

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625.7.08(085)

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1972

Каток ДУ-1 (Д-211В) с гладкими вальцами самоходный массой 10 т

Самоходный каток ДУ-1 (рис. 1) предназначен для уплотнения грунтовых дорог, гравийных, черных и асфальтобетонных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, городских улиц и площадей.

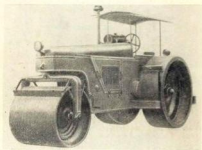


Рис. 1. Каток ДУ-1

Основными узлами являются: вальцы, рама, двигатель, коробка перемены передач и механизмы управления (рис. 2).

На раме сварной конструкции из швеллеров, листового материала и стального литья смонтированы все узлы.

Покрытия уплотняют гладкими вальцами, которые одновременно являются ходовой частью катка. Задние (ведущие) вальцы вращаются на общей оси, каждый из них имеет самостоятельный привод. Передний (ведомый) валец для облегчения поворота катка разделен на две одинаковые секции, вращающиеся на общей оси независимо одна от другой.

Двигатель внутреннего сгорания — дизель СМД-7К установлен на швеллерах, соединяющих боковые рамы, и соединен с коробкой перемены передач посредством компенсационной муфты. Кинематическая схема катка приведена на рис. 3.

Рычаги управления (муфтой сцепления двигателя, гидравлическим поворотом катка, реверсивным механизмом, пере-

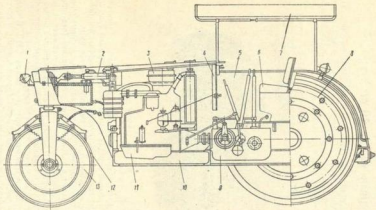


Рис. 2. Схема общего вида:

1 — фара; 2 — гидростанция поворота переднего вала; 3 — топливный бак; 4 — штык управления; 5 — обивка; 6 — сиденье; 7 — тент; 8 — ведущий вал; 9 — коробка перемены передач; 10 — рама; 11 — двигатель; 12 — шкворн и смазочное устройство; 13 — ведомый вал.

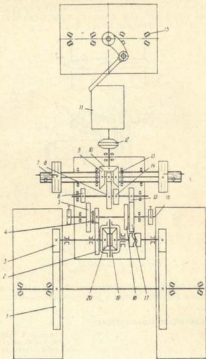


Рис. 3. Кинематическая схема:

1 — бортовая шестерня; 2 — шестерня дифференциала; 3 — ведущая шестерня бортовой передачи; 4 — цилиндрическая шестерня; 5, 17, 18 — шестерни промежуточного вала коробки перемены передач; 6, 8, 14 — шестерни ведомого вала коробки перемены передач; 7 — фиксационная муфта; 9 — коническая шестерня реверсивного вала; 10 — коническая шестерня приемного вала; 11 — двигатель; 12 — сцепная муфта; 13 — шестерня вала реверса; 15 — вал с шестерней; 16 — тормоз; 18 — шестерня-сателлит; 20 — солнечная шестерня

ключением скоростей, тормозом, блокировкой дифференциала, топливным насосом, пусковыми клапанами) сосредоточены у рабочего места моториста. Гидравлическая схема управления поворотом катка приведена на рис. 4.

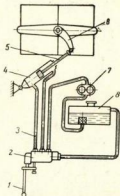


Рис. 4. Гидравлическая схема управления поворотом катка:

1, 5 — рычаги; 2 — распределитель; 3 — трубопровод; 4 — клапан; 7 — насос; 8 — маслобак

Каток оборудован звуковым сигналом, устройством для смазывания валцов, тентом и электроосветительной аппаратурой.

Техническая характеристика

Тип	самозадный, трех- валцовый, двух- осный, статическо- го действия	
Масса (общая), т	10,0	
Ширина уплотняемой полосы, мм	1800	
Валцы:	передней	задней
количество	1	2
диаметр, мм	1000	1600
ширина, мм	1000	500
Удельное давление валцов, кг/поп. см:		
передней	30	
задней	72	

Радиус поворота по внутреннему следу, мм	не более 3000
Дорожный просвет, мм	490
Скорости передвижения (вперед и назад), км/ч:	
рабочая (I и II)	1,85 и 2,7
транспортная	5,3
Двигатель	четырёхтактный дизельный двигатель СМД-7К с водя- ным охлаждением мощностью 50 л. с.
Габаритные размеры, мм:	
длина	4908
ширина	1800
высота (с тентом)	2500
Отпускная цена, руб.	3440

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Рыбинский ордена «Знак Почета» завод дорожных машин.