

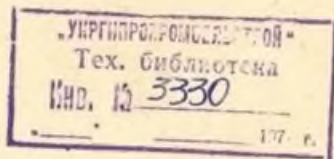
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО  
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ  
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625.7.08(085)

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1972

# Каток ДУ-11 (Д-469А) с гладкими вальцами самоходный массой 6,4 т

Самоходный каток ДУ-11 (рис. 1) предназначен для уплотнения грунтовых дорог, гравийных, щебеночных, черных и асфальтобетонных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, улиц и площадей.



Рис. 1. Каток ДУ-11

Основными узлами катка являются: вальцы, рама, двигатель, коробка перемены передач и механизмы управления (рис. 2).

На раме смонтированы все узлы и механизмы. Она представляет собой сварную конструкцию из швеллеров, листового материала и стального литья.

Покрытия уплотняют вальцами, которые одновременно являются ходовой частью катка. Задние (ведущие) вальцы состоят из съемных чугунных ободьев, прикрепленных болтами к ступицам. Оба вальца имеют общую ось, закрепленную в конических роликоподшипниках рамы. Передний (ведомый) валец для облегчения поворота катка разделен на две одинаковые секции, вращающиеся независимо одна от другой на общей оси.

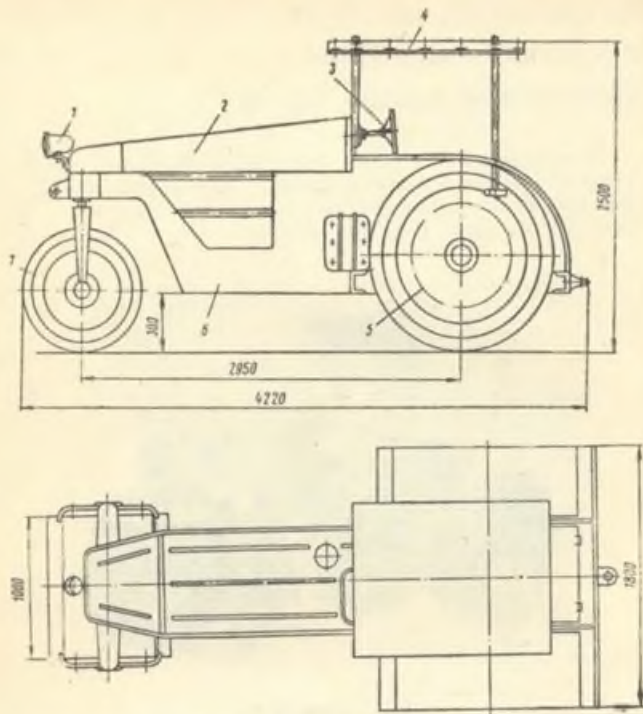


Рис. 2. Схема общего вида:

1 — фара; 2 — обшивка; 3 — рулевое управление; 4 — тент; 5 — ведущие вальцы; 6 — рама; 7 — ведомый валец

Двигатель внутреннего сгорания — дизель Д-37М расположен вдоль рамы и соединен с муфтой сцепления и коробкой перемены передач с помощью компенсационной муфты. Кинематическая схема катка приведена на рис. 3.

Рычаги управления (муфтой сцепления двигателя, реверсивным механизмом, поворотом катка, переключением скоростей, тормозом, блокировкой дифференциала, топливным насосом, декомпрессором, пусковыми клапанами) сосредоточены у рабочего места моториста.

Каток оборудован звуковым сигналом, устройством для смачивания вальцов, тентом и электроосветительной аппаратурой.

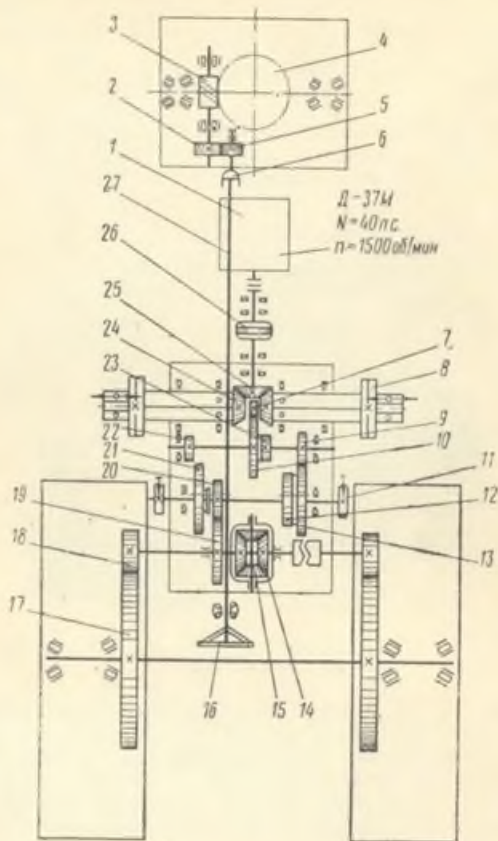


Рис. 3. Кинематическая схема:

1 — двигатель Д-37М; 2, 5, 20 — цилиндрические шестерни; 3 — однозаходный червяк; 4 — червячное колесо; 6 — карданный шарнир; 7 — шестерня вала реверса; 8 — фрикционная муфта; 9 — вал с шестерней; 10, 12, 13, 22 — блок-шестерни; 11 — тормоз; 14 — солнечная шестерня; 15 — шестерня-спутник; 16 — штурвал; 17 — бортовая шестерня; 18 — ведущая шестерня бортовой передачи; 19 — шестерня дифференциала; 21 — шестерня промежуточного вала коробки перемены передач; 22 — шестерня ведомого вала коробки перемены передач; 24 — коническая шестерня реверсивного вала; 25 — коническая шестерня приемного вала; 26 — цепная муфта; 27 — вал

## Техническая характеристика

Тип . . . . .	самоходный, трех- вальный, стати- ческого действия	
Масса, т . . . . .	6,4	
Ширина уплотняемой полосы, мм . . . . .	1800	
Вальцы:	задний	передний
количество . . . . .	2	1
диаметр, мм . . . . .	1300	900
ширина, мм . . . . .	500	1000
удельное давление, кгс/пог.см:		
переднего . . . . .		21,5
задних . . . . .		42
Радиус поворота по внутреннему следу, мм . . . . .	3000	
Дорожный просвет, мм . . . . .	300	
Скорости передвижения (вперед и назад), км/ч:		
рабочая (I и II) . . . . .	2,43 и 3,53	
транспортная . . . . .	7,00	
Двигатель . . . . .	четырехтактный внутреннего сго- рания с воспламе- нением от сжатия Д-37М мощностью 40 л. с.	
Габаритные размеры, мм:		
длина . . . . .	4220	
ширина . . . . .	1800	
высота (с тентом) . . . . .	2500	
Отпускная цена, руб. . . . .	2790	

*ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Рыбинский ордена «Знак Почета» завод  
дорожных машин.*