

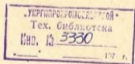
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО  
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ  
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625.7.05(085)

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1972

## Каток ДУ-10А (Д-455А)

вибрационный самоходный массой  
с балластом 2,1 т

Самоходный вибрационный каток ДУ-10А (рис. 1) предназначен для уплотнения асфальтобетонных мелкогравийных и грунтовых покрытий (как вибрационным так и статическим действием) при строительстве и ремонте дорог.



Рис. 1. Каток ДУ-10А

Вибрационный каток ДУ-10А (Д-455А) в отличие от катка ДУ-10 (Д-455) имеет лучшую техническую характеристику и более современный внешний вид.

Отличаясь компактностью, маневренностью и небольшой массой (2,1 т) каток ДУ-10А по эффективности и качеству уплотнения превосходит катки статического действия весом 8—10 т.

Основными узлами катка являются: рама, двигатель, коробка перемены передач, два гладких вальца (вибрационный и направляющий) и механизм управления (рис. 2).

На раме катка сварной конструкции из листового и фасонного проката смонтированы все узлы и механизмы.

Вибрационный валец является основным рабочим органом и служит как для вибрационного, так и для статическо-

го воздействия на покрытие. Для предотвращения передачи вибрации на другие узлы вибровалец установлен на специальных амортизаторах. Внутри вальца имеется одновальный центробежный вибратор, который сообщает вальцу круговые колебания и приводится от двигателя через клиноременную передачу.

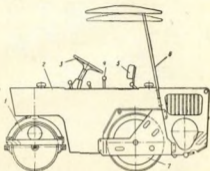


Рис. 2. Схема общего вида:

1 — направляющий валец; 2 — рама; 3 — рулевая колонка; 4 — ролики направляющие; 5 — сиденье; 6 — шина; 7 — вибровалец.

Кинематическая схема катка показана на рис. 3.

Сиденье, подложка и рулевая колонка установлена на раме на эластичных амортизаторах.

Простая и надежная система рулевого управления, удачное распределение веса и короткая база обеспечивают хорошую маневренность катка и позволяют использовать его в стесненных условиях.

Каток имеет электроосвещение и оборудован устройством для очистки и смазывания рабочих поверхностей вальцов.

### Техническая характеристика

Тип . . . . .	самходный, вибрационный, двухосный, двухвальцовый
Масса, кг:	
без балласта . . . . .	1,5
с балластом . . . . .	2,1
Ширина уплотняемой полосы, мм . . . . .	850

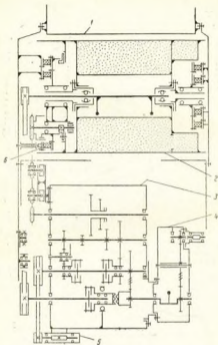


Рис. 3. Кинематическая схема:

1 — рама; 2 — выбросник; 3 — коробка перемены передач; 4 — двигатель; 5 — генератор; 6 — амортизатор

<b>Вибровален:</b>	
диаметр, мм . . . . .	730
ширина, мм . . . . .	850
<b>Направляющий валок:</b>	
диаметр, мм . . . . .	600
ширина, мм . . . . .	800
<b>Вибратор:</b>	
тип . . . . .	центробежный с круповыми колебаниями
возмущающая сила, кгс . . . . .	2000
частота колебаний в минуту . . . . .	3500
<b>Удельное линейное давление, кгс/пог. см:</b>	
вibrоузла . . . . .	10—18
направляющего вала . . . . .	7—10
<b>Двигатель:</b>	
тип . . . . .	карбюраторный, четырёхтактный, двухцилиндровый с воздушным охлаждением
модель . . . . .	УД-25
мощность, л. с. . . . .	8
База, мм . . . . .	1300
Наименьший радиус поворота (внутренний), м . . . . .	1,5
<b>Габаритные размеры, мм:</b>	
длина . . . . .	2700
ширина . . . . .	980
высота:	
с тентом . . . . .	2300
без тента . . . . .	1700
Отпускная цена (условная), руб. . . . .	1850

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** — киевский завод «Стройармаш».