	
Масса, т	6,4	
Ширина укатываемой полосы, мм	1800	
Вальцы:	задний	передний
количество	2	1
диаметр, мм	1300	900
ширина, мм	500	1000
удельное давление, кгс/пог.см:		
переднего	21,5	
задних	42	
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	3000	
Дорожный просвет, мм	300	
Скорости передвижения (вперед и назад), км/ч:		
рабочая (I и II)	2,43 и 3,53	
транспортная	7,00	
Двигатель	четырёхтактный внутреннего сго- рания с воспламе- нением от сжатия Д-37М мощностью 40 л. с.	
Габаритные размеры, мм:		
длина	4220	
ширина	1800	
высота (с тентом)	2500	
Отпускная цена, руб.	2790	

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Рыбинский завод «Знак Почета» завод дорожных машин.